

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Paris, le 14 juin 2016

KARL ZÉRO PLUS « BRANCHÉ » QUE JAMAIS DANS UNE VRAIE FAUSSE PUB POUR E-MEHARI

Direction Trouville pour Karl Zéro en compagnie de Madame, qui se sont prêtés au jeu d'une vraie fausse publicité décalée (<https://youtu.be/ABfwaDpl6gs>) pour Citroën E-MEHARI. Un exercice familial pour ce fils de pub, à l'occasion du Festival International du Film Culte de Trouville qu'il inaugurerà le 16 juin, avec Citroën en partenaire avec ses modèles cultes.



À l'occasion du Festival International du Film Culte de Trouville, son organisateur, Monsieur Karl Zéro et Madame, sont les acteurs d'une **vraie fausse publicité sur Citroën E-MEHARI**. On y voit l'adieu de Monsieur Zéro à son ancienne Méhari, troquant cette dernière pour le rutilant **cabriolet 4 places électrique** de la Marque. Beaucoup d'émotion dans une ambiance d'époque et « électrique », pour un Karl Zéro plus branché que jamais !

Un film à retrouver sur : <http://egf.li/Dxi55HY0>

Outre cette vidéo tournée en clin d'œil aux films cultes de la programmation du Festival, ce partenariat met en scène des Citroën cultes et des Citroën actuelles. Alors que des « véhi-cultes » (2CV James Bond, Méhari Plage, GS) seront exposés devant le Casino, haut lieu du Festival, les modèles actuels serviront de navettes aux personnalités (C4 Cactus et E-MEHARI).



La Marque Citroën

Citroën est une marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste. Génératrice d'optimisme depuis 1919, la Marque se distingue par sa créativité et son audace. Des valeurs qu'elle met au service du bien-être de ses clients, en apportant des réponses nouvelles aux questions de chaque époque. Aujourd'hui, Citroën se réinvente avec des modèles qui concentrent leur valeur sur le design, le confort et l'intelligence technologique, mais aussi avec une expérience client fluide et transparente, à l'image de son site d'avis en ligne Citroën Advisor. Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans plus de 90 pays et près d'1,2 million de véhicules vendus en 2015. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2015, un 2ème titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.

Citroën 2 CV 007 James Bond, 1981

Ce véhicule est mis à la disposition du réalisateur Albert R. Broccoli pour le tournage du film des aventures de James Bond l'agent 007, "Rien que pour vos yeux" avec Roger Moore et Carole Bouquet. Equipée d'un moteur de GS 1015 cm³, cette 2 CV reçoit de nombreux renforts de sécurité (cage de sécurité, tôle de ski sous moteur et boîte de vitesses, suspension durcie et rehaussée) afin de supporter toutes les cascades du tournage mises au point par le spécialiste français Rémi Julienne.

Fiche technique

- Lancement : 1981
- Moteur GS : 4 cylindres à plat opposés - Cylindrée : 1015 cm³
- Puissance fiscale : 6 CV - Puissance réelle : 61 ch. à 6750 tr/mn
- Suspension : amortisseurs hydrauliques à 4 roues indépendantes
- Dimensions : Longueur : 3,9 m Largeur : 1,55 m Hauteur : 1,65 m



Citroën GS 1015 Berline, 1970

Véhicule de grande diffusion, la GS se situe dans la gamme Citroën entre l'Ami 8 et la DS Spécial. Dotée de caractéristiques techniques et d'un pouvoir de séduction incontestables, elle sait s'imposer comme une voiture familiale et sportive, pratique mais racée, à l'aise en ville comme sur route. La suspension hydropneumatique et le freinage assisté l'y ont aidée, tandis que la forme très aérodynamique de sa carrosserie lui permet d'allier performances et consommation. La GS est sacrée "voiture de l'année" en 1971.

Fiche technique

- Lancement : 1970
- Arrêt : 1981
- Moteur : 4 cylindres à plat opposés - Cylindrée : 1015 cm³
- Puissance fiscale : 6 CV - Puissance réelle : 56 ch. à 6500 tr/mn
- Suspension : hydropneumatique à hauteur constante
- Dimensions : Longueur : 4,12m Largeur : 1,60m Hauteur : 1,34m
- Production : 1 896 742



Citroën Méhari, 1968

Série spéciale « Plage » 1987

Première voiture de série dotée d'une carrosserie plastique en ABS, la Méhari fut conçue au sein de la société SEAB et proposée par Citroën pendant 19 ans. Construite sur la base de la Dyane 6, sa carrosserie est particulièrement appréciée sur les bords de mer. La Méhari des plages est une série limitée pour l'Espagne qui inspira de nombreux illustrateurs.

Fiche technique

- Lancement : 1968
- Arrêt : 1987
- Moteur : essence 4 cylindres en ligne – Cylindrée : 602 cm³
- Puissance fiscale : 3 ch – Puissance réelle : 29 ch.DIN à 5 750 tr/mn
- Suspension : amortisseurs hydrauliques à 4 roues indépendantes
- Dimensions : Longueur : 3,50 m Largeur : 1,53 m Hauteur : 1,57 m
- Production : 144 953

