

Continental dévoile le « ContiConnect », son nouveau système d'information et de gestion des pneumatiques pour véhicules industriels

- **Grâce à ContiConnect, le gestionnaire de flotte peut contrôler en toute transparence les performances de tous les pneumatiques de sa flotte et prendre des mesures correctives si nécessaire**
- **ContiConnect procure des gains de productivité et une réduction des coûts administratifs liés à la gestion des pneus permettant d'améliorer la mobilité et l'efficacité de la flotte et donc de diminuer les coûts globaux d'exploitations**
- **Cette solution informatique sera disponible, sur les principaux marchés du monde à partir du deuxième trimestre 2017**

Hanovre, 21 septembre 2016. Continental, manufacturier premium et équipementier mondial a annoncé aujourd'hui au 66^{ème} Salon International des Véhicules Industriels (IAA) à Hanovre, le lancement d'un système d'information et de gestion de pneumatiques destiné aux flottes de véhicules industriels. Cette nouvelle solution, appelée « ContiConnect » gère et analyse les données sur la température et la pression des pneumatiques de l'ensemble d'une flotte. Elle utilise les données collectées par les capteurs ContiPressureCheck™, système de contrôle de la pression qui a déjà fait ses preuves sur le marché. ContiConnect avertit directement le gestionnaire de flotte et propose, si besoin, des mesures correctives par exemple par l'intermédiaire d'un partenaire Conti360°. Un portail en ligne permet au gestionnaire de flotte d'éditer des rapports complets sur les performances et l'efficacité de l'ensemble des pneumatiques. Après son lancement courant deuxième trimestre 2017, ContiConnect sera présent sur les marchés clés de la région Asie-Pacifique, en Europe et sur le continent américain.

« ContiConnect nous fait franchir une étape majeure dans notre évolution de manufacturier premium de pneumatiques à fournisseur de solutions. Nous complétons notre solide expérience dans le secteur pneumatiques grâce à des données collectées par des capteurs installés à l'intérieur de nos pneus, de nos camions et autobus », déclare Nikolai Setzer, membre du comité exécutif de Continental et directeur de la division Pneumatiques. « Pour nos clients, c'est un changement significatif car il vont passer d'un entretien manuel et de routine à un contrôle automatique et à un entretien ciblé. Les clients bénéficieront de notre combinaison exceptionnelle

de compétences : un savoir-faire important sur les pneus et les capteurs et des données internes sur les véhicules. Cette évolution fait de Continental un partenaire d'excellence dans un monde logistique de plus en plus numérisé », selon Nikolai Setzer à l'IAA.

Le système peut fonctionner avec plusieurs configurations pour connecter tous les pneus d'une même flotte : il peut être utilisé à la fois pour les véhicules qui sont sur la route pendant plusieurs jours et également pour ceux qui reviennent sur le parc quotidiennement pour des contrôles. Grâce à sa conception modulaire, le ContiPressureCheck™ permet de collecter les données lorsque le véhicule rentre à sa base au moyen d'un récepteur situé au dépôt (ContiYardReader) ou en temps réel grâce une unité de réception montée sur chaque véhicule, pour ceux ne rentrant pas chaque jour. Si la température et/ou la pression des pneus atteint un niveau critique, ContiConnect envoie une alerte et propose au gestionnaire le service approprié pour qu'il puisse prendre immédiatement la mesure qui convient, comme par exemple un changement de pneu. ContiConnect offre une transmission des données en temps réel et permet ainsi d'améliorer la longévité des pneumatiques et de réaliser des économies de carburant. Les véhicules de la flotte sont plus disponibles grâce à la réduction des temps morts dues à l'entretien, permettant ainsi d'influencer les performances globales de la flotte qui s'en trouvent significativement améliorées.

ContiConnect fonctionne à la fois avec des capteurs ContiPressureCheck™ qui peuvent être montés à posteriori sur les pneumatiques sur le marché du remplacement par un professionnel ou directement avec des pneus iTire dont les capteurs sont montés lors de la fabrication en usine. Les pneus iTire sont fabriqués dans les usines de Continental, notamment Púchov, en Slovaquie et sont proposés en 22 dimensions différentes sur le marché de la première monte ou du remplacement. Le nombre de dimensions de pneumatiques iTire disponibles ne cessera de croître dans les mois à venir.

Le système ContiPressureCheck™, qui fournit des données à ContiConnect, est compatible avec de nombreux systèmes télématiques de gestion de flottes actuellement sur le marché, y compris des solutions de différents constructeurs (OEM) et de fabricants de pièces de rechange.

Pour obtenir de plus amples informations sur la participation de Continental au Salon International de Hanovre : http://www.continental-corporation.com/www/iaa_com_en/



Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2015, la multinationale a généré 39,2 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement plus de 215.000 collaborateurs dans 55 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 49 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 10,4 milliards d'euros en 2015.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.