

SALON RÉTROMOBILE 2019 : LES RENDEZ-VOUS CONSTRUCTEURS DE LA 44^{ème} EDITION

Le Salon Rétromobile est un incontournable pour les acteurs du secteur automobile, et notamment pour les constructeurs. Cette 44^{ème} édition du Salon est marquée par de nombreuses célébrations, parmi elles : les 110 ans de Bugatti, les centenaires de Bentley Motors et de Citroën, les 40 ans du premier titre de Renault en Championnat du Monde de Formule 1, ou encore les 20 ans du Roadster Honda S2000.



Bugatti 55
Crédits photo : Bugatti



2 CV Raid Afrique
Crédits photo : Citroën



GS Camargue
Crédits photo : Citroën

BUGATTI FÊTE SES 110 ANS

En 1909, Ettore Bugatti créait la société éponyme à Molsheim en Alsace. 110 ans plus tard, le constructeur peut se prévaloir d'un passé riche et d'un héritage unique de voitures et de supersportives parmi les plus prestigieuses de l'industrie automobile. A l'occasion de son anniversaire, Bugatti expose deux modèles exceptionnels sur son stand : la Bugatti EB 110, prêtée par un collectionneur privé, et la Bugatti Type 55, provenant de la collection Schlumpf, de la Cité de l'Automobile de Mulhouse.

CITROËN, LE COUP D'ENVOI D'UNE ANNÉE DE CÉLÉBRATION

Citroën cultive son audace et sa créativité depuis 1919 ! L'un des constructeurs français les plus populaires donne à l'occasion du Salon Rétromobile le coup d'envoi d'une année de célébration autour de son centenaire. Pour ce rendez-vous incontournable des amoureux d'histoire automobile, Citroën prévoit un dispositif exceptionnel avec un stand spécial anniversaire de 1 200 m² et 30 modèles iconiques exposés sur 3 pôles :

- **Les véhicules de série** : Type A 10 HP, C3 5 HP, Traction Avant, Type H, 2 CV, DS 21 Pallas, Méhari, CX 25 Prestige, C6, et nouveau SUV C5 Aircross ;

- **Les concept-cars** : C10, GS Camargue, Karin, Activa 1, Xanae, Osmose, C-Métisse, GTbyCitroën, Tubik, et CXPERIENCE ;

- **Les véhicules racing** : Scarabée d'Or, Petite Rosalie, DS 21 du rallye du Maroc 1969, SM du rallye du Maroc 1971, 2 CV Raid Afrique, ZX Rallye Raid, Xsara Kit Car, C4 WRC, C-Elysée WTCC, et C3 WRC.

Un catalogue collector spécial centenaire reprenant l'histoire de ces 30 modèles est aussi publié à cette occasion.



La Bentley EXP2 conduite par Franck Clément en 1921
Crédits photo : Bentley



Bentley EXP2
Crédits photo : Bentley



F1 RS02 1979
Crédits photo : Renault



Crédits photo : HONDA

BENTLEY MOTORS, LE CENTENAIRE

Le constructeur anglais né le 10 juillet 1919 profite du Salon Rétromobile pour lancer les festivités liées à son centenaire. Le stand de la marque met en avant deux superbes automobiles : une Bentley EXP 2 de 1920 ainsi que le nouveau GTC 635 Cabriolet, lancé en exclusivité au mois de décembre à Paris. Elles sont le symbole de l'héritage et de l'innovation du constructeur britannique. Un moteur interactif de pointe avec une fonction de démarrage/arrêt est aussi exposé sur le stand. Robert Engstler, Directeur Europe BENTLEY MOTORS, est disponible pour répondre aux questions des médias le 6 février à partir de 10h30.

RENAULT : LES 40 ANS D'UNE VICTOIRE RÉVOLUTIONNAIRE

1^{er} juillet 1979, Grand Prix de France sur le circuit de Dijon-Prenois : Jean-Pierre Jabouille impose sa Renault RS10 et offre sa première victoire à Renault en championnat du Monde de Formule 1. René Arnoux (Renault RS10) complète le succès de Renault en prenant la 3^{ème} place du championnat. 40 ans plus tard, Renault célèbre l'anniversaire de cette victoire révolutionnaire et expose lors du Salon Rétromobile 2019 la Formule 1 RS10 de 1979 entourée d'une sélection de véhicules de série emblématiques. Ils illustrent comment, dès 1980, Renault a transposé dans sa gamme de véhicules de série les acquis technologiques issus de la compétition.

