

RÉTROMOBILE 2020 : LES CONSTRUCTEURS EXPOSENT

Le **salon Rétromobile** est un incontournable pour les acteurs du secteur automobile, et notamment pour les constructeurs, et cette **45ème édition** ne dérogera pas à la règle. Entre voitures d'exception et célébrations, le rendez-vous international le plus attendu des amateurs d'anciennes promet encore bien des surprises !



Vivasport YZ4



Torino 1972



SAPRAR, photo by Jorge Agero

Renault – Donner la parole aux passionnés

Pour la première fois, le stand Renault (570 m²) sur le salon Rétromobile accueillera une exposition participative : les passionnés ont choisi 10 des voitures exposées parmi une sélection de 40 modèles de sa collection proposés par Renault Classic.

Une première dans l'histoire du salon : chaque semaine via la page Facebook Renault Classic, les internautes ont fait valoir leur préférence via un système de vote pour constituer un stand révélant la richesse du savoir-faire de Renault. 12 véhicules sont ainsi sortis du lot : trois sont d'avant-guerre (**Renault Type BY de 1910, Renault Type LO « Pompier » de 1929 et la Renault Vivasport Cabriolet de 1935**), mais ce sont les années 60/70 qui ont le plus séduit les internautes (**Renault 12 Abidjan Nice, break vainqueur au rallye « Abidjan-Nice » en 1975, Renault Clio Williams de 1994, Renault Torino de 1972, Renault 5 TX de 1984, Renault 17 TL de 1972, Renault 17 TL de 1972 et Renault Floride de 1961**). Une sélection qui reflète bien l'éclectisme de la marque.

A cette sélection, s'ajoutent 2 voitures choisies par Renault Classic parmi celles proposées en grand nombre par des collectionneurs privés :

- **une étonnante Fuego Turbo version USA**, pour les 40 ans de ce modèle.
- **une splendide et rarissime Primaquatre SAPRAR** carrossée par Marcel Pourtout sur un dessin de Georges Paulin en 1939 pour le 90ème anniversaire de la Primaquatre.

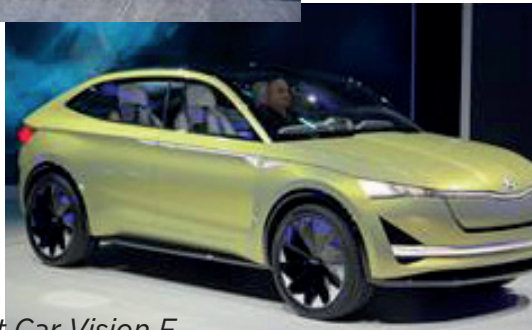
En avant-première sur un salon français, le nouvel **Espace Initiale** Paris sera également exposé aux côtés de la berline de voyage Type BY de 1910 dont elle est la digne descendante, ces deux grandes routières Renault étant de véritables salons roulants offrant confort et volume à leurs passagers.



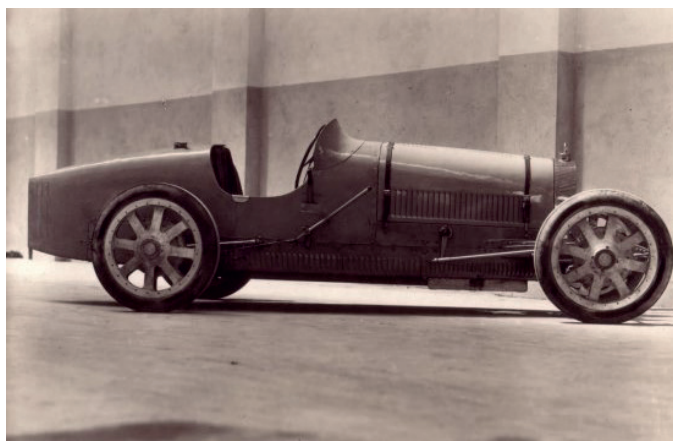
Peugeot 404



Laurin&Klement BSC 1908



Concept Car Vision E



T35 Proto 1924

PSA : une année de célébrations

Pour la première fois de l'histoire du salon, le groupe PSA sera représenté par ses trois constructeurs : **Peugeot, Citroën et DS**. Occupant un stand de plus de 957m² dans le hall 1, le groupe célèbre plusieurs anniversaires de modèles.

