



Communiqué presse

Angoulême, le 5 septembre 2024

CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME 2024

C'EST PARTI !

La **52^e édition du Circuit des Remparts d'Angoulême** sera lancée le vendredi 13 septembre prochain avec le traditionnel et très attendu Concours d'Elégance qui inclut en 2024 pour la première fois une catégorie moto.

Cette nouvelle édition accueillera cette année, aux côtés des fidèles de l'événement, des pilotes que les angoumoisins n'avaient pas l'habitude de côtoyer. Si **Claude Marreau, Hubert Rigal, Thierry de Montcorgé** ou bien d'autres encore seront présents à Angoulême, c'est qu'ils ont tous un point commun : avoir brillamment concouru au Dakar !

Car cette année, le Circuit des Remparts proposera pendant les trois jours de l'événement **sur l'Esplanade des Halles** une exposition consacrée aux véhicules parmi les plus emblématiques du célèbre rallye-raid. Les visiteurs pourront ainsi admirer et rêver devant **les trois Renault 20 des Frères Marreau dont la numéro 150** victorieuse du Dakar 1982, **le Toyota BJ numéro 200 du Dakar 1979**, qui n'était autre que le véhicule organisation de Thierry Sabine, **le Mitsubishi PX33 exemplaire unique du Dakar 1989** piloté entre autres par Jean Pierre Jaussaud, **le Citroën ZX rallye Raid Usine Ex Timo Salonen 5^e du Dakar 1991** ou encore le **Buggy Schlessler vainqueur du Dakar 2000**.

Et s'il fallait une raison de plus de venir à Angoulême, la présence à cette 52^e édition de pilotes talentueux comme **Jürgen Barth, Romain Dumas ou Nicolas Prost** ne manquera pas d'enthousiasmer un public toujours plus nombreux.

Le programme du Circuit des Remparts d'Angoulême 2024, du vendredi 13 au dimanche 15 septembre, est à **(re)découvrir dans les pages qui suivent et [sur le site](#) !**

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



PROGRAMME DU CIRCUIT DES REMPARTS D'ANGOULEME 2024

Les compétitions et démonstrations

Elles sont l'âme et l'histoire du Circuit des Remparts d'Angoulême, un hommage rendu à la mythique course lancée en 1939 et la célébration d'un siècle d'automobiles sportives.

Les essais, courses et démonstrations se dérouleront tout au long de la journée du **dimanche 15 septembre** avec différents plateaux classés par âge et par catégorie.

Parmi eux le **plateau Bugatti Marc Nicolosi**, du nom de ce bugattiste passionné et fondateur de Rétromobile qui a contribué à faire revivre le Circuit des Remparts en 1978 avec les « *Assises nationales et concours d'automobiles anciennes* ». Si le plateau Marc Nicolosi a lieu tous les ans et est devenu l'une des attractions de ce dimanche de course, d'autres feront leurs débuts cette année à Angoulême.

C'est le cas notamment de la **Formule Junior** ainsi qu'également du **plateau démonstration 4CV et dérivés** organisé conjointement avec *The Originals Renault – La Collection*. Il avait été annoncé à Epoque'Auto où le Circuit des Remparts exposait la D.B. Renault 1066 pilotée en 1953 aux 24 Heures du Mans par le duo Rédélé et Pons et spécifiquement réalisée pour cette course par les spécialistes incontestés Charles Deutsch et René Bonnet. Ce plateau prendra le nom de **François Chiron**, en hommage à ce fidèle mécanicien de *The Originals Renault – La Collection*, décédé accidentellement fin 2023.

Voici les sept plateaux compétition FFSA :

- Plateau Marc Nicolosi : Bugatti
- Plateau Maurice Trintignant : voitures avant-guerre de moins de 2l
- Plateau Raymond Sommer : voitures avant-guerre de plus de 2l
- Plateau Timo Makinen : GT/GTS d'avant 1965
- Plateau Jean-Pierre Beltoise : GT/GTS d'avant 1966
- Plateau Henri Greder : GT/GTS de 1965 à 1976
- Plateau Formule Junior

Pour la première fois, **Romain Dumas**, le double vainqueur des 24 Heures du Mans s'alignera au départ du plateau Greder au volant d'une Porsche 911 3.0 RS, celle-là même avec laquelle il a remporté le Tour de Corse historique en 2023. Une totale découverte pour lui !

Et les deux plateaux démonstration :

- Plateau Edwardians Emile Mors : voitures de sport d'avant 1914
- Plateau François Chiron : 4CV et dérivés

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



La liste des engagés dans chaque plateau est disponible [sur le site du Circuit des Remparts](http://www.circuitdesremparts.com).

