



Gestion de flotte : quelles sont les évolutions liées au Tachygraphe Intelligent

- Tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes immatriculés à partir du 15 juin 2019 doivent être équipés d'un Tachygraphe Intelligent.
- Mise à jour des outils de téléchargement, logiciels de gestion de flotte, utilisation de ce nouveau Tachygraphe, Continental répond aux interrogations des Transporteurs.



Faut-il mettre à jour ses outils de téléchargement ?

Continental offre plusieurs possibilités de sauvegarde et d'archivage des données. Les solutions de téléchargement automatisées (DLD II & TruckLinc) se mettent à jour automatiquement en OTA (over-the-air). Les responsables de flottes dotés de ces outils n'ont donc pas à intervenir.

Pour les flottes utilisant le téléchargement manuel, différentes options sont disponibles :

Equipés d'une clé de téléchargement, DLK Pro ou TIS-Compact Pro, une carte de mise à jour (référence 2910002128800) est disponible auprès des centres agréés Tachygraphe ou sur notre site de vente en ligne www.vdo-shop.fr.

Les utilisateurs de terminaux de téléchargement DLT Pro peuvent mettre à jour leurs appareils en appliquant une mise à jour disponible en ligne.

Les outils antérieurs aux familles de produits DLK Pro et DLT Pro ne sont plus compatibles avec le Tachygraphe Intelligent et ne pourront par conséquent plus télécharger et archiver les données du DTCO® 4.0. Les flottes qui utilisent ces outils devront s'équiper de nouveaux modèles pour être en conformité avec la réglementation en vigueur. « Nous avons développé deux nouvelles clés de téléchargement correspondant aux nouvelles exigences réglementaires, la DLK Pro S (référence 2910002165200) et la DLK PRO TIS-Compact S (référence 2910002165300). Ces deux nouveaux outils sont bien sûr d'ores et déjà disponibles » explique Sylvain Rousseau, Responsable du Segment Tachygraphes, Télématic & Services en France. A noter que tous ces nouveaux outils de téléchargement sont compatibles avec les anciennes générations de chronotachygraphes.

- 2 -

Quel impact sur les logiciels de gestion de flotte ?

Les gestionnaires de flottes utilisant les solutions TIS-Web® Motion ou VDO Fleet pour suivre et contrôler leurs véhicules peuvent continuer à se servir de leur logiciel avec les tachygraphes intelligents. Cependant, les utilisateurs des services d'analyse et d'archivage TIS-Web® 4.9 doivent migrer vers la dernière version, TIS-Web® DMM 5.0, pour respecter les exigences légales d'archivage des données. Si cette mise à jour n'est pas réalisée, ils ne pourront ni archiver ni analyser les données issues des véhicules équipés d'un Tachygraphe intelligent.

Faut-il mettre à jour les applications liées au tachygraphe ?

Lors du développement du DTCO® 4.0, Continental a retravaillé ses applications existantes. À l'avenir, les utilisateurs n'auront plus qu'une seule application à installer et ils profiteront de nouvelles fonctionnalités. Cette nouvelle application regroupera les applications aujourd'hui existantes VDO Driver et TIS-Web® Fleet. Elle sera disponible pour iOS et Android et sortira à l'automne de cette année.

L'application DTCO® Configuration, qui permet aux gestionnaires de flotte de configurer eux-mêmes le DTCO® est dès à présent disponible.

De nouvelles cartes de tachygraphe seront-elles nécessaires ?

Les cartes Conducteur et Entreprise resteront valides jusqu'à leur date d'expiration. L'Imprimerie Nationale les remplacera alors automatiquement par des cartes de nouvelle génération. Les anciennes et les nouvelles cartes seront compatibles avec tous les tachygraphes. Seuls les ateliers auront besoin de nouvelles cartes pour répondre aux nouvelles exigences de contrôle.

En quoi les contrôles routiers vont-ils changer ?

Après authentification du véhicule en mouvement, les données de celui-ci (erreurs ou violation de sécurité survenues) seront transmises sans-fil, via l'interface DSRC (Dedicated Short Range Communication), du DTCO® 4.0 à l'agent d'inspection qui décidera de stopper ou non le véhicule. Cette évolution signifie que les sociétés de transport et les conducteurs qui respectent la réglementation bénéficieront de moins d'arrêts imprévus pour cause de contrôle.

Continental présentera le tachygraphe Intelligent et ses solutions de Gestion de flotte à l'occasion du Salon Solutrans qui se déroulera du 19 au 23 novembre 2019 à Lyon. Rendez-vous Hall 5 Stand S090.

- 3 -

À propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2018, Continental a réalisé un chiffre d'affaires préliminaire d'environ 44,4 milliards d'euros et emploie actuellement environ 244 000 personnes dans 60 pays.