Alors que Peugeot fête les 60 ans de la 404 et évoque la série 200 suite au lancement de la fameuse 208, Citroën met en avant la GS pour ses 50 ans. Enfin, DS, met l'accent sur les 50 ans de la mythique SM.

Skoda : 125 ans de passion automobile

De retour à Rétromobile, la marque tchèque nous rappelle qu'elle appartient au cercle des pionniers de l'automobile.

L'ancienne entreprise Laurin and Klement, spécialisée dans la construction et la réparation de vélos et aujourd'hui connue sous le nom de Skoda fête ses 125 ans. À cette occasion, la marque met les petits plats dans les grands et expose six véhicules d'exception : la **Laurin&Klement BSC 1908**, la seule survivante d'une production de 12 exemplaires, la **Superb OHV**, grande star d'après-guerre, la **1ère Octavia**, la **130 RS** produite au nombre de 38 exemplaires et enfin la **Concept Car Vision E**, le premier véhicule électrique dévoilé par Skoda, une SUV coupé cinq portes à la conduite autonome. Enfin la marque présentera son tout premier vélo, le L&K.

Bugatti : à chaque époque son chef-d'œuvre

La Maison Bugatti est elle aussi au rendez-vous de cette 45ème édition avec la présence de trois modèles emblématiques qui ont marqué son histoire. Le chef-d'œuvre de la Maison, la **type 35** dévoilée le 3 août 1924 et qui a remporté de nombreux prix, sera exposée aux côtés de la mythique EB110SS et de la très célèbre Bugatti Veyron.

Le salon sera également l'occasion pour Bugatti de présenter un programme de certification de ses modèles les plus récents.

FCA Heritage : la grande Histoire

Le groupe italo-américain entame les festivités des 110 ans d'Alfa Romeo à Paris et présente les dernières nouveautés de son programme Heritage.

C'est une édition spéciale pour FCA : Alfa Romeo fête ses 110 ans. Tout commence en 1910 avec la réalisation d'un premier modèle, l'Alfa 24 HP conçue par l'ingénieur Giuseppe Merosi.

En 2019, la star de la vente Rétromobile by Artcurial Motorcars était d'ailleurs une superbe Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta de 1939, qui a trouvé un nouvel acquéreur pour plus de 16 millions d'euro ! Pour les 110 ans de la marque, FCA met en avant 3 Alfa Romeo, de la toute première Alfa Romeo construite (l'Alfa Romeo 24HP), à la Nouvelle Alfa Romeo Giulia de 2020, en passant par la célèbre 6C 1500 SS qui a fait de la marque transalpine une légende de course.

FCA profite également de Rétromobile pour célébrer les 40 ans de la Fiat Panda au travers de 3 modèles qui retracent l'historique de la marque, de la toute première Fiat Panda 30 de 1980, à la City Cross Trussardi, en passant par la Panda Jolly de 2006.

Pour finir, le groupe présentera un programme qui va réjouir les possesseurs de Lancia Delta Integrale : la refabrication des pare-chocs par la division Mopar.



Alfa Romeo 24 HP



Lancia Delta HF Integrale



Alfa Romeo Giulia



T2 Coca-Cola

Volkswagen Utilitaires : des Combi qui font rêver

Modèle phare de la marque allemande, et véhicule de loisir culte, le Combi Volkswagen n'a de cesse de faire rêver petits et grands. Une véritable invitation au voyage !

Volkswagen Utilitaires mettra en avant sur son stand 4 Combi, représentant l'évolution du fameux véhicule : la T1, la T2 Coca-Cola, la T3 et enfin la T4 Freestyle.



