

Les constructeurs de camions font confiance à la VARTA® ProMotive AGM de Clarios

- Les blocs d'alimentation durables préviennent les pannes de batterie et réduisent les coûts d'exploitation
- La technologie à l'épreuve du temps offre une capacité de réserve supplémentaire pour de nouvelles fonctions d'économie de carburant, de sécurité et de confort
- Le nouveau programme pour flottes VARTA® aide les gestionnaires de flotte sur place grâce à une expertise en matière de technologie de batteries et grâce à des recommandations d'experts

Hanovre – le 15 décembre 2020 « Un an seulement après le début de la production en série, notre VARTA® ProMotive AGM est largement plébiscitée par les constructeurs de camions européens », se réjouit Thorsten Werle, Engineering Design Lead Heavy Duty EMEA chez Clarios, le plus grand fabricant de batteries au monde. Presque tous les constructeurs de camions ont maintenant approuvé la batterie et l'installent dans leurs véhicules.

Grâce à sa fiabilité et à une durée de vie jusqu'à six fois supérieure à celle des batteries de camion classiques, la VARTA® ProMotive AGM aide les constructeurs et leurs clients à éviter les problèmes de batterie. De nos jours, les systèmes électroniques et les équipements électriques destinés à améliorer l'efficacité, la sécurité et le confort imposent de lourdes exigences aux batteries. De plus, l'allongement des périodes de conduite associé à des fonctions de confort telles que l'hébergement, les systèmes électriques de climatisation et de chauffage de la cabine, les sollicitent davantage.

Incapables de faire face à ces exigences accrues, les batteries de camion standard tombent en panne prématurément. Pour éviter cela, Clarios a mis au point la VARTA® ProMotive AGM en collaboration avec les principaux constructeurs de camions.

La fiabilité du démarrage grâce à la fibre de verre

AGM signifie Absorbent Glass Mat (Fibre de verre absorbante). La fibre de verre absorbe l'acide de la batterie et augmente la stabilité du cycle. Cela permet d'éviter la baisse de capacité causée par la stratification de l'électrolyte. Cette conception spéciale signifie que jusqu'à 80 % de la capacité spécifiée peut être utilisée sans que la durée de vie de la batterie ne soit sensiblement réduite. En comparaison, pour les batteries de démarrage conventionnelles et afin d'atteindre la durée de vie maximale, VARTA® recommande que la décharge n'excède pas les 20 %. De plus, la VARTA® ProMotive AGM est sans entretien et fournit une puissance de démarrage nettement supérieure à celle des autres batteries actuellement sur le marché.

Les essais à long terme confirment les attentes élevées

« Les essais menés de longue date ont maintenant confirmé que la VARTA® ProMotive AGM tenait les promesses que nous avons faites à son sujet », déclare M. Werle. Certaines batteries d'essai ont été utilisées sur la route dans des conditions extrêmes pendant plus de trois ans sans montrer aucun signe de fatigue. Dans les mêmes conditions, les batteries de camion conventionnelles seraient tombées en panne au bout de six à douze mois. « Par conséquent, si votre flotte est constituée de nombreux camions entièrement équipés, cela vaut la peine de les équiper de notre nouvelle batterie AGM », explique M. Werle. « Elle donne aux conducteurs et aux gestionnaires de flottes une sécurité supplémentaire contre les pannes et réduit les coûts d'exploitation à long terme ».

