



Communiqué de presse

Angoulême, le 6 juillet 2026

LE CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME ANNONCE SON PROGRAMME POUR L'ÉDITION 2026

Événement incontournable du monde des courses de voitures anciennes, le Circuit des Remparts d'Angoulême va de nouveau assurer le spectacle pour sa 54^{ème} édition ! Du vendredi 18 au dimanche 20 septembre 2026, simples amateurs comme grands passionnés de sport mécanique et de voitures de collection pourront profiter d'un spectacle rare associant courses en ville (la dernière du genre en France), rallyes touristiques, nombreuses expositions mais aussi concours d'Élégance et d'Etat.



Si l'édition 2026 rendra un hommage appuyé à la mythique marque française Lorraine-Dietrich d'autres constructeurs seront également mis en lumière à l'exemple de CG mais aussi Riley ou MG (MMM). La tradition sportive sera bien évidemment de mise avec les courses disputées sur un tracé, inchangé depuis 1939, de 1279 mètres de long avec des pentes à 5,38% en descente, à 4% en montée, sept virages dont quatre à angle droit et trois épingles à cheveux. En outre, les amoureux de belles mécaniques et carrosseries automobiles apprécieront les concours d'élégance et d'état ou pourront voir passer le long des routes de la région les voitures participant aux différents rallyes touristiques. Un programme très varié donc et qui continuera à s'enrichir au fil des semaines à venir. Guide pratique et programme consultable [à ce lien](#) .



Lorraine-Dietrich : un hommage appuyé via de multiples expositions et animations :

Le Circuit des Remparts d'Angoulême poursuit sa tradition de mise en valeur du patrimoine automobile en célébrant cette fois **Lorraine-Dietrich**. Cette prestigieuse marque automobile française avait notamment signé il y a cent ans, en 1926, le premier triplé de l'histoire des 24 Heures du Mans. A cette occasion, deux expositions sont au programme :

Musée de la ville d'Angoulême

Exposition Lorraine-Dietrich sur terre, sur mer et dans les airs

Du 17 septembre au 29 novembre 2026

Du mardi au dimanche : 10h00 – 12h30 / 13h45 – 18h00

A partir du 1^{er} octobre : samedi et dimanche de 14h00 à 17h30

Fermé le lundi

OUVERTURE EXCEPTIONNELLE le dimanche 20 septembre de 10h00 à 18h00

Jeudi midi au musée : le jeudi 17 septembre à 12h15

Gratuit à l'occasion des Journées du Patrimoine samedi 19 et dimanche 20 Septembre



Cette exposition, réalisée en collaboration avec le Club Lorraine-Dietrich, retracera l'histoire d'une marque qui aura couvert les périodes de l'Art nouveau à l'Art déco. Pionnière de la construction de matériel ferroviaire, l'entreprise se lance dans l'automobile à partir de 1897, collaborant avec Ettore Bugatti. Elle participe à de nombreuses courses dont le Paris-Madrid en 1903 qui passait par Angoulême. La firme allait par ailleurs établir de nombreux records du monde, tant sur terre que sur mer ou dans les airs.

Exposition au 16/9

Lorraine-Dietrich : Histoire de la marque

Du 15 septembre au 3 octobre

Horaires :

Lundi : 14h00 à 18h00

Du Mardi au vendredi : 10h30 à 18h00

Samedi : 10h30 à 13h00 / 14h00 à 18h30

Dimanche 20 septembre : 10h00 à 13h00 / 14h00 à 17h30



Jardin de l'Hôtel de Ville

Exposition de modèles Lorraine-Dietrich

Du vendredi 18 au dimanche 20 septembre

Présence d'un plateau d'une quinzaine de modèles du constructeur rassemblés grâce au soutien du Club Lorraine-Dietrich et du Musée National de l'Automobile de Mulhouse. Le public pourra en particulier admirer pendant tout le weekend les voitures ayant remporté l'épreuve Mancelle en 1925 et 1926. Plusieurs Lorraine-Dietrich participeront au concours d'Elégance ou aux rallyes.



Lorraine-Dietrich B3-6 Sport Le Mans 1925



Lorraine-Dietrich B3-6 lors des 24 Heures du Mans 1926

Lorraine en roue libre

Performance artistique : quand la course automobile rencontre l'image d'art.