Semper Vivus

Porsche : un siècle d'avance

Cette année, Porsche décide d'allier tradition et innovation. Seront exposées la Semper Vivus, le premier véhicule hybride complètement opérationnel exposé en 1900 à l'exposition universelle de Paris, mais également l'électrique Porsche Taycan, plongeant ainsi le visiteur dans l'univers de Ferdinand Porsche. Venu directement des ateliers Porsche Classic de Stuttgart, une carrosserie Classic sera également au rendez-vous sur le stand Porsche. Elle montre les détails d'une restauration de carrosserie avec comme leitmotiv : conserver autant que possible, remplacer dès que c'est nécessaire. Enfin, Porsche promouvra le grand gagnant du concours de restauration Classic sur le thème « Classic rencontre le Motorsport ».



Lamborghini Polo Storico la Miura

Lamborghini Polo Storico : la Miura en vedette

Préserver et promouvoir le patrimoine de la firme italienne de voitures de sport à l'effigie du taureau : la raison d'être du département Polo Storico.

Les Miura que Polo Storico expose à Rétromobile ont été restaurées par des ingénieurs et des mécaniciens experts, dans les règles de l'art et le respect des spécifications d'origine et en suivant un processus de validation rigoureux. L'emploi d'outils modernes permet de revendiquer un haut niveau de qualité.



DB4 SERIES I



DB6

Aston Martin Works : des voitures aux vies trépidantes

Pour la 45ème édition du Salon Rétromobile, Aston Martin Works œuvre pour ravir les plus passionnés en exposant des véhicules de collection aux vies riches en émotions. Seront ainsi exposées la célèbre AMV8 VANTAGE X-PACK, l'originale ASTON MARTIN DB6, mais également l'ASTON MARTIN DB4 SERIES I.

- **AMV8 VANTAGE X-PACK** : ce véhicule est considéré comme le sommet de la berline dérivée de l'AMV8. Pour les collectionneurs et les investisseurs, c'est de loin la version la plus attrayante.

- **ASTON MARTIN DB6** : ce chef-d'œuvre a parcouru le monde aux côtés de grands passionnés. D'abord offerte comme cadeau de mariage de la part d'un mari éperdu à une femme chérie, le couple s'en va faire le tour d'Angleterre. Plus tard, la DB6 parcourt les États-Unis, fait escale au Moyen-Orient avant de revenir en Angleterre. L'ASTON MARTIN DB6 intriguera plus d'un.

- **ASTON MARTIN DB4 SERIES I** : en 1959, la DB4 SERIES I est vendue neuve à Paris et intègre une collection d'anciennes d'Aston Martin entre 1985 et 2007. En 2018, elle est rapatriée dans son pays d'origine où elle bénéficie d'un nouvel intérieur et d'un moteur fraîchement reconstruit.

RÉTROMOBILE 2020

Du Mercredi 5 au Dimanche 9 Février 2020

Paris Expo Porte de Versailles – Halls 1, 2, 3

Mercredi et Vendredi de 10h00 à 22h00, Jeudi, Samedi et Dimanche de 10h00 à 19h00.

Entrée : 19€ en pré-vente sur le site, 23€ sur place, gratuit pour les enfants de -12 ans.

Organisateur: Comexposium (www.comexposium.com)

RÉTROMOBILE 2020: MANUFACTURERS IN THE SPOTLIGHT

Rétromobile is an unmissable event for companies in the automotive industry, particularly for manufacturers. And this **45th edition** will be no exception to the rule. Brimming with unusual cars and with celebrations galore, the most eagerly-awaited international event for classic car enthusiasts has even more surprises up its sleeve!



Vivasport YZ4



Torino 1972



*SAPRAR,
Copyrights : Jorge Agero*

Renault – A word from the enthusiasts

For the first time, Renault will be hosting a participatory exhibition at its 570 m² stand at this year's Rétromobile: enthusiasts have chosen ten of the cars on show from a selection of 40 models in the Renault Classic collection.

This is a first in the Show's history. Every week, people got to vote for their preference on the Renault Classic Facebook page, the final result being a stand that perfectly showcases the wealth of Renault's expertise. 12 vehicles were selected this way: three from before the war (a **1910 Renault Type BY**, a **1929 Renault Type LO «Fire engine»** and a **1935 Renault Vivasport Cabriolet**), but it was the 1960s and 1970s which proved most popular among people (a **Renault 12 Abidjan Nice – the estate car that won the Abidjan-Nice rally in 1975**, a **1994 Renault Clio Williams**, a **1972 Renault Torino**, a **1984 Renault 5TX**, a **1972 Renault 17 TL** and a **1961 Renault Floride**). A selection which shows just how eclectic the make can be.

