

Information Presse

Marne-la-Vallée, le 25 mai 2016

Ouverture des commandes pour la nouvelle Honda NSX



- **Cette nouvelle super-sportive est accessible à partir de 181 500 € TTC clés en main auprès des 2 concessionnaires agréés Honda NSX (Monaco et Paris).**
- **La liste des options de personnalisation comporte la peinture, les roues, les finitions intérieures ou différents éléments accessoires en fibre de carbone.**
- **Les premières livraisons sont attendues à l'automne pour l'Europe.**

Les clients intéressés peuvent dès à présent choisir sur le site Honda France (auto.honda.fr/cars/new/nsx-2017/dealership.html) le concessionnaire agréé NSX de leur choix.

Les clients peuvent personnaliser leur Honda NSX - le premier véhicule de l'histoire Honda construit sur commande - en choisissant leur préférence dans la liste des options proposées.

Une nouvelle définition de la sportivité

La toute nouvelle Honda NSX est la représentation ultime de la performance et de l'innovation technique selon Honda. Sa puissance provient d'un moteur V6 bi-turbo placé en position centrale arrière, combiné à une toute nouvelle boîte de vitesses à double embrayage 9 rapports. Un moteur électrique à entraînement direct ajoute à la puissance du moteur thermique une réponse et un couple instantanés. À ce dispositif s'ajoute le Twin Unit Motor (TMU) avec ses deux moteurs électriques capables d'entraîner indépendamment les roues avant gauche et droite.

Ce groupe motopropulseur sophistiqué est couplé au système Honda Sport Hybrid Super Handling All-Wheel Drive (SH-AWD), une technologie d'avant-garde dans le domaine des super-sportives. Il en résulte des réponses à l'accélération, à la direction et au freinage particulièrement instantanées.

L'artisanat à son apogée

La fabrication de la toute nouvelle Honda NSX est assurée dans l'enceinte du Performance Manufacturing Centre (PMC), un site spécialement dédié localisé à Marysville (Ohio-États-Unis). Le moteur V6 bi-turbo est méticuleusement assemblé à la main dans le respect des normes de qualité les plus élevées par un petit groupe de techniciens spécialisés de l'usine de moteur d'Anna (Ohio-États-Unis).

Personnalisation

La toute nouvelle Honda NSX est disponible dans une gamme de huit coloris, perlés Andaro®, perlés, métallisés ou spéciaux, parmi lesquels les teintes Rouge Valencia, Noir Berlina ou encore Blanc 130 R, une teinte qui reprend le nom du légendaire virage à gauche du circuit de Suzuka (Japon), l'un des virages les plus rapides en Formule 1.

Options extérieures

Les clients de la nouvelle Honda NSX ont le choix entre 3 finitions de jantes, usinées, peintes ou polies. Des disques de frein flottants sont installés en série tandis que des composants carbone-céramique sont disponibles en option. Lorsqu'ils ont choisi les freins carbone-céramique, les clients peuvent également choisir la teinte des étriers, en argent, noir ou rouge.

Le toit en carbone fait partie de l'équipement de série tandis que le style extérieur de la Honda NSX peut être personnalisé grâce à l'ajout du pack extérieur « Sport Carbone ». Ce pack comporte des lames avant, des jupes latérales et un diffuseur arrière noir mat en fibre de carbone (finition tissée brillante) ainsi qu'une garniture d'échappement en chrome noir. D'autres équipements optionnels en fibre de carbone sont disponibles, dont les couvercles moteur ou un aileron arrière.

Options intérieures

À l'intérieur, les acheteurs peuvent choisir entre deux options de siège et quatre différentes couleurs de cuir. Ajustés manuellement, les sièges sport en cuir Milano ébène avec des empiècements centraux Alcantara noirs sont installés en série.

Les acheteurs qui optent pour le cuir semi-aniline avec des empiècements centraux Alcantara noirs sur les sièges chauffants et réglables électriquement pourront choisir parmi une garniture ébène, orchidée, brune ou rouge. Les sièges entièrement en cuir semi-aniline sont également disponibles en ébène et orchidée et la garniture de toit peut être soit en tissu noir, soit en Alcantara.

Le volant gainé de cuir et Alcantara ainsi que le revêtement de tableau de bord bordé Alcantara sont d'origine. Le pack intérieur « Sport Carbone » rehausse encore la qualité du tableau de bord et du volant avec une finition en fibre de carbone, en plus de pédales sport et d'un repose-pieds en aluminium.

Le système audio ELS Studio® 580 watts à neuf haut-parleurs installé en série a été spécialement adapté à l'intérieur de la NSX et peut être complété par un pack technologique incluant la navigation par satellite et les radars de stationnement avant et arrière.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS USINE

DÉSIGNATION	DÉTAILS	TARIFS (clés en main)
Peinture extérieure	Peintures pastelles : Berlina Black, Curva Red ou 130R White	Origine
	Peintures métallisées ou perlées : Source Silver, Casino White Pearl ou Nord Gray	1 000 €
	Peintures perlées Andaro : Nouvelle Blue Pearl ou Valencia Red Pearl	6 600 €
Pack extérieur	Pack Sport : lames avant, diffuseur arrière et jupes latérales noir mat, embout du pot d'échappement chromé brillant	Origine
	Pack Sport Carbone : lames avant, diffuseur arrière et jupes latérales en fibre de carbone, garniture d'échappement en chrome noir.	9 800 €
Capot moteur	Couvercle moteur noir mat	Origine
	Couvercle moteur en fibre de carbone	3 900 €
Aileron arrière	Coffre coloris coordonnés, sans aileron	Origine
	Aileron arrière fibre de carbone	3 300 €
Freins	Disques acier « flottants » deux pièces	Origine (disponible fin 2016)
	Disques en carbone-céramique avec étriers argent	11 700 €
	Disques en carbone-céramique avec étriers noirs	11 700 €
	Disques en carbone-céramique avec étriers rouges	11 700 €
Jantes	Jantes alliage à motif entrelacé usinées ; 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière	
	Jantes alliage à motif entrelacé peintes ; 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière	
	Jantes alliage à motif entrelacé polies ; 19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière	
Pack intérieur	Pack Sport Signature : volant gainé de cuir, auvent de bloc-instruments Alcantara, pédalier noir	Origine
	Pack Sport Carbone : volant en fibre de carbone, auvent de bloc-instruments en fibre de carbone, repose-pieds et pédalier en aluminium	3 200 €
Garniture de toit	Tissu noir	Origine
	Alcantara noir	1 500 €
Pack technologique	ELS® Audio Studio ; neuf haut-parleurs, 580 watts	Origine
	Système de navigation par GPS et radars de stationnement avant et arrière	2 300 €
Sièges	Sièges manuels sport Alcantara et cuir Milano ; Disponibles en ébène	Origine
	Sièges sport électriques et chauffants Alcantara et cuir semi-aniline ; Disponible en ébène, orchidée, brun ou rouge	1 800 €
	Sièges sport électriques et chauffants en cuir semi-aniline ; Disponible en ébène et orchidée	2 700 €

