

Résultats de l'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion en France pour le 1^{er} trimestre 2023

- Le prix des véhicules d'occasion se stabilise à un niveau élevé
- Le prix des véhicules les plus anciens affiche une légère baisse
- Le repli le plus marqué intervient sur le prix des véhicules d'occasion hybrides & électriques

Variations des prix des véhicules d'occasion observées entre le T4 2022 et le T1 2023



Variations des prix des véhicules d'occasion observées entre le T1 2022 et le T1 2023



Evolution des critères d'achat des véhicules d'occasion

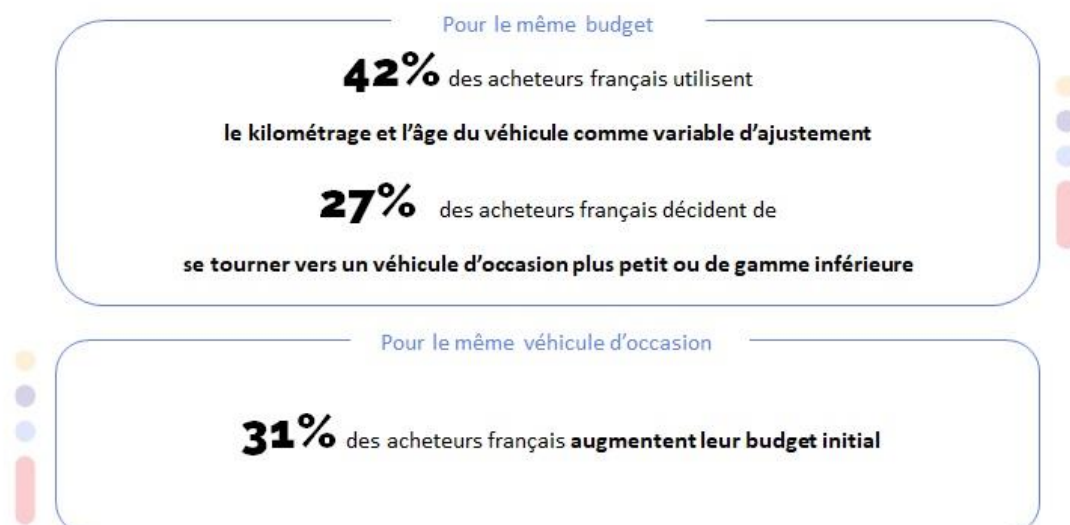


Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Evolution trimestrielle			Evolution annuelle	
	T4 2022	T1 2023	Variation	T1 2022	Variation vs T1 2023
Toute tranche d’âge confondue	22 890	22 980	+0,4%	20 076	+14,5%

0-2 ans	28 990	29 567	+2,0%	26 490	+11,6%
2-4 ans	22 990	22 990	0,0%	19 890	+15,6%
4-5 ans	19 990	19 990	0,0%	17 390	+15,0%
5-8 ans	16 990	17 200	+1,2%	14 490	+18,7%
8-15 ans	10 390	10 000	-3,8%	8 990	+11,2%
+15 ans	6 990	6 900	-1,3%	5 995	+15,1%

Diesel	22 590	22 490	-0,4%	20 900	+7,6%
Essence	20 480	20 490	0,0%	17 990	+13,9%
Electrique & Hybride	36 750	34 980	-4,8%	30 990	+12,9%

Paris, le 3 avril 2023

Le Groupe La Centrale, expert indépendant français spécialiste du digital automobile dans l'achat, la vente, l'estimation de prix et le contenu, annonce les résultats de son observatoire sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion en France pour le premier trimestre 2023.

L'amorce de baisse des prix observée fin 2022 pourrait mettre du temps à se confirmer en 2023

Toutes tranches d'âge confondues, le prix médian des véhicules d'occasion reste stable au premier trimestre 2023 avec une variation légère par rapport au dernier trimestre 2022 de l'ordre de 0,4 %, un ralentissement bien plus marqué que celui de l'inflation en général.