Vendredi 18 septembre à 17h00

Le Circuit des Remparts s'associe à Cap BD, le club UNESCO de la ville d'Angoulême, et les Mains Sales, imprimerie d'Art, pour réaliser 10 Œuvres d'Art, chacune unique, en direct devant le public avec la Lorraine-Dietrich victorieuse des 24 heures du Mans 1926.

Autres expositions :

Place Francis Louvel

Hommage à la marque sportive française CG

Pendant le week-end de la manifestation

Accès libre et gratuit

Pour fêter les soixante ans de la marque CG, le Circuit des Remparts d'Angoulême exposera 24 exemplaires de la marque sportive française née en 1966. Parmi ces modèles, on notera la présence de la CG MC prêtée par le Musée Matra de Romorantin. De plus, Une table ronde consacrée à la marque et animée par **Jean-Luc Fournier** aura lieu le samedi 19 septembre à 16h00 au restaurant le



Lion Rouge en présence notamment de **Jean Gessalin**, créateur de la marque et de l'ancien pilote CG **Bernard Fiorentino**.

Espace Mémorial

Exposition Pleins phares sur les garages !

Histoires de garages automobiles Charentais des origines aux années soixante.

Du 18 septembre au 3 octobre 2026

Horaires lors du weekend de la manifestation : de 10h00 à 18h00

Samedi 3 octobre de 14h00 à 18h00

Ouvert du lundi au vendredi sur RDV pour les groupes.

Accès libre

Retour en images sur ces lieux indissociables de l'histoire de l'automobile : les garages automobiles.



Crédit photo : AD1624FI



Crédit photo : AD1624FI

Également au programme, une exposition consacrée aux **motos d'avant-guerre** (rue Ludovic Trarieux à Angoulême) avec une parade le dimanche à la pause méridienne entre 12h00 et 13h00. On retrouvera encore cette année des **portraits de pilotes** en format géant dans les rues du centre. Signalons enfin l'exposition **REVES MECANIQUES** à la CCI de Charente place Bouillaud.

Visite guidée "le Circuit des Remparts"

Samedi 19 septembre 2026 de 11h00 à 14h30

Renseignements et réservations : Office du Tourisme du Pays d'Angoulême (tél : 05 45 95 16 84)

Les compétitions et démonstrations

Véritable cœur battant de l'histoire du Circuit des Remparts, les courses et démonstrations vont une fois encore célébrer plus d'un siècle d'automobiles sportives. Elles se dérouleront, ainsi que les essais, le **dimanche 20 septembre** avec neuf plateaux répartis par âge et par catégorie.

On retrouvera l'incontournable **plateau Bugatti Marc Nicolosi** , Bugattiste passionné, fondateur de Rétromobile et qui a contribué à faire revivre le Circuit des Remparts en 1978. Le Circuit des Remparts



d'Angoulême est le seul événement automobile à présenter chaque année un plateau exceptionnel de Bugatti Grand Prix modèles types 35, 37 et 51.

Le **plateau Earl of March** mettra en avant les **MG MMM d'avant-guerre** : les Midget, Magna et Magnette produites entre 1929 et 1936 seront à l'honneur avec pas moins de 18 voitures inscrites.

Autre constructeur automobile britannique, **Riley** sera également mise en exergue via le **plateau Victor Riley** (en hommage au petit fils du fondateur de la firme). A date, 22 voitures sont déjà inscrites (dont plus de la moitié venues du Royaume-Uni, d'Allemagne ou des Pays-Bas) pour ce plateau entièrement dédié à la marque de Coventry.

Le **plateau Claude Berton** regroupera 19 **Racer 500** et **Formule 3**. Pour rappel, les Racer étaient des petites voitures de course légères dont le moteur ne devait pas dépasser 500 cm³ et ne pas disposer de compresseur. Cette catégorie rencontra un tel succès que la Fédération Internationale Automobile créa en 1950 une classification spécifique pour les Racers 500 : la Formule 3.

Les trois autres plateaux (**Timo Mäkinen**, **Jean-Pierre Beltoise** et **Henri Greder**) vont voir se mesurer des modèles d'après-guerre réparties en fonction de leur âge et de leur cylindrée.

