

## **Industrie 4.0 : Continental à la pointe du développement de solutions numériques pour le bâtiment et le secteur minier**

- **Première mondiale : ContiLogger permet une gestion optimisée des itinéraires et une coordination parfaite de l'utilisation des pneus**
- **Sécurité et efficacité : systèmes de surveillance à distance pour bandes transporteuses et ressorts pneumatiques à capteur intégré**
- **Le poste de conduite modulaire permet au conducteur de se concentrer sur les tâches essentielles**
- **Le système de caméras ProViu 360 offre une vision panoramique et est maintenant disponible en qualité HD**
- **Des technologies d'émission à haut rendement et à faibles émissions de *NOx* pour une mobilité plus propre**

**Rambouillet, le 2 avril 2019.** « Pour assurer leur sécurité et leur efficacité, les chantiers du futur ne fonctionneront pas sans numérique. Les machines et engins de chantiers intelligents et connectés permettent un travail plus rapide, plus sûr et surtout plus efficace », affirme Hans-Jürgen Duensing, membre du Comité de Direction de Continental. Il souligne également : « Le bâtiment et le secteur minier sont des domaines clés et une composante indispensable de notre monde, aujourd'hui et à l'avenir. » Continental présentera ses innovations, ses services et ses avancées technologiques au salon bauma, salon leader mondial du BTP et de l'exploitation minière, à Munich du 8 au 14 avril 2019 (hall C5.403).

### **Gestion optimisée des itinéraires et utilisation parfaite des pneus**

Continental présentera son vaste catalogue de pneus (EM-Master pour les chargeuses sur pneus, RDT-Master pour tombereaux rigides et Conti CrossTrac pour les camions) conçus pour différentes applications sur les chantiers et dans les carrières de pierre, de sable et de gravier. Avec son nouveau concept de conseil ContiLogger, Continental associe pneus, matériel, logiciel et données pour une approche innovante du service. Un ensemble de composants permettant de capturer des données telles que la pression des pneus, leur température, et des données sur le véhicule et la topographie sont utilisés. Grâce aux données collectées, qui peuvent être analysées par un ingénieur de terrain Continental ou récupérées par l'utilisateur, il est possible de développer des recommandations d'optimisation de la gestion des itinéraires, du chargement ou de l'utilisation des pneus.

Les utilisateurs peuvent donc non seulement déterminer si un pneu est surchargé ou sous-utilisé, et donc prolonger sa durée de vie, mais aussi adapter leurs processus opérationnels pour augmenter la productivité globale.

### **Sécurité et efficacité : des systèmes de surveillance à distance pour bandes transporteuses**

Continental assure l'efficacité et la sûreté du fonctionnement des bandes transporteuses grâce à des systèmes de surveillance à distance. Des capteurs surveillent le moindre mouvement de la bande transporteuse et inspectent les surfaces et l'intégrité des câbles en acier en temps réel. Des bases de données stockent les informations afin que des algorithmes les analysent, pour déterminer quand une bande aura besoin de maintenance. Ainsi, Continental pose les bases de nouveaux modèles commerciaux tels que la tarification à la tonne ou la maintenance prédictive des composants ou des systèmes.

### **Avec les suspensions pneumatiques intelligentes, obtenez des informations fiables sur la pression, la température et la hauteur des pneus**

Un nouveau système de suspension pneumatique à capteur intégré fournit des informations en continu sur son état de fonctionnement, en temps réel. Le ressort pneumatique peut désormais offrir des informations précises et fiables sur son statut, comme sa pression, sa température et sa hauteur. Grâce à lui, toutes les opérations et les processus sont plus sûrs, plus simples et plus efficaces, notamment dans le domaine du contrôle et de la surveillance.

### **Un système de caméras numériques HD pour le conducteur**

Continental présentera également la deuxième génération de son système panoramique ProViu 360. Ce système de caméras numériques, qui aide à éviter les incidents et les accidents, offre désormais des images en qualité HD, avec une résolution des caméras multipliée par trois. Le système aide les conducteurs d'engins de chantier et miniers, en leur présentant les informations essentielles sur un écran. Ces avancées ont été permises grâce aux caméras à quatre méga pixels et à une unité de contrôle améliorée. La nouvelle génération du système ProViu 360 peut être adaptée à des applications de terrain concrètes pour un grand nombre d'activités. Par exemple, il peut combiner des informations complémentaires issues des capteurs du véhicule avec les images des caméras, et analyser ses propres informations vidéo. Le système est également conçu pour pouvoir être adapté aux besoins individuels de chaque client. La production du système ProViu 360 doit commencer en 2020.

### **Un poste de conduite modulaire pour la sûreté et l'efficacité du travail**

Le poste de conduite modulaire de Continental (mFAP) offre une ergonomie intuitive et une liberté totale de configuration et de programmation des différents écrans et panneaux de contrôle. Il peut être entièrement adapté aux exigences des différents véhicules de chantier. Les conducteurs ne voient que les informations dont ils ont besoin. Cela évite les distractions inutiles et permet de se concentrer sur la circulation. Ainsi, on réduit également les interruptions imprévues et les risques d'accidents.

### **Des technologies d'émission à haut rendement et à faibles émissions de NOx pour une mobilité plus propre**

Au salon bauma, Continental présentera également des solutions technologiques à haut rendement et à faible émission pour les machines de construction. Le défi consiste à assurer que le système d'échappement après traitement atteigne aussi rapidement que possible une température de travail efficace, et la conserve. Néanmoins, les possibilités d'intégration d'un convertisseur catalytique varient fortement d'un véhicule à l'autre. Continental a développé un ensemble de solutions afin de permettre d'améliorer la conversion de NOx : un positionnement proche du moteur, et une architecture innovante qui combine injection diesel et élément de chauffage électrique en amont du convertisseur catalytique.

### **À propos de Continental**

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2018, Continental a réalisé un chiffre d'affaires préliminaire d'environ 44,4 milliards d'euros et emploie actuellement environ 244 000 personnes dans 60 pays.

### **Liens**

---

#### **Portail presse**

[www.continental-press.com](http://www.continental-press.com)

**Portail vidéo** : <http://videoportal.continental-corporation.com>

#### **Base de données presse :**

[www.continental-mediacyter.com](http://www.continental-mediacyter.com)