

Paris, le 30 septembre 2015

La Nouvelle CITROËN C1 fait aussi tourner les têtes sur smartphone !

CITROËN lance une communication digitale innovante autour de la Nouvelle C1. Le principe : permettre aux mobinautes de découvrir ce modèle de manière dynamique grâce au gyroscope de leur smartphone ! Cette première pour une marque automobile s'appuie sur l'application de 'photographie spatiale' Fyuse. Une communication inédite à découvrir sur <http://fyu.se/u/citroën74435> mais aussi sur les réseaux sociaux, via les pages Facebook et Tumblr de CITROËN.



CITROËN est la première marque automobile à s'appuyer sur l'application mobile *Fyuse* dans le cadre d'une communication digitale. Une façon originale et audacieuse de promouvoir la petite citadine de la Marque, la Nouvelle C1, en mettant en avant ses atouts, en particulier l'Airscape (toit ouvrant).

L'application *Fyuse* utilise le gyroscope intégré dans les smartphones (qui détecte les mouvements de l'appareil) pour un effet de 'photographies spatiales'. Ainsi, il est possible de visualiser la Nouvelle C1 de manière dynamique et interactive, sous différents angles, en passant le doigt sur l'écran ou en faisant tourner le smartphone. Un effet 3D surprenant et inédit !

Cette communication digitale a été réalisée avec le concours de l'agence ISOBAR et est à découvrir sur <http://fyu.se/u/citroën74435> ainsi que sur les réseaux sociaux :

- Facebook : <https://www.facebook.com/Citroen>
- Tumblr : www.citroen-c1ty-break.tumblr.com



La Marque CITROËN

CITROËN c'est la créativité et la technologie au service du bien-être.

Depuis 1919, CITROËN est un acteur majeur de la démocratisation automobile, apportant de manière concrète et optimiste des réponses aux questions de chaque époque. Aujourd'hui, les modèles CITROËN concentrent leur valeur sur le design, le confort et la technologie utile. CITROËN, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans plus de 90 pays et près d'1,2 million de véhicules vendus en 2014. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et un 1^{er} titre de champion du monde des constructeurs FIA en WTCC en 2014.