

**Les aventures de Wheely : la nouvelle campagne de  
la Collective Amortisseurs**



**Objectif : Sensibiliser les usagers de la route à l'importance du rôle  
des amortisseurs pour la sécurité des automobilistes.**

Paris, le 9 juin 2017 – Après sa mini série de trois films « les amortisseurs ont de l'humour » totalisant plus d'un million de vues sur les réseaux sociaux et YouTube, la Collective Amortisseurs poursuit sa communication digitale au travers de **sa page Facebook « Sur la route »** <https://www.facebook.com/lacollectiveamortisseurs/>. Cette campagne 2017 s'articule autour de trois temps forts avec la réalisation de films mettant en scène la mascotte de la Collective Amortisseurs « Wheely », mais également des jeux concours et des animations.

Lors de son premier film intitulé « **le sondage** » - sortie le 6 juin, Whelly rappelle aux automobilistes l'importance du rôle des amortisseurs dans la sécurité routière, ainsi que de les faire contrôler régulièrement.

*« De nombreux automobilistes ignorent l'importance du rôle des amortisseurs et certains d'entre eux les voient uniquement comme un organe de confort. Pourtant, ils ont une influence directe sur l'efficacité du freinage, de la direction, ainsi que celle de l'adhérence du train roulant à la route. À travers nos actions de sensibilisation, nous souhaitons responsabiliser les automobilistes, sachant que près de 40% des véhicules du parc automobile français roulent avec des amortisseurs usés, ce qui peut, à terme, compromettre leur sécurité et celle des autres usagers de la route. »* déclare **Georges-Henry Descos**, Président de la Collective Amortisseurs.

**À propos de la Collective Amortisseurs ([www.amortisseurs.eu](http://www.amortisseurs.eu))**

Créée en 1981 au sein de la FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules), la Collective des Amortisseurs a pour objectif de sensibiliser les automobilistes et les professionnels de la réparation à l'importance du rôle des amortisseurs pour la sécurité automobile. Ses activités sont gérées par le SECUR (Service d'Études et de Conseils aux Usagers de la Route). Ce dernier agit auprès des pouvoirs publics, réalise des études et organise des actions collectives auprès des usagers et des professionnels. Les équipementiers membres de la Collective des Amortisseurs : FERDINAND BILSTEIN France – KONI France – KYB France – MGA Distribution - RECORD France – TENNECO Automotive France – TRW Automotive Distribution France – ZF Services France.

### Pour en savoir plus :



L'amortisseur absorbe les chocs dus aux déformations de la route. Il garantit donc le confort des automobilistes, mais c'est avant tout un organe essentiel de sécurité, puisqu'il maintient le contact permanent de la roue avec la chaussée. Par ailleurs, il stabilise le freinage et empêche le roulis.

Mais à l'inverse des pneus dont l'usure peut être contrôlée visuellement, rien ne permet à l'utilisateur de vérifier l'état de ses amortisseurs, pas même un voyant lumineux qui pourrait l'avertir d'un problème, comme pour les plaquettes de frein. Les automobilistes s'habituent donc à rouler avec des amortisseurs usés, ce qui accroît le danger.



### Les principales conséquences d'une usure des amortisseurs

- allongement de la distance de freinage
- réduction de la durée de vie des pneus
- dégradation des performances des systèmes électroniques d'aide à la conduite (ABS, EPS,...)
- augmentation du risque d'aquaplaning
- augmentation de la fatigue du conducteur.

Si une conduite souple permet d'allonger la durée de vie des amortisseurs, il est conseillé de faire contrôler l'état des amortisseurs par un réparateur tous les 20 000 km ou tous les 2 ans et de les faire remplacer à partir de 80 000 km.



### Comment savoir si les amortisseurs sont usés ?

Si, de prime abord, il n'est pas évident de savoir si des amortisseurs sont usés, il est néanmoins possible de repérer des symptômes caractéristiques de leur usure par quelques contrôles simples, à la portée de tous.

#### ***Véhicule à l'arrêt :***

- une usure non homogène des pneus « en facettes »
- des traces d'huile constatées sur l'amortisseur
- un mauvais état des fixations (boulons, silentbloc) et des traces de corrosion sur l'amortisseur.

#### ***Pendant la conduite :***

- le véhicule à tendance à se déporter dans les virages
- le véhicule rebondit après le passage d'un ralentisseur
- le véhicule est sensible au vent latéral, notamment lors des dépassements
- le véhicule plonge vers l'avant, tangue ou sautille au freinage
- des vibrations se font ressentir dans le volant
- l'éclairage du véhicule oscille en fonction des aspérités de la route.

Si un ou plusieurs de ces défauts sont constatés ou en cas de doute, il est fortement recommandé de se rendre chez un réparateur.

**Films et visuels**

 <p>Pensez à faire remplacer vos amortisseurs à partir de 80 000 KM</p>	<p>Cliquez sur le lien pour visualiser « le sondage », le nouveau film de la campagne de sensibilisation lancée par la Collective des Amortisseurs le 6 juin 2017 :</p> <p><a href="https://www.facebook.com/lacollectiveamortisseurs/videos/vb.107882976329112/305039016613506/?type=2&amp;theater">https://www.facebook.com/lacollectiveamortisseurs/videos/vb.107882976329112/305039016613506/?type=2&amp;theater</a></p>
	<p>Cliquez <a href="#">ici</a> pour télécharger une infographie reprenant les chiffres clés d'une étude sur les amortisseurs réalisée par le SECUR.</p>
	<p>Cliquez <a href="#">ici</a> pour télécharger ce visuel. L'amortisseur, un organe essentiel de la sécurité du véhicule</p>
	<p>Retrouver tous les films de la Collective Amortisseurs sur sa chaîne YouTube <a href="https://www.youtube.com/c/AmortisseursEU">https://www.youtube.com/c/AmortisseursEU</a></p>