11 modèles Renault équipés d'un moteur turbo sont ainsi exposés sur une surface de plus de 700 m² : Formule 1 RS10, 5 turbo, 18 turbo, 5 Alpine turbo, Fuego turbo, 9 et 11 turbo, 5 GT Turbo, 21 2.0 turbo, Safrane Biturbo et Mégane R.S.

En complément, une Estafette (modèle qui fête en 2019 ses 60 ans d'existence) décorée aux couleurs de l'écurie de Formule 1 de 1979 accueille une boutique.

HONDA : LES 20 ANS DU ROADSTER S2000

Honda Motor Company fêtait l'an dernier 70 ans de succès. Lancée en 1948, la marque crée l'engouement avec la première motocyclette de la série Dream. Portée par la réussite du département moto, Honda s'intéresse dès 1963 au marché de l'automobile avec le lancement de la S500. Le constructeur impose rapidement ses automobiles dans l'univers de la compétition, notamment en F1. Le succès arrive 20 ans plus tard quand il s'associe avec McLaren et Williams. Honda est aujourd'hui sur la première marche du podium des producteurs de moteurs. Cette année, le constructeur fête les 20 ans de la Honda S2000, Roadster sportif de haute performance présenté en 1998 à l'occasion des 50 ans de la marque et commercialisée dès 1999. Le modèle est exposé aux côtés de la NSX GT3 EVO 2019, dernière évolution de la NSX GT3.



BMW 320 groupe 5
Crédits photo : BMW



Lamborghini Miura SV
Crédits photo : Lamborghini



Jaguar Type-D Continuation
Crédits photo : Jaguar Land Rover

BMW

Cette année, le constructeur allemand présente plusieurs chapitres passionnants de son histoire. Ses plus beaux modèles sont mis en avant dans le Hall 1 sur un stand divisé en plusieurs thématiques : roadsters, voitures de luxe et voitures de sport y sont exposés. Les amateurs d'automobiles et de motos classiques y retrouvent notamment les BMW Z4, Z1, Série 8, M1 Pro Car, 51/3, 320 Groupe 5, 507 et 507 Boat.

LAMBORGHINI

Cette année, le constructeur italien expose 2 véhicules :

- **Une Lamborghini 400 GT** : Présenté pour la première fois au mois de mars 1966 au Salon de l'Automobile de Genève, 400 exemplaires de ce modèle ont été produits entre 1966 et 1968. Le véhicule exposé est actuellement en cours de restauration.

- **Une Lamborghini Miura SV** : Produite de 1966 à 1973, elle est devenue un modèle majeur de l'histoire de l'automobile. La voiture présentée appartient à Jean Todt, ancien copilote de rallye Français devenu ensuite directeur d'écurie de sport automobile notamment chez Peugeot et Ferrari. Il est aujourd'hui Président de la Fédération Internationale de l'Automobile.

Lamborghini organise une conférence de presse le 5 février à 19h30 sur le stand 1J062.

JAGUAR LAND ROVER EXPOSE SES MODÈLES D'EXCEPTION

Le constructeur est présent pour la 3^{ème} année consécutive au Salon Rétromobile (Hall 1, Allée J, stand 36). Il y expose des modèles d'exception tels que :

- **L'icône XJ220** : Supercar emblématique produite entre 1992 et 1994, elle est à la fois un symbole absolu de son époque tout en étant intemporelle ;

- **La Type D Continuation** : L'une des voitures de compétition les plus emblématiques et les plus belles de tous les temps qui compte à son palmarès trois victoires consécutives aux 24H du Mans ;

- **Le Range Rover Reborn** : Le programme Reborn offre aux clients la possibilité d'acheter un Range Rover d'origine directement auprès de Land Rover Classic. La voiture présentée est un véhicule Suffix F Masai Red de 1978, construit à l'origine pour la Finlande. Le Range Rover est encore en cours de restauration et est à vendre.