Les Rallyes

Autre tradition du Circuit des Remparts, les rallyes de découverte de la campagne angoumoisine auront lieu le **samedi 14 septembre 2024 au matin**.

Trois rallyes sont organisés cette année, avec des parcours différents et adaptés à l'âge des véhicules engagés :

- Le **Rallye des Doyennes** : voitures d'avant 1914, départ Champs de Mars
- Le **Rallye des Légendes** : voitures entre 1914 et 1959, départ Champs de Mars
- Le **Rallye International de Charente** : voitures à partir de 1960, départ Chais Magelis

Les concours

Chaque année, c'est avec le Concours d'Elégance qu'est lancé le week-end des Remparts le **vendredi en soirée**. Tout comme le Concours d'Etat, **il est désormais labellisé par la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE)** et proposera pour la première fois également **un concours moto labellisé**.

Le Concours d'Elégance : vendredi 13 septembre à 20H30, Esplanade du Champ de Mars.

Les voitures engagées se présenteront au public avec leur équipage.

Le Concours d'Etat et de Restauration : remise des prix le samedi 14 septembre à partir de 17H30

Les voitures seront exposées samedi et dimanche, le concours se déroulera le samedi 14 septembre toute la journée **place Saint-Martial**.

Pour la première fois, le Concours d'Etat inclura une **catégorie moto**.

Le jury, composé de trois membres de la FFVE ainsi que de trois experts reconnus dans leur domaine, s'attacheront à sélectionner le véhicule qui est le plus proche de son état d'origine.

Les expositions

Exposition MOTOBLOC – Jardins de l'Hôtel de Ville – du vendredi 13 au dimanche 15 septembre

Créée en avril 1902 à Bordeaux, dont elle a adopté l'emblème, la « *Société Anonyme des Automobiles Motobloc* » s'est distinguée par ses nombreuses innovations technologiques, notamment le brevet *Schaudel* du système de bloc-moteur qui propose, dans un seul carter, de réunir moteur, embrayage et boîte de vitesses.

Constructeur jusqu'en 1933 de voitures, dont il ne reste aujourd'hui qu'une vingtaine d'exemplaires, mais également jusqu'en 1961 de moteurs marins, camions et camionnettes et même, au cours des

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



années 50, de cyclomoteurs, motocyclettes et moteurs pour deux-roues, Motobloc a déposé le bilan en 1961 et a fini par tomber dans l'oubli.

La marque a été rachetée et à nouveau déposée en 2014 par le bordelais **Clément Brouzes**, également Président du Club Motobloc. C'est en collaboration avec lui que le Circuit des Remparts d'Angoulême 2024 proposera aux visiteurs de découvrir quelques-uns des modèles de cette marque.

Parallèlement, une **table-ronde** est programmée autour de **Jean-Luc Fournier**, auteur de l'ouvrage préfacé par Alain Juppé « *Automobiles Motobloc : la marque bordelaise* » (Janvier 2015).

Exposition « Bugatti 35 : 100 ans d'inspiration ! » – Musée d'Angoulême – du 31 août au 22 septembre

Bugatti est indissociable du Circuit des Remparts où la marque a concouru dès la première édition en 1939, avec notamment l'engagement dans ce plateau inaugural de la Bugatti 59 de Jean-Pierre Wimille. Aujourd'hui encore, le Circuit des Remparts est la seule manifestation en France proposant chaque année un plateau compétition dédié.

Alors que la Bugatti Type 35 fête cette année son centenaire, il était naturel pour le Circuit des Remparts de s'associer à l'anniversaire de celle qui a marqué l'histoire de la compétition automobile, avec plus de 2500 victoires en course.

Pensée et réalisée comme une œuvre d'art, elle a inspiré de nombreux artistes. C'est ce que le Circuit des Remparts fera découvrir de façon totalement inédite et émouvante lors de cette exposition. Certaines pièces uniques seront visibles pour la première fois par le public.

En hommage à Marc Nicolosi, sollicité lors de la renaissance du Circuit des Remparts en 1978, **sa Bugatti 35 A sera exposée** durant le week-end dans le hall du musée. Après avoir porté les couleurs de Sonia Delaunay par le passé, **Baptiste Nicolosi, son fils qui sera présent à Angoulême**, a fait appel à l'artiste contemporain Maurice Douard pour lui offrir une nouvelle livrée à la manière de...

Par ailleurs, la cour de l'hôtel de ville accueillera à cette occasion la **reproduction du prototype de la Bugatti 35** réalisée par Nicolas Salaün à partir de trois clichés officiels pris dans les ateliers de l'usine Bugatti en 1924.

Exposition « Charente 1944 : les véhicules qui ont fait la victoire » – Espace Mémoirel – du 7 septembre au 5 octobre.

