

## **Continental, acteur clé des systèmes embarqués souhaite renforcer ses compétences dans la cyber sécurité et les technologies « Over The Air »**

- **Continental, un équipementier au cœur de tous les enjeux liés au véhicule connecté, à la conduite autonome et aux ITS.**
- **Continental à Toulouse : des équipes au cœur des innovations liées au véhicule connecté et intelligent, des compétences reconnues au niveau mondial.**
- **Les systèmes embarqués, pierre angulaire de la mobilité de demain.**
- **Continental Engineering Services: la filiale d'ingénierie du Groupe Continental, acteur majeur au niveau mondial des systèmes électroniques embarqués automobile.**

Toulouse, le 27 janvier 2016. Référence incontournable dans le monde des systèmes électroniques embarqués automobiles, en France et à l'international, Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Fort d'une politique d'innovation remarquable, avec plus de 1200 ingénieurs dédiés à la R&D en France, Continental est à l'origine de la création de nombreuses technologies qui ont révolutionné le quotidien des automobilistes, qu'il s'agisse d'électronique liée à la motorisation, à la sécurité, à l'habitacle ou à l'accès au véhicule. Une excellence reconnue, qui permet à l'équipementier de se hisser dans le top 20 des dépôts de brevets en France et de figurer parmi les entreprises les plus innovantes.

Au cœur des enjeux liés au véhicule autonome et aux transports intelligents et plus largement aux Smart Cities, Continental œuvre à la création d'un véhicule encore plus sûr, plus efficace et plus connecté : « le véhicule de demain ». Ce sont ces technologies et les experts qui sont liés à leur développement, que les visiteurs du congrès ERTS<sup>2</sup> auront le privilège de découvrir sur le stand de Continental. « *Dans un futur très proche, le véhicule fera partie de l'internet des objets. Continental contribue à inventer le nouvel écosystème et les technologies qui lui sont associés* » explique Antoine Jouin, Président de Continental Automotive en France.



## **Continental, partenaire historique du congrès ERTS<sup>2</sup> depuis son origine**

Contributeur et partenaire depuis l'origine du congrès ERTS<sup>2</sup>, l'équipementier Continental apporte son soutien dans l'organisation de cet événement incontournable pour tous les acteurs clés de ce secteur. Les meilleurs experts en logiciel temps réel et conception système des centres R&D des différentes Business Units françaises du Groupe participent d'ailleurs à l'édition 2016. Référence en Europe, ERTS<sup>2</sup> rassemble le monde de l'industrie et celui de la recherche dans le domaine des systèmes et logiciels embarqués ; domaine dans lequel l'expertise de Continental est clairement reconnue.

Les experts Continental participeront aux différentes tables rondes et présentations regroupant les milieux académiques et économiques, universitaires et industriels, tous domaines d'application confondus.

Deux grandes thématiques seront mises à l'honneur :

- la lutte contre le piratage (technologies déployées et les mesures anti-hackers appliquées au transport),
- les véhicules autonomes et les drones (avec notamment la question de l'intégration des véhicules autonomes au sein de réseaux plus étendus).

## **Continental à Toulouse : des équipes au cœur des innovations liées au véhicule connecté et intelligent.**

La cyber sécurité est l'un des grands enjeux qui accompagnent l'arrivée du véhicule connecté et la conduite autonome. Continental a su mettre en place des collaborations stratégiques avec les plus grands experts de ce secteur et continue à développer ses compétences internes. L'objectif de l'équipementier est d'être en mesure de répondre aux nouveaux enjeux de mobilité intelligente et d'accompagner les constructeurs dans le déploiement de solutions visant à renforcer la sécurité du véhicule dans son nouvel écosystème. Continental est également reconnu pour ses innovations permettant de piloter un véhicule avec un Smartphone, qu'il s'agisse de l'accès ou du démarrage, via la technologie « Over The Air ». L'équipementier développe des applications basées sur une clé virtuelle qui permet à un utilisateur de louer, identifier, localiser, accéder et démarrer un



véhicule de location. Grâce à la technologie NFC (Near Field Communication) et à cette clé virtuelle sécurisée, des nouveaux usages liés à la gestion de flotte voient le jour !

Afin de rester à l'avant-garde technologique, Continental souhaite renforcer les compétences de ses équipes françaises. Recrutements et VIE (Volontaires Internationaux en Entreprise) seront donc lancés en 2016 pour s'agréger les meilleurs talents du monde de la cyber sécurité et plus largement du véhicule connecté, et ce, sur tous les types de profil, des juniors aux experts confirmés.

**Continental Engineering Services (CES) : la filiale d'ingénierie du Groupe Continental, acteur majeur au niveau mondial des systèmes électroniques embarqués automobile.**

CES accompagne tous les industriels des domaines du transport terrestre, aérien, spatial et industriel dans le développement de tous leurs systèmes de contrôle électroniques embarqués.

Grâce à la réutilisation et à l'adaptation des plateformes et composants logiciels développés par le groupe Continental dans le cadre des applications pour le véhicule automobile propre (hybride et électrique), connecté, assisté et autonome, CES apporte à ses clients des solutions logicielles éprouvées et abordables.

Continental Engineering Services France est une filiale commerciale dédiée aux produits et services à forte valeur ajoutée pour les domaines Non-Automotive. En France, CES dispose à Toulouse et à Paris, d'ingénieurs compétents dans tous les domaines fonctionnels tels que le développement multimédia et interface graphique pour HMI ou le consulting architecture électronique embarquée.

Plus d'information sur [www.continental-presse.fr](http://www.continental-presse.fr)

Continental développe des technologies intelligentes au service de la mobilité des personnes et de leurs biens. L'équipementier automobile, fabricant de pneus et partenaire industriel d'envergure internationale offre des solutions durables, sûres, confortables, individuelles et abordables. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires provisoire d'environ 39,2 milliards d'euros avec ses cinq divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, et emploie actuellement plus de 208 000 personnes dans 53 pays.