



Communiqué presse

Angoulême, le 20 septembre 2024

CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME 2024 : LA RECONSTITUTION DU PROTOTYPE DE LA BUGATTI TYPE 35 PRESENTEE EN EXCLUSIVITE

Alors que la mythique Bugatti 35 fête cette année son centième anniversaire, le Circuit des Remparts d'Angoulême 2024 a eu le privilège d'exposer en avant-première et en exclusivité la reconstitution du prototype de cette Bugatti Type 35 dévoilé à la presse par Ettore Bugatti le 3 août 1924 lors du XVIII^{ème} Grand Prix de l'Automobile Club de France à Lyon.

Présenté aux côtés des cinq voitures de course officielles, le prototype ne va pas courir lors de ce Grand Prix mais, de retour à Molsheim à l'usine Bugatti, il est modernisé avec de nouveaux équipements : radiateur, carrosserie et roues aluminium équipées de pneus Michelin 730x130.

Dorénavant bien différente du prototype de course dont elle est issue, cette voiture sera vendue en Angleterre en octobre 1924 par l'agent Bugatti de Londres. Elle existe toujours dans une collection suisse et son histoire est largement documentée.

Ce prototype donnera naissance à une lignée mythique de Bugatti Grand Prix, aux performances exceptionnelles et au design élégant, dont le Type 51 sera le dernier représentant.

C'est à **Nicolas Salaün**, spécialiste de la restauration de voitures anciennes, que l'on doit la **reconstitution du prototype de la Bugatti 35**.



Nicolas Salaün : « Le déclic vint lors du centenaire Bugatti en 1981. Comme tout amateur de belles autos, j'ai rêvé devant les lignes fines et élégantes du Type 35 de Lyon. De nombreuses reconstructions se réalisaient alors, et je voulais me démarquer en réalisant une voiture différente. Trois clichés du prototype Type 35 dans sa version originale pris dans les ateliers de l'usine Bugatti en 1924 me donnent l'idée (malgré mes réticences car je ne trouvais pas la voiture assez belle...) de le reconstruire de toutes pièces. En 1998, je relève le challenge !

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France
www.circuitdesremparts.com

*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901



Je m'appuie alors sur des recherches d'historiens automobiles, de discussions avec des amateurs de Bugatti, d'études de photos, de plans d'époque, et de consultations d'archives de l'usine. Carrosserie, châssis, radiateur, roues : peu d'éléments sont communs aux futures Bugatti Grand Prix.

J'utilise chaque fois que possible les méthodes de fabrication traditionnelles, telles que la fonderie, la chaudronnerie, la tôlerie ou encore la peinture et la sellerie, en m'aidant de techniques modernes, comme le dessin technique 2D et 3D, l'usinage sur machines à commande numérique, ou encore l'étude de la carrosserie en 3D réalisée par un designer. »

En 2024, pour le centenaire de sa première et dernière apparition, la renaissance du prototype originel de cette Bugatti Type 35 est enfin achevée. Son histoire et ses spécificités mécaniques rendent ce prototype définitivement unique et font de sa reconstitution le défi d'une vie.

Toutes les photos sur cette reconstitution du prototype sont disponibles [à ce lien](#).

Les photos ©Agence Austral de l'édition 2024 sont disponibles [à ce lien](#).

Tous les communiqués de presse 2024 sont disponibles [à ce lien](#).

#

[A propos de](#)

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 52 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

[Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*](#)

[BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France](#)

www.circuitdesremparts.com

****association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901***