Renault Classic has chosen another two cars from the significant number put forward by private collectors:

- a surprising **US version of the Fuego Turbo**, to celebrate its 40th birthday.
- a splendid and extremely rare **Primaquatre Saprar** with bodywork by **Marcel Pourtout** based on a design by **Georges Paulin** in 1939, to celebrate the Primaquatre's 90th birthday.

The new **Espace Initiale Paris** will also be previewed, alongside a 1910 Renault Type BY travel saloon, of which it is the proud descendant: both of these Renault touring cars are veritable "living rooms on wheels", providing their passengers with comfort and lots of space.



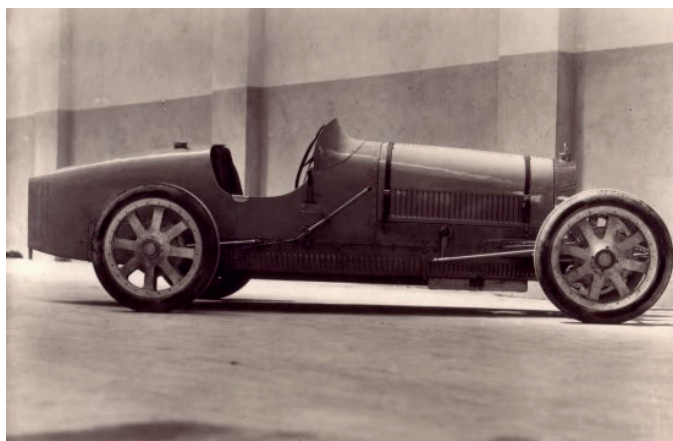
Peugeot 404



Laurin&Klement BSC 1908



Concept Car Vision E



T35 Proto 1924

PSA: a year of celebration.

For the first time in the show's history, the PSA group will be represented by all three of its manufacturers: **Peugeot, Citroën and DS**. The group will be celebrating several of its models' birthdays at a stand extending over more than 957 m² in hall 1. While Peugeot is celebrating the 60th birthday of its 404 and referencing its 200 series following the launch of the famous 208, Citroën will be showcasing the GS to celebrate its 50th birthday. And DS will be marking 50 years of the legendary SM.

Škoda: 125 years of motoring passion

Back at Rétromobile, the Czech company does not want anybody to forget that it was one of the automotive industry's pioneers.

The company originally known as Laurin & Klement – specialised in building and repairing bicycles – and now known as Škoda is celebrating its 125th birthday. To mark the occasion, the brand is pulling out all the stops and exhibiting six outstanding vehicles: a 1908 **Laurin & Klement BSC**, the only surviving sports car of 12 originally built, a **Škoda Superb OHV** that made quite a splash after the Second World War, **the first Škoda Octavia**, a Škoda 130 RS, of which only 38 were ever built, and finally **the Vision E concept car**, Škoda's first electric car – a five-door autonomous SUV coupé. And the company will be exhibiting its first-ever bicycle – the L&K.

Bugatti: a masterpiece for every era

Bugatti will also be at the 45th edition of Rétromobile with three iconic models taken from the pages of its history.

The **Type 35**, unveiled on 3 August 1924 and which went on to be the most successful of the Bugatti racing models will be on show alongside the legendary EB110SS and the extremely famous Bugatti Veyron.

Bugatti will also be using Rétromobile to present a certification programme for its more recent models.

FC Heritage: an illustrious history

The Italian-American group has started celebrating **Alfa Romeo's 110th birthday** in Paris and will be presenting its Heritage programme's most recent developments.

This is a special edition for FCA: Alfa Romeo is celebrating its 110th birthday. It all began back in 1910 with the first model – the Alfa 24 HP – designed by engineer Giuseppe Merosi.

