

## **Conti EcoRegional : La nouvelle gamme de pneumatiques poids lourds réduit les coûts kilométriques et les émissions de CO<sub>2</sub>**

- **Les pneumatiques sont un des trois facteurs principaux qui influent sur les émissions de CO<sub>2</sub>**
- **Une bande de roulement innovante et un nouveau mélange de gommages**
- **Nouvelle gamme conçue pour une utilisation régionale et « grand régional », aujourd'hui disponible en 5 dimensions pour essieu directeur et 3 dimensions pour pont moteur**

Hanovre, le 10 septembre 2020. La réduction de la consommation de carburant tout en maintenant de bonnes performances kilométriques sont les principaux points forts de la nouvelle gamme de pneumatiques poids lourds de Continental. La gamme Conti EcoRegional permet aux sociétés de transport d'augmenter considérablement l'efficacité de leurs véhicules destinés à une utilisation régionale. Les pneumatiques Conti EcoRegional HS3 et HD3 constituent la meilleure solution pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, grâce, pour l'essieu directeur, à un nouveau procédé de fabrication associé à un nouveau concept de bande de roulement innovant et, pour le pont moteur, à un mélange de gommages optimisé pour diminuer la résistance au roulement. Les autres propriétés importantes de ces pneumatiques, telles que le kilométrage, la robustesse et la traction n'ont pas pour autant été laissées de côté. Le département de recherche et développement de Continental a réussi à trouver avec brio un équilibre entre le kilométrage, d'une part, et la résistance au roulement et l'efficacité énergétique d'autre part.

Le **Conti EcoRegional HS3** a été mis au point selon le nouveau procédé de production « Conti Diamond ». Il est doté d'un dessin de la bande de roulement optimisé au niveau de la zone de contact avec le sol, ainsi que d'une géométrie de rainure modifiée, d'une largeur de lamelle réduite et de la technologie de rainure en W (pour les dimensions 315/70 R 22.5 et 385/55 R 22.5) pour une abrasion particulièrement uniforme. Associé à un mélange de gommages spécifique, il permettra de conserver de bonnes performances kilométriques tout en réduisant la consommation de carburant. L'utilisation de lamelles dans les nouvelles nervures permet d'obtenir des points d'adhérence supplémentaires.



Le **Conti EcoRegional HD3** est doté du concept éprouvé de la bande de roulement de la gamme Conti Hybrid Gen 3, mais avec une nouveauté : l'utilisation d'un composé innovant issu de la technologie « Conti InterLock ». Elle permet d'atteindre un équilibre jamais atteint entre performance kilométrique et faible résistance au roulement, sur des applications régionales et « grand régional ».

La construction bicouche de la bande de roulement utilise des composés différents pour la bande de roulement « cap » (responsable de l'adhérence, de la résistance à l'abrasion et de la stabilité directionnelle) et la gomme de liaison « base » (résistance au roulement et amortissement). Le mélange de base a pour objectif d'améliorer la résistance au roulement, réduisant ainsi les conflits entre performance kilométrique et faible résistance au roulement. Les pneumatiques Conti EcoRegional HS3 et HD3 disposent tous deux de mélanges de base optimisés pour la résistance au roulement. Des mélanges de gommes optimisés pour la résistance au roulement ont également été utilisés pour confectionner la carcasse.

Avec l'introduction de sa Gamme Conti EcoRegional, Continental présente un produit adapté aux nouvelles réglementations sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour les constructeurs de poids lourds. Afin d'atteindre les objectifs fixés lors de l'Accord de Paris sur le changement climatique, la Commission européenne a adopté en 2019 le premier règlement sur les émissions de dioxyde de carbone pour les véhicules utilitaires lourds nouvellement immatriculés (règlement UE 2019/1242). Ce règlement prévoit une réduction des émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules utilitaires lourds neufs de 15 % d'ici 2025 ou de 30 % d'ici 2030, par rapport à l'année de référence allant de juillet 2019 à juin 2020. Ce règlement s'applique actuellement aux configurations poids lourds suivantes : 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4 et 8 x 4 selon des caractéristiques précises (groupes 1,2,3,4,5, 9, 10, 11, 12 et 16). Pour garantir l'atteinte des objectifs européens ambitieux, la commission européenne a lancé un outil de simulation de consommation d'un véhicule appelé VECTO (*Vehicle Energy Consumption Calculation Tool*).

Continental commercialise sa nouvelle gamme de pneumatiques Conti EcoRegional dans les dimensions suivantes (les dimensions 295/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 et 385/65 R 22.5 étant désormais proposées de façon standard avec l'indice de charge le plus élevé autorisé) :



Conti EcoRegional HS3 :

315/70 R 22.5 156/150 L (154/150 M)

315/80 R 22.5 156/150 L (154/150 M)

295/80 R 22.5 154/149 M

385/55 R 22.5 160 K (158 L)

385/65 R 22.5 164 K

Conti EcoRegional HD3 :

315/70 R 22.5 154/150 L (152/148 M)

315/80 R 22.5 156/150 L (154/150 M)

295/80 R 22.5 152/148 M

**Continental** développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2019, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44,5 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 232 000 personnes dans 59 pays et marchés.

La **division Tire** compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement à travers le monde. Comptant parmi les principaux fabricants de pneumatiques avec environ 56 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros en 2019. Continental est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques et propose une large gamme destinée aux véhicules de tourisme, utilitaires et deux-roues. Grâce à des investissements continus en R&D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologique. Le portefeuille de la division Tire comprend également des services et des applications à destination des flottes, comme les systèmes de gestion numérique des pneumatiques pour les véhicules utilitaires.

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)

[www.continental-pneus.fr/poids-lourd](http://www.continental-pneus.fr/poids-lourd)

**Portail presse :**

[www.continental-press.com](http://www.continental-press.com)

**Base medias :** <http://www.continental-tires.com/transport/media-services/newsroom>