



Communiqué presse

Angoulême, le 21 septembre 2025

PLEIN SUCCES POUR L'ÉDITION 2025 DU CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME

Cette 53^e édition du Circuit des Remparts d'Angoulême, qui se déroulait du 19 au 21 septembre 2025, a tenu toutes ses promesses : fête populaire, fête internationale avec des concurrents venant de 18 pays différents, fête automobile, fête sportive, la tradition s'est perpétuée. Même la météo, un temps hésitante, a apporté son concours !

Débutée le vendredi soir avec le Concours d'Élégance qui a vu s'affronter 27 équipages autos et 6 motos devant un public toujours aussi nombreux, la manifestation a aussi suscité un enthousiasme populaire communicatif dès le samedi matin lors des rallyes touristiques qui se sont déroulés dans la campagne avoisinante. Quant aux courses du dimanche, elles ont fait le plein de spectateurs et admirer les Vaillante Grand Défi qui rappelaient que cette édition célébrait un invité d'honneur très spécial, l'illustre pilote de fiction Michel Vaillant.

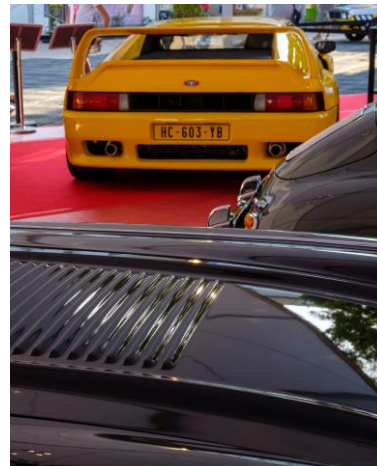




Dimanche 21 septembre, jour des courses, le Circuit des Remparts a accueilli près de **11 000** personnes dans l'enceinte payante, tandis que des milliers de promeneurs ont déambulé dans les rues de la ville tout au long du week-end ou se sont pressés le long des routes de la campagne charentaise pour voir passer les différents rallyes le samedi.

Mais c'est par le Concours d'Elégance labellisé FFVE du vendredi soir commenté par **Igor Bietry** qu'a été lancé comme chaque année le week-end de la manifestation. Plus de 5 000 personnes sont venues assister à la victoire « *Best of Show* » de l'AC ACECA de 1957 qui a été récompensée par le jury emmené par le journaliste, présentateur TV et historien **François Allain**.

De son côté, le jury d'experts du Concours d'Etat lui aussi labellisé FFVE a attribué son « *Best of Show* » à la Venturi 400 GT de 1994. Son propriétaire a reçu son prix des mains de **Christophe Dehard**, président de l'Alliance France Cuir, un sac en cuir de la jeune société Mileage de Benjamin Arnaud, qui récupère les anciennes coiffes de sièges de voitures et leur donne une seconde vie dans des articles de maroquinerie.



Des trophées qui s'inscrivent parfaitement dans le contexte des 42^e Journées européennes du patrimoine auxquelles la Fédération Française des Véhicules d'Époque participe sous le slogan « **Véhicules d'époque : l'architecture en mouvement !** ».

L'ensemble des résultats auto et moto des Concours sont disponibles [à ce lien](#).

Preuve de la popularité de la manifestation et de l'engouement pour notre patrimoine automobile, les rallyes du samedi ont eux aussi fait le plein, avec **200 voitures pour le Rallye International de Charente** (voitures à partir de 1960), **20 voitures pour le rallye des Doyennes** réservé aux voitures d'avant 1914 et **70 voitures entre 1914 et 1959** pour le rallye des Légendes avec des concurrents venant des quatre coins du monde.

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Succès également pour les animations qui célébraient cette année le plus connu des pilotes automobiles, Michel Vaillant ! Inauguration d'un mur peint, exposition au Musée d'Angoulême, présentation du nouvel album « **Remparts** » en avant-première, exposition d'Art Strips et des produits dérivés Michel Vaillant, évolution de Vaillante Grand Défi au sein d'un plateau démonstration, l'hommage était total et le public au rendez-vous.



Le dimanche, plus de **160 voitures se sont affrontées dans des courses** toujours incertaines et haletantes. **Eric Helary** courait pour la première fois et était engagé dans le plateau Greder sur une Ford Escort aux couleurs de l'Alliance France Cuir.

Depuis les tribunes qui affichaient complet, les spectateurs ont applaudi **le plateau de démonstration Raymond Mays** qui offrait un spectacle exceptionnel avec sur la piste plus de 20 Bugatti Brescia.

De retour à Angoulême, les motos ont également remporté un grand succès. Les 22 machines du plateau Georges Monneret ont offert une parade d'exception, emmenées par **Philippe Monneret** au guidon d'une Gileta 4 cylindres de 1954, identique à celle sur laquelle a couru son frère Pierre.



Les plateaux courses ont récompensé :

Plateau Marc Nicolosi (Bugatti) : Charles de VILLAUCCOURT sur Bugatti Type 51 de 1927

Plateau Maurice Trintignant (avant-guerre) : Nicolas KOMAROFF sur Austin Seven 1938

Plateau Raymond Sommer (avant-guerre) : Simon KELLEWAY sur Riley Sprite TT 1937

Plateau Timo Mäkinen (GT/GTS d'avant 1965) : Maveric GAUDARD sur Lotus Elan 1964

Plateau Jean-Pierre Beltoise (GT/GTS d'avant 1966) : Damien KOHLER sur DIVA F10 1965

Plateau Henri Greder (GT/GTS de 1965 à 1976) : Jean-François BESSON sur Alpine A110 de 1968

Plateau Philippe Streiff (barquettes Coupe de l'Avenir) : Olivier TABONE sur Le Gallen LLG82 de 1981

Les résultats complets des courses sont disponibles [à ce lien](#).

Photos © Agence Austral

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Jean-Marc Laffont, Président de l'Association du Circuit des Remparts : « C'était un honneur pour nous d'accueillir Michel Vaillant cette année et de lui dédier cette édition. Michel Vaillant incarne auprès de toutes les générations le sport automobile et toutes les valeurs les plus nobles qui y sont associées. C'est ce même esprit que nous nous attachons à transmettre et faire vivre au travers de la manifestation. Avec l'ensemble de l'équipe qui tout au long de l'année travaille à construire un programme riche et inédit, avec les bénévoles, l'ASA des Remparts, ses officiels et ses commissaires qui sont des maillons indispensables à la réussite de l'événement et avec bien sûr nos partenaires, notre ambition et notre enthousiasme restent intacts. Je vous donne rendez-vous en 2026 pour une édition encore renouvelée, toujours aussi professionnelle mais conviviale et joyeuse. »

**La 54^e édition du Circuit des Remparts d'Angoulême aura lieu
du vendredi 18 au dimanche 20 septembre 2026.**

Les communiqués de presse 2025 sont disponibles [ici](#) et une sélection de photos © Agence Austral [à ce lien](#).

Les communiqués de presse 2023 et 2024 sont disponibles [à ce lien](#).

#

A propos de

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 53 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