Last year, the star of the Rétromobile 2019 by Artcurial Motorcars auction was actually a superb 1939 Alfa Romeo 8C 2900B Touring Berlinetta, which found a new owner for more than €16 million!

To celebrate the make's 110th birthday, FCA will be showcasing three Alfa Romeos – the very first Alfa Romeo ever built (the Alfa Romeo 24HP), the new 2020 Alfa Romeo Giulia and the famous 6C 1500 SS which ensured the transalpine brand's status among the legends of motor racing.

FCA will also be using Rétromobile to celebrate **40 years of the Fiat Panda**, and will be featuring three models which retrace the brand's history – from the very first 1980 Fiat Panda 30 to the 2006 Panda Jolly and the City Cross Trussardi.

Finally, the group will be unveiling a programme that will delight Lancia Delta Integrale owners: its bumpers are being rebuilt by the FCA's Mopar parts division.



Alfa Romeo Giulia



Alfa Romeo 24 HP



Lancia Delta HF Integrale



T2 Coca-Cola

Volkswagen Commercial Vehicles: Kombis that everybody wants

The German make's flagship model and a leisure vehicle that has achieved cult status, the Volkswagen Kombi continues to charm both adults and children alike. Inspiration to travel!

Volkswagen Commercial Vehicles will be showcasing four Kombis at its stand, representing the famous vehicle's evolution over the years: a T1, a T2 Coca-Cola, a T3 and a T4 Freestyle.



Semper Vivus,

Porsche – a century ahead of the game

This year, Porsche has decided to combine tradition and innovation. It will be showing the Semper Vivus, the first ever completely operational hybrid vehicle that was exhibited in 1900 at the Paris Universal Exhibition, together with the all-electric Porsche Taycan, immersing visitors in the world of Ferdinand Porsche. The bodywork of a Porsche Classic, borrowed from the Porsche Classic Stuttgart workshops, will also be on show at the Porsche stand.

It will provide visitors with an insight into what is involved in bodywork restoration, the motto being: keep whenever possible, replace only when necessary.

And Porsche will be unveiling the winner of the Classic restoration competition based on the theme "Classic meets Motorsport".



Lamborghini Polo Storico

Polo Storico Lamborghini – Miuras in the spotlight

Preserve and promote Lamborghini's heritage – that's the raison d'être of the "Polo Storico" department.

The Miuras that the Polo Storico department is showing at Rétromobile have been restored by specialist engineers and mechanics in accordance with standard practice and to original specifications, in compliance with a strict validation process. Modern tools are used to ensure a high level of quality.



DB4 SERIES I



DB6

Aston Martin Works: cars with busy lives

For the 45th Rétromobile, Aston Martin Works is doing everything it can to delight the most hardcore enthusiasts, exhibiting classic cars with pasts charged with emotion. The famous AMV8 VANTAGE X-PACK will be on show, together with the original ASTON MARTIN DB6 and the ASTON MARTIN DB4 SERIES I.

- **AMV8 VANTAGE X-PACK:** this vehicle is considered the ultimate saloon derived from the AMV8. For collectors and investors, it is the most attractive version by far.

- **ASTON MARTIN DB6:** this masterpiece has travelled the world in the company of motoring enthusiasts. It was first presented as a wedding present by a husband hopelessly in love with his wife before the couple set off on a trip around England. The DB6 then travelled through the US, stopped off in the Middle East before finally returning to England. Many visitors will be fascinated by this ASTON MARTIN DB6.

ASTON MARTIN DB4 SERIES I: in 1959, the DB4 SERIES I was sold new in Paris and then from 1985 to 2007 was part of a collection of classic Aston Martins. In 2018, it was returned to England where it was given a new interior and a freshly rebuilt engine.

RÉTROMOBILE 2020

From Wednesday 5th to Sunday 9th February 2020
Paris Expo Porte de Versailles – Gates 1, 2, 3
Wednesday and Friday: 10am to 10pm, Thursday, Saturday
and Sunday: 10am to 7pm.
Admission: €19 for advance online tickets, €23 pay on the
day, free for children under 12.
Organiser: Comexposium (www.comexposium.com)