

Les transports Thuries optimisent la gestion du parc pneumatique avec le ContiConnect Yard

L'installation de la solution ContiConnect Yard de lecture automatique des pressions des pneus offre au transporteur un suivi en temps réel du parc et permet d'anticiper les opérations de maintenance.

Paris, le 22 mai 2025. Spécialiste du BTP basé à Aucamville (31), l'entreprise de transport Thuries exploite une flotte de 45 véhicules moteurs intégralement équipée de pneus Continental. En 2023, l'entreprise a déployé sur son site la solution ContiConnect Yard de lecture automatisée des pressions de pneumatiques. A l'aide de la borne de lecture Yard Reader, les données en provenance des capteurs TPMS intégrés dans les pneus sont remontées vers le portail Cloud dédié de Continental lors du passage des camions au siège des transports Thuries. L'automatisation du suivi des pressions permet aux 3 techniciens responsables de l'atelier intégré de l'entreprise d'optimiser la gestion du parc pneumatique et les opérations de maintenance.



A l'aide du portail ContiConnect, les gestionnaires paramètrent des alertes qui se déclenchent dès que la solution identifie une perte de 0,5 bars de pression sur les pneus de chaque véhicule de la flotte. Ces alertes leur permettent d'identifier automatiquement les baisses de pression des pneus et de contacter immédiatement le conducteur afin de rapatrier le camion dans l'atelier de l'entreprise.

Une solution de détection avant panne

« La solution ContiConnect Yard est un outil précieux de prévention des pannes, qui permet notamment de détecter les crevaisons lentes. En cas d'anomalie le camion peut très vite être rapatrié grâce aux alertes. Cela permet de mieux gérer l'immobilisation immédiate du véhicule en interne, de façon à ce qu'il soit opérationnel dès le lendemain », témoigne Anaïs Thuries, Responsable administratif de l'entreprise. Selon elle, ContiConnect Yard offre une grande réactivité en cas d'incident pneumatique et permet d'anticiper les opérations d'entretien ainsi que les éventuels coûts d'intervention. « Outre la sécurité accrue et l'anticipation de la maintenance, la solution garantit également une disponibilité maximale de la flotte et donc une gestion plus fluide des tournées », ajoute t-elle.



Sur la photo de la famille Thuries, de gauche à droite : Marie Pierre Thuries, Jonathan Thuries, Responsable d'exploitation ; Anaïs Thuries, Responsable administratif et son fils Nolhan ; Thierry Thuries, Gérant des Transports Thuries.

Actuellement, 24 camions sont équipés de capteurs TPMS dont les données sont lues par le Yard Reader de Continental. Le transporteur, qui a d'abord priorisé les véhicules avec conducteurs attitrés et qui effectuent les plus longs trajets, prévoit d'équiper progressivement l'intégralité de son parc moteur puis les remorques. La nouvelle génération de capteurs TPMS déployée par Continental permettra en outre à l'entreprise d'identifier le taux d'usure des pneumatiques, renforçant encore l'optimisation et la gestion proactive du parc pneumatique.

Le choix du mono-marque pour optimiser le poste pneumatique

Les Transports Thuries ont fait le choix d'équiper l'intégralité de la flotte de 45 véhicules avec les pneus de Continental. Pour les pneus neufs, le transporteur privilégie les modèles de la gamme régionale et longue distance Conti Hybrid Generation 5. En complément il équipe ses remorques avec les pneus rechapés de Continental.

Le mono-marque est un choix stratégique pour les Transports Thuries qui leur permet de réaliser un certain nombre d'opérations en interne (permutation, recreusage, monte de capteurs).

En alliant les pneus premium de la marque aux services digitalisés, Thuries bénéficie ainsi d'une solution globale garantissant la longévité du parc pneumatique, une excellente performance kilométrique, et une sécurité accrue sur la route.

Lien pour accéder aux visuels : <https://www.swisstransfer.com/d/809f3ec4-bdfc-4698-a7b7-28a8b447a596>

À propos de Continental :

Continental contribue à façonner la mobilité de demain, plus durable et connectée, en développant des produits et services innovants, à la pointe de la technologie. Acteur majeur fondé en 1871, Continental développe et commercialise des solutions performantes, fiables et accessibles pour les véhicules de tourisme, industrie et transport. En 2024, Continental a atteint un chiffre d'affaires préliminaire de 39,7 milliards d'euros et emploie actuellement près de 190 000 personnes dans 55 pays à travers le monde.

Depuis plus de 150 ans, Continental compte parmi les plus importants fabricants de pneumatiques au monde. La division Pneumatiques (Tires) de Continental réaffirme, à travers les solutions qu'elle développe, son engagement pour une mobilité plus sûre, durable et connectée. Son portefeuille d'activités comprend les pneumatiques pour voitures, camions, autobus/autocars, véhicules industriels, deux-roues, mais aussi des solutions et services destinés aux professionnels du transport, gestionnaires de flottes et distributeurs de pneumatiques. En 2024, l'activité pneumatique du groupe Continental a généré un chiffre d'affaires préliminaire de 13,9 milliards d'euros. La division Pneumatiques est implantée à travers 20 sites de production, 16 sites de développement et emploie plus de 57 000 personnes dans le monde.