- **Jaguar XE SV Project 8** : La Jaguar XE SV Project 8 figure au sommet des berlines performantes avec la puissance de son V8 suralimenté, son dynamisme, son agilité et sa transmission intégrale. La Project 8 est la Jaguar de route la plus puissante jamais produite et la première à disposer d'un V8 5.0L suralimenté de 600ch



Les ateliers de Newport Pagnell
Crédits photo : Aston Martin

ASTON MARTIN, UN PATRIMOINE CONSERVÉ À NEWPORT PAGNELL

Le constructeur anglais présente à Rétromobile les activités de son site historique de Newport Pagnell dédiées à la préservation de son patrimoine. C'est ici qu'a battu le cœur d'Aston Martin durant la période bénie de David Brown, industriel britannique qui racheta la marque en 1947. Le constructeur y a aujourd'hui installé les activités Aston Martin Works, centrées sur la restauration de véhicules et la mise en place d'une banque de pièces détachées. Les pièces de sellerie de tous les véhicules produits y sont archivées et des copies de certains modèles emblématiques de son histoire y sont fabriquées.



Alfa Roméo 750 Competizione
Crédits photo : FCA

FCA HERITAGE : ABARTH FÊTE SES 70 ANS

FCA Heritage, le département du groupe dédié à la promotion du patrimoine des marques italiennes de FCA, est de retour au Salon Rétromobile. A l'occasion des 70 ans de la marque Abarth, FCA Heritage célèbre l'histoire passionnante des collaborations entre la marque au Scorpion et les autres constructeurs italiens qui font aujourd'hui partie du même groupe. FCA Heritage présente une sélection de modèles, un par marque, qui illustre la collaboration entre Abarth et les autres marques italiennes de FCA. Les Abarth 1000 Monoposto Record Classe G (1965), Fiat Nuova 500 Elaborazione Abarth Record (1958), Alfa Romeo 750 Competizione (1955), Lancia Rally 037 (1982), et Fiat 124 Sport Spider sont présentés.



Fiat Nuova 500 Elaborazione Abarth Record
Crédits photo : FCA

DEVINCI, L'ELECTRIQUE RETRO MADE IN FRANCE

Le pilote professionnel Jean-Philippe Dayraut est à l'origine de la création de DEVINCI en 2017. Ce projet est né de la volonté de l'entrepreneur de créer une marque française d'automobiles électriques au look rétro. Les modèles DEVINCI ont été conçus et réglés par Jean-Philippe Dayraut et Ari Vatanen, champion du monde de rallye et pilote professionnel de renommée internationale. Le constructeur expose sur son stand les modèles suivants :

- **DB718 Brigitte** : modèle de base complètement personnalisable
- **DB718 Lucie** : gamme toutes options
- **DB718 Adèle** : série limitée produite en seulement 5 exemplaires pour 2019.

RÉTROMOBILE 2019: THE 44TH EDITION OF THE MANUFACTURERS' EVENT

Rétromobile is an unmissable event for the automotive sector, particularly for manufacturers. The 44th edition of the Show will feature numerous celebrations, including: Bugatti's 110th birthday, the 100th birthdays of Bentley Motors and Citroën, 40 years since Renault won its first Formula One World Championship, and 20 years since Honda's S2000 Roadster first rolled off the production line.



Bugatti 55
Copyrights: Bugatti

BUGATTI CELEBRATES ITS 110TH BIRTHDAY

In 1909, Ettore Bugatti founded his eponymous company in Molsheim, in France's Alsace region. Fast forward 110 years and the manufacturer can be proud of its rich past and a unique heritage made up of some of the automotive industry's most prestigious road and super-sports cars. To celebrate its birthday, Bugatti will be presenting two exceptional models at its stand: a Bugatti EB110 lent by a private collector and a Type 55 sports car from the Schlumpf collection housed in the *Mulhouse Cité de l'Automobile museum*.

