

LANCEMENT A L'IAA - CESPIRA HPDI™ 3.0 : NOUVELLE TECHNOLOGIE DEDIEE AUX SYSTEMES DE CARBURANT À FAIBLE ÉMISSION DE CO₂ POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE – HALL 21 STAND B32

La technologie HPDI™ (High Pressure Direct Injection) de nouvelle génération développée par Cespira offre des performances sans compromis, une réduction réelle des émissions de CO₂ associée à une efficacité opérationnelle optimisée, et constitue la base requise à l'adoption de nouveaux carburants à faibles émissions de carbone.

- **Le système d'alimentation HPDI exclusif de Cespira permet aux moteurs à combustion de conserver les caractéristiques de fonctionnement du diesel en étant compatible avec divers carburants à faibles émissions de carbone, tels que le GNL et le bio-GNL**
- **Utilisé avec du bioGNL et du carburant HVO issus de sources renouvelables, le HPDI 3.0 permet de réduire de 100 % les émissions de CO₂ par rapport au diesel**
- **La mise en production prévue dans le courant de l'année permettra à HPDI 3.0 de jouer un rôle clé dans la transition vers des transports sans combustibles fossiles. Offrant des performances, une fiabilité et une efficacité accrues, HPDI™ 3.0 permet également de multiples options de carburants à partir d'une plateforme commune, offrant ainsi aux équipementiers un moyen plus efficace d'étendre leurs investissements en développement de produits à l'ensemble de leurs futurs programmes de groupes motopropulseurs.**

1er juillet 2026 – La dernière génération de la technologie exclusive HPDI de Cespira, un système de carburant avancé, sera lancée lors du salon IAA Transportation en septembre.

La technologie HPDI permet aux constructeurs de camions d'utiliser leurs plateformes de groupes motopropulseurs diesel existantes pour réduire considérablement les émissions de CO₂, les aidant ainsi, eux et leurs clients exploitants de flottes, à respecter les exigences réglementaires. Elle améliore également l'efficacité opérationnelle, ce qui réduit le coût total de possession, tout en offrant les performances sans compromis des groupes motopropulseurs diesel qu'ils connaissent et auxquels ils font confiance.

Le transport routier longue distance est l'un des segments les plus difficiles à décarboner en raison des trajets longue distance, des taux d'utilisation élevés et des exigences strictes en matière de charge utile. Pour ce secteur, la technologie exclusive de système d'alimentation HPDI de Cespira offre un avantage exclusif : des performances et des caractéristiques de fonctionnement équivalentes à celles du diesel, tout en utilisant des carburants à faible teneur en carbone et renouvelables, qui peuvent s'avérer plus abordables que le diesel sur de nombreux marchés. Comme la technologie HPDI utilise l'allumage par compression plutôt que des bougies d'allumage, elle préserve les principales caractéristiques de performance des groupes motopropulseurs diesel pour poids lourds, notamment un couple élevé à bas régime, un bon rendement énergétique et une fiabilité à long terme.

Lancée lors du salon IAA Transportation 2026 à Hanovre, en Allemagne, du 15 au 20 septembre, la technologie HPDI 3.0 est la dernière génération de la technologie de Cespira. Les versions précédentes sont déjà en service : plus de 10 000 camions au GNL équipés du système HPDI ont été vendus et ont parcouru au total 3,3 milliards de km grâce aux systèmes d'alimentation en carburant de Cespira dans plus de 30 pays.

Cette dernière génération de la technologie HPDI s'appuie sur cette expérience grâce à une nouvelle architecture de gestion de la pression de carburant qui améliore la précision et la fiabilité, réduit les coûts d'exploitation et apporte de nouvelles améliorations aux réductions significatives de CO₂ déjà obtenues par les systèmes d'alimentation HPDI actuels. Elle offre aux équipementiers une plateforme à partir de laquelle de multiples moteurs fonctionnant avec des carburants alternatifs peuvent être développés, notamment le GNL et le BioGNL aujourd'hui, ainsi que l'hydrogène, l'éthanol et le méthanol à l'avenir.

Cespira lancera la production du HPDI 3.0 au quatrième trimestre 2026, suite à son adoption par Volvo Trucks, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, pour sa dernière génération de moteurs à gaz de 13 litres. Les camions équipés du HPDI™ 3.0 devraient être disponibles dès le début de l'année 2027. Cespira fournit la plateforme complète du système de carburant, comprenant le stockage embarqué du carburant, la gestion de la pression et les systèmes d'injection de carburant de précision.

Carlos Gonzalez, PDG de Cespira, a déclaré : *« La technologie HPDI apporte au secteur des poids lourds ce dont il a un besoin urgent : un moyen de réduire les émissions dès aujourd'hui sans attendre une refonte complète du véhicule, de la plateforme moteur ou du modèle d'exploitation. Pour les équipementiers, cela génère un meilleur retour sur investissement en leur offrant une plateforme de système de carburant capable de créer de la valeur dès aujourd'hui avec le GNL et le BioGNL, tout en prenant en charge les futurs carburants renouvelables tels que l'hydrogène, le méthanol et l'éthanol dès leur mise sur le marché. Pour les flottes, cela signifie qu'elles peuvent réduire leurs coûts et leurs émissions lors des opérations de longue distance en utilisant le GNL et le BioGNL sans compromettre les performances, l'autonomie, la charge utile et la fiabilité dont dépendent leurs activités. C'est ce qui confère à HPDI son importance stratégique : cette technologie permet au secteur d'agir dès maintenant, d'en tirer profit dès aujourd'hui et de continuer à évoluer. Alors que la disponibilité des carburants, la réglementation et la demande des clients ne cessent d'évoluer, HPDI offre aux équipementiers et aux flottes une voie évolutive vers la décarbonisation, sans les enfermer dans une seule voie de carburant ni les obliger à repartir de zéro à chaque nouvelle version de carburant – contribuant ainsi à accélérer la réduction réelle des émissions dans les applications où la décarbonisation est la plus difficile. »*

N.B : Un véhicule de démonstration Volvo équipé de la toute dernière technologie HPDI 3.0 de Cespira sera à découvrir sur le stand (hall 21 stand B32).

Pour plus d'informations : www.cespira.com

À propos de Cespira

Cespira est une société spécialisée dans la conception, la fabrication et la fourniture de systèmes d'alimentation en carburant de pointe destinés au transport lourd et à d'autres applications de transport exigeantes. Grâce à sa technologie exclusive HPDI™ Fuel System, Cespira permet aux moteurs à combustion interne de fonctionner avec des carburants à faible teneur en carbone et renouvelables, contribuant ainsi à la réduction des émissions tout en préservant les performances, l'autonomie, la durabilité et l'efficacité opérationnelle requises dans les applications les plus exigeantes au monde.

Créée sous la forme d'une coentreprise entre le groupe Volvo et Westport Fuel Systems, Cespira opère en tant que société indépendante dont l'objectif est de faire progresser et de commercialiser la technologie HPDI™ à l'échelle mondiale.