

## **Continental lance la plateforme numérique de surveillance des pneus ContiConnect™**

- **Cette solution surveille, analyse et signale les données relatives à la température et à la pression des pneus des véhicules de flottes commerciales, tels que les camions et les bus ainsi que les véhicules industriels ou les engins de terrassement.**
- **Surveillance à distance des pneus par l'association de différents composants, notamment des capteurs de pneus, des postes de lecture sur chantier, un serveur principal, un portail Web et des services de notification.**
- **Amélioration des temps de fonctionnement, réduction des frais d'entretien et optimisation de l'efficacité.**

Le groupe technologique et fabricant de pneumatiques de renom Continental a récemment lancé officiellement ContiConnect™, sa nouvelle plateforme numérique de surveillance des pneus pour flottes commerciales. Cette solution, qui permet une surveillance à distance efficace des pneus, est désormais disponible aux États-Unis, au Canada, en Malaisie et en Thaïlande. Sa disponibilité sera étendue à d'autres marchés européens et asiatiques en 2018 et 2019. Ce système maximise l'efficacité des flottes et émet des alertes lorsque la pression des pneus diverge de la valeur définie. Cette information permet de réduire le nombre de pannes, de diminuer les frais d'entretien et de générer de la valeur par l'augmentation des temps de fonctionnement des véhicules. ContiConnect offre aux gestionnaires de flottes la possibilité d'agir en amont, leur évitant ainsi de devoir réagir aux pannes en aval, qu'il s'agisse d'un seul véhicule ou de toute une flotte.

D'après Michael Neuheisel, responsable des solutions numériques pour le secteur d'activités Pneus Utilitaires : « ContiConnect est le point de départ qui permettra à Continental de devenir un partenaire majeur dans le secteur des services de données relatifs aux pneus. Cette plateforme numérique de surveillance des pneus nous permet d'étendre considérablement notre statut de fabricant de pneumatiques de renom à celui de fournisseur de solutions. Les données recueillies par les capteurs, qui seront initialement placés sur nos pneus pour camions et bus ainsi que sur nos pneus spéciaux, compléteront notre longue expérience dans le secteur des pneumatiques ».

La nouvelle plateforme numérique de surveillance des pneus se compose de différents éléments qui offrent plusieurs agencements possibles :

### **Capteur de pneu - pour des pneus intelligents**

Le capteur de pneu relie le pneu du véhicule au monde externe. Monté sur la chape d'étanchéité du pneu, le capteur bénéficie d'une position optimale pour mesurer précisément aussi bien la pression que la température du pneu. Ainsi positionné, il est à l'abri d'éventuels dommages ou tentatives de vol. Le capteur peut être monté sur le pneu a posteriori ou intégré au pneu dès la fabrication de ce dernier. Le pneu intelligent de Continental dispose d'un capteur pré-installé. Ainsi équipé, il facilite et accélère le passage à la surveillance numérique des pneus, entraînant un gain de temps et garantissant un positionnement initial correct du capteur. Le pneu intelligent est d'ores et déjà disponible pour toute une série de véhicules, dont les camions, les bus et les engins de terrassement.

### **Poste de lecture sur chantier - le récepteur pour les données du pneu**

Le poste de lecture sur chantier relie le capteur de pneu au serveur principal de Continental. Il lit les données recueillies par les capteurs au moment où le véhicule passe à proximité du récepteur situé sur le chantier et les transmet au serveur principal, sur lequel les données sont analysées et interprétées. Le poste de lecture sur chantier est installé à des emplacements fréquemment visités, tels que la station de lavage, la station-service ou d'autres points de contrôle.

### **Portail Web - l'interface vers l'ensemble de la flotte**

Le portail Web est l'interface par le biais de laquelle les gestionnaires de flottes peuvent surveiller de manière proactive l'état et la performance des pneus de tous les véhicules de la flotte. Le portail, auquel l'accès se fait par un navigateur, offre de multiples options d'affichage et peut être consulté sur tout type d'appareil. Il affiche l'historique des données des pneus et permet de procéder à des analyses rétrospectives. Le portail Web permet aux gestionnaires de flottes de surveiller à distance les performances des pneus de l'ensemble des véhicules et de prendre le contrôle de la situation.

### **Notifications - pour une information continue des gestionnaires de flottes**

Cette solution signale tout problème aux gestionnaires de flottes par courrier électronique ou SMS et suggère, si nécessaire, des mesures correctives. De telles mesures peuvent ensuite être immédiatement mises en œuvre par un partenaire, par exemple du réseau Conti360°. Les notifications permettent aux gestionnaires de flottes d'améliorer la planification de l'entretien des pneus et offrent un signalement rapide des écarts de valeur. À l'échelle de la flotte, elles sont synonymes d'augmentation des temps de fonctionnement et de réduction de l'entretien.

**Continental** développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. Fondée en 1871, Continental fournit des solutions durables, sûres, intelligentes et respectueuses de l'environnement pour les véhicules, les machines et le transport. En 2018, la multinationale a généré un chiffre d'affaires de 44,4 milliards d'euros et emploie plus de 244.000 collaborateurs dans 61 pays.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 54 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,4 milliards d'euros en 2018. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

Continental **Pneus utilitaires** est l'un des plus grands fabricants au monde de pneus pour poids lourds et bus ainsi que de pneus spéciaux. Le secteur d'activités évolue constamment d'une pure entreprise de fabrication de pneus à un fournisseur de solutions avec une large gamme de produits, services et solutions ayant trait aux pneus.