CITROËN - KICK-STARTING A WHOLE YEAR OF CELEBRATIONS

Citroën has prided itself on being bold and creative since 1919! One of France's most popular car manufacturers, it's using Rétromobile to kick-start a year of celebrations for its 100th birthday. For this major event for automotive history enthusiasts, Citroën is making special arrangements at its special 1200 m² birthday stand and will be exhibiting 30 iconic models across three different hubs:

- Production vehicles: Type A 10 HP, C3 5 HP, Traction Avant, Type H, 2 CV, DS 21 Pallas, Méhari, CX 25 Prestige, C6, and the new C5 Aircross SUV;
- Concept cars: C10, GS Camargue, Karin, Activa 1, Xanae, Osmose, C-Métisse, GTbyCitroën, Tubik and CXPÉRIENCE;
- Racing cars: Scarabée d'Or, Petite Rosalie, the DS 21 from the 1969 Morocco rally, the SM from the 1971 Morocco rally, 2 CV Raid Africa, ZX Rallye Raid, Xsara Kit Car, C4 WRC, C-Elysée WTCC and C3 WRC.

A special centenary collector's catalogue showcasing the histories of these 30 models has also been published for the occasion.



2 CV Raid Afrique
Copyrights: Citroën



GS Camargue
Copyrights: Citroën



The Bentley EXP2 driven by Franck Clément in 1921
Copyrights: Bentley



Bentley EXP2
Copyrights: Bentley



F1 RS02 1979
Copyrights: Renault



Copyrights: HONDA

BENTLEY MOTORS, THE CENTENARY

The British manufacturer, founded on 10 July 1919, is using Rétromobile to get the festivities for its 100th birthday under way. The manufacturer's stand will be showcasing two superb vehicles: a 1920 Bentley EXP 2 and the new GTC 635 convertible, exclusively launched in December in Paris. They symbolise the British manufacturer's heritage and dedication to innovation. An interactive cutting-edge engine with a start/stop function is also on show at the stand. Robert Engstler, BENTLEY MOTORS' Regional Director for Europe, will be available to answer questions from the media from 10:30 AM on 6 February.

RENAULT: 40 YEARS OF A REVOLUTIONARY VEHICLE

1 July 1979, the French Grand Prix at the Dijon-Prenois motor racing circuit: Jean-Pierre Jabouille is behind the wheel of a Renault RS10 and clinches the first Formula One World Championship victory for Renault. René Arnoux (driving a Renault RS10) brings Renault yet more success, finishing in third position in the championships. 40 years later, Renault is celebrating the anniversary of this revolutionary victory, exhibiting the 1979 Formula One RS10, together with a selection of iconic production vehicles. They illustrate how, starting in 1980, Renault was able to incorporate the technologies that it had acquired from motor racing into its ranges of production vehicles.

11 Renault models with turbo engines are on show over an area of more than 700 m²: Formula One RS10, 5 turbo, 18 turbo, 5 Alpine turbo, Fuego turbo, 9 and 11 turbo, 5 GT Turbo, 21 2.0 turbo, Safrane Biturbo and Mégane R.S. In addition, a store will be set up inside a Renault Estafette (a model which is celebrating its 60th birthday in 2019), decked out in 1979 Formula One colours.

HONDA: 20 YEARS OF THE ROADSTER S2000

Last year, the Honda Motor Company celebrated 70 years of success. Founded in 1948, the manufacturer created a stir with the first model in the Dream series of motorcycles. Buoyed by the success of its motorcycle endeavours, Honda started taking an interest in the automobile market in 1963 with the launch of the S500. The Japanese manufacturer quickly established a name for itself by building competition cars, particularly for Formula One. Success came 20 years later when it joined forces with McLaren and Williams. Today, Honda is at the top of the podium when it comes to engine builders. This year, the manufacturer is celebrating the 20th birthday of the Honda S2000, a high-performance sports roadster first unveiled in 1998 to celebrate Honda's 50th birthday before being commercially launched 1999. The model is being exhibited alongside an NSX GT3 EVO 2019, the latest update to the NSX GT3.



BMW 320i groupe 5
Copyrights: BMW



Lamborghini Miura SV
Copyrights: Lamborghini



Jaguar Type-D Continuation
Copyrights: Jaguar Land Rover

BMW

This year, the German manufacturer is sharing a number of exciting chapters from its own history. Some of its finest models are showcased in Hall 1 at a stand with different sections for different vehicle types: roadsters, luxury cars and sports cars are all on show at it. Classic car and motorcycle enthusiasts will find the BMW Z4 and Z1, the Series 8, the M1 Pro Car, the 51/3, the Group 5 320, the 507 and the 507 Boat.