Enfin, deux plateaux démonstrations sont au programme : le premier permettra d'admirer un ensemble de 24 monoplaces **Formule de France**, grâce au soutien du [Club Formules de France](#). A noter que le pilote français Alain Serpaggi courra au volant d'une Formule de France mis à disposition par le département patrimoine de Renault.

Le second plateau est quant à lui dédié aux **tricyclecars** en partenariat avec l'[Amicale Tricyclecariste](#). Les tricyclecars furent très en vogue entre 1910 et 1930. Les modèles Morgan notamment, furent particulièrement en vue en course ainsi que les Darmont Morgan, marque française ayant produit sous licence à partir de 1921 des cyclecars sur base Morgan Three Wheeler.

Les plateaux course FFSA (dimanche 20 septembre 2026)

- Plateau Marc Nicolosi : Bugatti Grand Prix
- Plateau Earl of March : MG d'avant-guerre MMM
- Plateau Victor Riley : Riley et avant-guerre
- Plateau Claude Berton : Racer 500 et F3
- Plateau Timo Mäkinen : GT et GTS de petites cylindrées (ex : Mini Cooper ou Lotus Elan...)
- Jean-Pierre Beltoise : GT et GTS d'avant 1965 (ex : Cobra ou Alfa Romeo Giulietta/Giulia...)
- Henri Greder : GT et GTS d'après 1965 (ex : Porsche 911, Corvette ou Ford Escort...)

Les plateaux démonstration (dimanche 20 septembre 2026) :

- Plateau Alain Serpaggi : Formule de France
- Plateau Pierpont-Burnat : Tricyclecar



Eric Helary, fidèle du Circuit des Remparts d'Angoulême, participera pour la deuxième fois à la course angoumoisine. Actuel patron de l'écurie HELARY RACING qui prépare et fait courir des voitures historiques, il est notamment connu pour ses exploits dans les courses d'endurance et sa victoire aux 24 Heures du Mans sur Peugeot 905 en 1993, année de sa première participation. Il s'engagera cette année dans le **plateau Greder, avec une Ford Escort aux couleurs de l'Alliance France Cuir, de nouveau partenaire du Circuit des Remparts.**

Les rallyes

Autre tradition du Circuit des Remparts, les rallyes de découverte de la campagne charentaise auront lieu le **samedi 19 septembre 2026**. Trois rallyes sont au programme avec des parcours différents et adaptés à l'âge des véhicules engagés :

- Le **Rallye des Doyennes** : voitures jusqu'à 1914, départ du Champs de Mars à 9h00
- Le **Rallye des Légendes** : voitures entre 1914 et 1959, départ du Champs de Mars à 9h00
- Le **Rallye International de Charente** : voitures de 1960 à 2023, départ du Chais Magelis à 8h00

Les voitures seront ensuite présentées au public à partir de 16h00 sur la Place du Champ de Mars à Angoulême.

Les concours

C'est avec le Concours d'Elégance, sous l'égide de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) qu'est lancé le week-end des Remparts.

Le Concours d'Elégance : vendredi 18 septembre 2026 à 20H30, Esplanade du Champ de Mars.

Accès libre et gratuit.

Avec le support d'un écran géant et un spectacle d'animation, les 30 voitures engagées se présentent au public avec leur équipage. Comme chaque année, le concours sera commenté par **Igor Bietry**, fidèle de la manifestation et personnalité indissociable des grands événements automobiles depuis 1991. Il sera accompagné par **François Allain**, journaliste, auteur, historien et présentateur TV, qui sera président du jury.

Le Concours d'Etat et de Restauration : samedi 19 septembre avec remise des prix à partir de 17H30.

Les voitures seront exposées librement et gratuitement tout le weekend **place Saint-Martial**.

Le jury, composé de trois membres de la FFVE ainsi que de trois professionnels de la restauration automobile, s'attachera à récompenser le véhicule qui est le plus proche de son état d'origine.

Cette animation est proposée **en partenariat avec l'Alliance France Cuir**.



A propos de

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 53 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Sébastien Zanivan, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

*Les communiqués de presse sont disponibles 2026 [ici](#) et les photos téléchargeables [là](#).
Les communiqués de presse 2023-2024-2025 sont téléchargeables [via ce lien](#) et les visuels via [celui-ci](#).*