« Les prix sont globalement stables sur le premier trimestre 2023 avec une demande qui reste soutenue et une offre encore contractée. L'inflexion attendue des prix reste donc à confirmer. Nous notons une croissance régulière du volume des véhicules d'occasion hybrides et électriques sur La Centrale et un prix moyen qui au premier trimestre 2023 a sensiblement baissé », déclare Antoine DESPUJOLS, Directeur Marketing La Centrale.

Selon un questionnaire diffusé par la Centrale auprès de 500 acheteurs, la forte augmentation des prix des véhicules d'occasion (+ 14,5 % en un an) contraint toujours de nombreux particuliers à reporter leur décision d'achat et à conserver leur ancien véhicule.

Parmi les acheteurs sautant le pas, 42% d'entre eux utilisent le kilométrage et l'âge du véhicule comme variable d'ajustement et 27% décident de se tourner vers un véhicule plus petit ou de gamme inférieure pour conserver un budget équivalent. En revanche, 31% des acheteurs choisissent d'augmenter leur budget initial. Cet achat demeure une nécessité pour la majorité de acheteurs puisque seul un quart d'entre eux y associent une notion d'achat plaisir.

Le prix des véhicules d'occasion se stabilise à un niveau élevé

Après un léger relâchement de 3 % entre le T3 2022 et le T4 2022, le prix des véhicules d'occasion les plus récents (0-2 ans) repart à la hausse en ce début d'année avec une augmentation de 2%.

Parmi les différentes tranches d'âge de véhicules, la tendance baissière se confirme pour le moment sur le seul prix des véhicules les plus anciens. Le prix médian des véhicules de + 15 ans baisse légèrement de 1,3% et celui des véhicules de 8-15 ans diminue de 3,8 %. Leur prix médian reste relativement élevé, respectivement à 6 900 euros et 10 000 euros.

La part de l'hybride et de l'électrique en hausse dans la vente de véhicules d'occasion

Quant aux véhicules électriques & hybrides, leur prix bénéficie de la correction la plus marquée avec une baisse de 4,8% entre le T4 2022 et le T1 2023. Toutefois, la lecture de cette variation est à relativiser au regard de la hausse de prix significative constatée pour cette catégorie de véhicules depuis l'année dernière. A date, le prix médian des véhicules hybrides & électriques s'élève à 34 980 euros contre 30 990 euros un an auparavant.

Bénéficiant d'une progression des parts de marché dans le neuf, les hybrides d'occasion ont augmenté de 13,3% en un an et frôlent les 5% de PDM. Les électriques d'occasion progressent encore plus significativement, de 26,4% sur un an et totalisent 1,4% de PDM.

Méthodologie de l’observatoire trimestriel

Le postulat

Cet observatoire entend fournir une analyse approfondie de l’évolution des prix des véhicules d’occasion. Dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d’âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement, La Centrale souhaite répondre au besoin de transparence du marché.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par le groupe La Centrale, première cote du marché de l’occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d’analyse

L’observatoire La Centrale sur l’évolution des prix des véhicules d’occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l’occasion.

Cette deuxième édition se concentre sur deux périodes d’analyse pour étudier l’évolution des prix des véhicules d’occasion :

- Entre le 4^{ème} trimestre 2022 et le 1^{er} trimestre 2023
- Entre le 1^{er} trimestre 2022 et le 1^{er} trimestre 2023

A propos du Groupe La Centrale

Le Groupe La Centrale est l'expert indépendant français spécialiste du digital automobile dans l’achat, la vente, l’estimation de prix et le contenu avec ses marques La Centrale, Promoneuve, maVoitureCash, Caradisiac et Forum Auto. Avec plusieurs millions de véhicules par an mis en vente et plus de 35 millions de visites par mois, le groupe La Centrale est le partenaire des consommateurs et des distributeurs automobiles pour simplifier et rendre transparent l’achat et la vente de véhicules d’occasion.