M. Werle est convaincu que la demande en Europe vis-à-vis de cette première batterie AGM développée en collaboration avec les principaux constructeurs de camions va continuer à augmenter. Les chiffres de vente ont déjà dépassé les objectifs initiaux, et ce malgré le coronavirus. Selon lui, cette évolution est principalement due à l'augmentation constante du trafic de livraison pour le commerce en ligne. Il pense également que la

demande continuera à croître à mesure que les constructeurs de camions intégreront de nouvelles fonctions d'économie de carburant, de sécurité et de confort qui solliciteront davantage la batterie. À titre d'exemple, les constructeurs de l'UE seront contraints de réduire les émissions de gaz d'échappement de leur flotte de 15 % d'ici 2025 et de 30 % d'ici 2030. Pour parvenir à ces réductions, des technologies telles que le démarrage, l'arrêt, la mise en roue libre et la propulsion passive seront nécessaires. Ces fonctions provoquent l'arrêt du moteur et de l'alternateur pendant des périodes supplémentaires au cours desquelles la batterie n'est pas chargée mais où les consommateurs continuent à consommer de l'énergie. Cela ne pose non plus aucun problème à la VARTA® ProMotive AGM. « Elle résiste absolument à l'épreuve du temps et renferme encore de nombreuses capacités pour d'autres consommateurs », souligne M. Werle.

Un service complet de remplacement des batteries

Étant donné que les équipements des véhicules consomment de plus en plus d'énergie et que les fonctions d'économie de carburant sont de plus en plus élaborées, l'expertise en matière de technologie de batterie devient de plus en plus importante. Aussi, Clarios soutient les opérateurs de flottes avec son Programme pour flottes VARTA®. Ce programme leur fournit un accès direct à un expert en batteries Clarios qui peut être consulté sur place pour donner des conseils sur les défis liés aux technologies des batteries. Ce service premium comprend l'analyse de la flotte en vue d'identifier la solution de batterie optimale, des conseils stratégiques d'achat pour réduire les coûts d'exploitation de cette même flotte, et une communication régulière entre les fabricants et les clients finaux. L'inscription est gratuite via le portail VARTA® Truck Portal.

Légendes



Clarios_Truck.jpg

Certaines batteries d'essai VARTA® ProMotive AGM ont été utilisées sur la route dans des conditions extrêmes pendant plus de trois ans sans montrer aucun signe de fatigue.

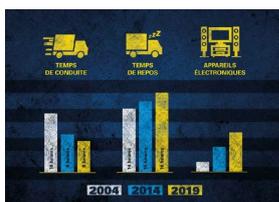
Photo : Clarios



Clarios_VARTA®-ProMotive-AGM.jpg

Un an seulement après le début de la production en série, la VARTA® ProMotive AGM est largement plébiscitée par les constructeurs de camions européens.

Photo : Clarios



Clarios_Resting.jpg

Les camionneurs doivent faire des pauses de repos plus fréquentes et sont souvent sur la route pendant plusieurs jours. Ce qui signifie que les consommateurs d'électricité durent plus longtemps. Dans le même temps, leur nombre a augmenté.

Graphique : Clarios



Clarios_Discharge.jpg

Une nuit de refroidissement peut décharger la batterie jusqu'à 80%. Contrairement aux batteries conventionnelles, cela n'a aucune incidence sur la durée de vie des batteries VARTA ProMotive AGM.

Graphique : Clarios

À propos de Clarios

Clarios est leader mondial dans le domaine des solutions avancées de stockage énergétique. Nous nous associons à nos clients pour répondre à la demande croissante du marché mondial en applications plus intelligentes. Nos 16 000 employés développent, fabriquent et distribuent une gamme de technologies de batteries évolutives destinées à la quasitotalité des véhicules. Ces technologies délivrent une performance de nouvelle génération durable et novatrice, et offrent fiabilité, sécurité et confort dans la vie quotidienne. Nous ajoutons de la valeur à tous les maillons de la chaîne logistique, en contribuant au progrès des communautés que nous desservons et de la planète que nous partageons. En tant que signataire 2020 du Pacte mondial des Nations Unies, Clarios s'engage à aligner ses stratégies et opérations sur des principes universels axés sur les droits de l'homme, le travail, l'environnement et la lutte contre la corruption. Clarios est une filiale de Brookfield Business Partners, société de produits industriels et de services commerciaux, qui se spécialise dans la propriété et l'exploitation d'entreprises de haute qualité qui bénéficient de barrières à l'entrée et/ou de faibles coûts de production.