LAMBORGHINI

The Italian manufacturer is exhibiting two vehicles this year:

- **A Lamborghini 400 GT:** First unveiled at the 1966 Geneva Auto Show, 400 were built between 1966 and 1968. The vehicle on show this year is currently undergoing restoration.

- **A Lamborghini Miura SV:** Produced between 1966 and 1973, this is a car with a place in automobile history. The vehicle on show belongs to Jean Todt, a former French rally co-driver who went on to become a motor sports executive, first with Peugeot, and then with Ferrari. He is currently President of the International Automobile Federation.

Lamborghini will be holding a press conference at 7:30 PM on 5 February at stand 1J062

JAGUAR LAND ROVER EXHIBITS ITS EXCEPTIONAL MODELS

The manufacturer is taking part in Rétromobile for the third year in a row (Hall 1, Aisle J, stand 36). It will be showing off a number of exceptional models, such as:

- **The iconic XJ220:** A legendary supercar produced between 1992 and 1994, it is both an absolute symbol of its era, while at the same time being timeless;

- **The D-Type Continuation:** One of the most iconic competition cars and one of the finest ever built, whose triumphs include three consecutive wins of the 24 Hours of Le Mans;

- **The Range Rover Reborn:** The Reborn programme is an opportunity for customers to purchase an original Range Rover directly from Land Rover Classic. The car on show is a 1978 Suffix F Masai Red, originally built for Finland. The Range Rover is currently undergoing restoration and is for sale.

- **Jaguar XE SV Project 8:** Powered by a supercharged V8 and featuring an integral transmission system, the Jaguar XE SV Project 8 is one of the most high-performance yet agile saloons ever built. The Project 8 is the most powerful road legal Jaguar in history and the first to feature a 5.0 L supercharged V8 that can produce 600 PS.



Newport Pagnell
Copyrights: Aston Martin

ASTON MARTIN - A HERITAGE PRESERVED IN NEWPORT PAGNELL

The British car manufacturer will be showcasing the heritage preservation work carried out by its Newport Pagnell plant at this year's Rétromobile. This was where Aston Martin thrived during the golden days of the David Brown era, the English industrialist who purchased it in 1947. Now it's where Aston Martin Works is located, dedicated to restoring vehicles and keeping spare parts. Upholstery sections for all the vehicles built there are archived and copies of a number of iconic models from its history are manufactured there.



Alfa Romeo 750 Competizione
Copyrights: FCA

FCA HERITAGE: ABARTH CELEBRATES ITS 70TH BIRTHDAY

FCA Heritage, the group's division dedicated to promoting the heritage of FCA's Italian makes, is back at this year's Rétromobile. To celebrate 70 years of the Abarth make, FCA Heritage is celebrating the fascinating history of collaborations between Abarth and other Italian manufacturers which are today part of the same group. FCA Heritage is exhibiting a selection of models, one for each make, illustrating collaborations between Abarth and FCA's other Italian makes. The 1000 Monoposto Record Class G (1965), the Fiat Nuova 500 Elaborazione Abarth Record (1958), the Alfa Romeo 750 Competizione (1955), the Lancia Rally 037 (1982), and the Fiat 124 Sport Spider Abarths are all on show.



Fiat Nuova 500 Elaborazione Abarth Record
Copyrights: FCA

DEVINCI, FRENCH-MADE RETRO ELECTRIC VEHICLES

French professional auto racing driver Jean-Philippe Dayraut created DEVINCI in 2017. The whole project was born from the entrepreneur's desire to create a French make of electric cars with a retro look. Models in the DEVINCI range have all been designed and tuned by Jean-Philippe Dayraut and Ari Vatanen, internationally-renowned World Rally Championship driver. The manufacturer will be exhibiting the following models at its stand:

- **DB718 Brigitte:** basic model which can be completely customised
- **DB718 Lucie:** all-option range
- **DB718 Adèle:** limited series with only 5 built for 2019.