Dans le cadre du 80^e anniversaire de la libération de la Charente, l'espace mémoirel et le Circuit des Remparts s'associent pour évoquer les véhicules de la résistance et de la libération en Charente au travers de photographies dont certaines sont surprenantes !

Exposition Venturi – Ville d'Angoulême – samedi 14 et dimanche 15 septembre

C'est un autre anniversaire que célébrera cette année Angoulême, celui de la marque Venturi, créée près de Bressuire dans les Deux-Sèvres par Claude Poiraud et Gérard Godfroy, deux collègues de travail et amis. Née avec la présentation au Salon de l'Automobile de Paris 1984 de leur **prototype de voiture de sport, baptisé Ventury**, la société MVS, pour *Manufacture de Voitures de Sport*, devenue par la

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



suite Venturi, produira des voitures de grand tourisme ainsi que des voitures de sport, allant même brièvement en Formule 1.

Elle sera reprise en 2000 par le monégasque Gildo Pallanca Pastor qui optera pour le développement de véhicules de sport électriques.

Le Circuit des Remparts s'associera aux célébrations des 40 ans de cette marque 100% française, dont la ville d'origine est proche d'Angoulême, en exposant en collaboration avec le Club Venturi plusieurs modèles emblématiques.

Cette exposition au cœur même de la ville d'Angoulême, accessible gratuitement, permettra au grand public d'approcher ces légendes, les samedi 14 et dimanche 15 septembre 2024.

Exposition « DAKAR » - Esplanade des Halles – du vendredi 13 au dimanche 15 septembre

Depuis sa première édition lancée en décembre 1978 par le charismatique Thierry Sabine, le « Dakar » est devenu une épreuve mythique, parmi les plus rudes au monde, qui continue de fasciner et d'attirer de nombreux pilotes, professionnels ou amateurs.

Amoureux de la compétition et du dépassement de soi, le Circuit des Remparts d'Angoulême a décidé cette année de rendre hommage à cette aventure sportive et humaine hors du commun et plus particulièrement à ses premières années.

Ainsi, pendant tout le week-end de la manifestation, Angoulême proposera au grand public d'approcher certaines légendes du célèbre rallye-raid, parmi elles **les trois R20 des « Renards du Désert »**, **les célèbres frères Marreau**.

Exposition « COMPLETEMENT DINGO »

Lui aussi est indissociable du Circuit des Remparts d'Angoulême dont il a réalisé l'affiche de la 50^e édition en 2022, ainsi que celle de l'édition 2024.

Le talentueux et créatif photographe exposera ses photos dans la ville d'Angoulême pour faire découvrir son univers inimitable, empreint d'originalité et où l'humain occupe toujours la place centrale.

Le projet MORS en collaboration avec la Fondation du Patrimoine

Enfin, les visiteurs pourront admirer durant tout le week-end de la manifestation une rare et précieuse **MORS**, sortie en 1896 des ateliers du constructeur français installés à Paris et propriété de la Mairie d'Angoulême depuis le début des années 2000, suite à une donation. Cette Mors à moteur V4 carrossée en « dog-car » (ou « dos-à-dos ») est aujourd'hui la plus ancienne recensée dans le monde.

En collaboration avec la **Fondation du Patrimoine**, l'association des Remparts avait lancé dès 2019 une souscription publique dans le but de remettre à la route cette voiture, en trouvant le financement pour son indispensable prise en charge technique experte par les meilleurs spécialistes.

Plus de renseignements sur ce projet à ce [lien](#).

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



Pour cette 52^e édition, le Circuit des Remparts d'Angoulême renouvelle son [partenariat avec La Poste](#) en proposant à nouveau un carnet inédit de huit timbres de collection. Baptisé « *A la Découverte du Circuit des Remparts* », ce collector inédit met à l'honneur le Circuit depuis sa création en 1939. Composé de huit timbres autocollants à validité permanente qui représentent d'anciennes affiches de la course de 1939 à nos jours, avec un bloc reprenant la photo de deux Bugatti prise lors de la précédente édition par l'Agence Austral, photographe officiel du Circuit des Remparts, ce collector est en vente dans les bureaux d'Angoulême et alentours depuis le 26 août. Les philatélistes et amateurs de beaux timbres le trouveront également sur un stand dédié pendant tout le week-end de la manifestation.

Les communiqués de presse de l'édition 2024 sont disponibles [ici](#).

Les photos de l'édition 2024 sont téléchargeables [à ce lien](#).

Les communiqués de presse de l'édition 2023 sont disponibles [à ce lien](#) et une sélection de photos © Agence Austral [à cet autre lien](#).

#

[A propos de](#)

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 51 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.

Association du Circuit des Remparts d'Angoulême*

BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France

www.circuitdesremparts.com

**association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*