



Communiqué de presse

Angoulême, le 27 août 2026

DEUX NOUVEAUTÉS AU PROGRAMME DU CIRCUIT DES REMPARTS 2026

Événement incontournable du monde de la voiture de collection, le Circuit des Remparts d'Angoulême sait aussi se montrer ouvert au Futur et aux nouvelles technologies. Ainsi, le programme 2026 s'enrichit de deux nouveautés qui vont ravir les amateurs de sport automobile de toutes générations : d'une part, l'événement accueillera THE TOY, projet de voiture de course polyvalente et innovante conçue pour limiter son empreinte carbone. D'autre part, SYNNOÏA, start-up charentaise spécialisée dans la création d'expériences immersives et de réalités virtuelles, présentera un simulateur qui permettra de découvrir les sensations ressenties en course sur le Circuit des Remparts d'Angoulême.

Le programme de l'édition 2026 du Circuit des Remparts ([voir communiqué du 6 juillet](#)) ne cesse de s'enrichir avec aujourd'hui l'annonce de deux nouvelles attractions. Tout d'abord, le public pourra découvrir en exposition place Guillon à côté des Halles, mais aussi en piste, **THE TOY**, projet de voiture de course innovante, polyvalente et écologiquement responsable, conçu sous la direction de Yannick BAILLAT, en collaboration avec de nombreux partenaires.

Autre animation également située place Guillon qui fera le bonheur des amateurs de sport automobile, l'entreprise **SYNNOÏA** présentera, sur un espace de plus de 140 m², une expérience immersive inédite qui permettra aux participants de ressentir les sensations vécues en course sur le Circuit des Remparts d'Angoulême.

Autant de nouvelles excellentes raisons pour venir à Angoulême au cours des 3 jours de l'événement !

THE TOY : une voiture de course innovante et polyvalente

THE TOY est la réponse à la problématique environnementale actuelle. Il s'agit d'une voiture de course visant à contribuer à la diminution de l'empreinte carbone du sport automobile amateur et à la réduction de la pollution acoustique. La polyvalence de THE TOY permettra un usage mixte « asphalte-terre-neige », comme une véritable voiture de championnat du monde des rallyes. THE TOY est aussi prévue pour servir de voiture école destinée à la formation des jeunes pilotes, des instructeurs de pilotage ou des essayeurs de l'industrie automobile.



Inspirée esthétiquement par la mythique Renault 5 Turbo des années 80, THE TOY dispose d'un moteur turbo de 300 ch alimenté par un carburant constitué à 85% d'Ethanol dit « de génération avancée », obtenu à partir de marc de raisin, un résidu de la filière viticole. Le bilan carbone de ce carburant est réduit de plus de 70% versus le SP98-SP95, en tenant compte du CO₂ absorbé par la photosynthèse de la plante.

Les éléments de carrosserie, actuellement en polyester, feront appel à terme à une solution très innovante : la fibre de lin-chanvre, associée à une résine bio sourcée à plus de 50%. L'utilisation de la fibre de lin représente une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 70% par rapport à la fibre de verre. Et ses propriétés mécaniques sont supérieures.

THE TOY est conçue autour d'un châssis tubulaire en acier d'origine aéronautique. Son rapport poids puissance ressort actuellement à moins de 3 kg/ch et ses dimensions compactes (3,85 x 1,98 x 1,26 m) contribuent largement à son efficacité.

THE TOY est un projet Made in France imaginé par Yannick BAILLAT, ancien collaborateur de Renault Sport, et un petit groupe de passionnés. Ils ont été rejoints par des actionnaires et partenaires français motivés par leur intérêt commun pour l'automobile et la décarbonation des sports mécaniques. Créée et produite en Cévennes, THE TOY a pour but de devenir la première formule monotype « éco-responsable » intégrée à un championnat France et/ou Europe.

Plus d'informations à découvrir sur le site thetoy-racingcar.com

Découvrez les émotions de la course sur le Circuit des Remparts d'Angoulême grâce au simulateur développé par la start-up charentaise SYNNOÏA



SYNNOÏA est une start-up charentaise spécialisée dans la création d'expériences immersives qui a notamment créé plusieurs animations pour le Futuroscope. L'entreprise rend aujourd'hui hommage au Circuit des Remparts d'Angoulême en présentant une animation permettant de vivre les émotions de la course comme si l'on était à bord d'une voiture. En l'occurrence, il s'agit de la Porsche 911 de Damien Kohler, filmée lors de l'édition 2025. Cette expérience 4D immersive mêlant images embarquées, mouvements, vibrations, vent et effets lumineux, permettra en même temps à trois participants de découvrir de l'intérieur, comme ils ne l'ont jamais vu, les premiers tours de la course sur le mythique circuit d'Angoulême.



Cette expérience inédite est proposée par SYNNOÏA, à bord des sièges dynamiques de l'ancienne attraction *Sébastien Loeb Racing Xperience*.

Tarif : 5 euros la séance de 3 minutes

Plus d'informations sur SYNNOÏA : synnoia.fr

A propos de

Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de 80 ans et 53 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Sébastien Zanivan, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.



*Les communiqués de presse sont disponibles 2026 [ici](#) et les photos téléchargeables [là](#).
Les communiqués de presse 2023-2024-2025 sont téléchargeables [via ce lien](#) et les visuels via [celui-ci](#).*