



Paris, le 1<sup>er</sup> février 2016

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) janvier 2016/2015 : + 3,5 % (données brutes)**

- **JANVIER 2015**

**(VP) Voitures particulières : + 3,5 % / + 8,6 % \***

En janvier 2016, avec **137 788 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 3,5 % en données brutes et de 8,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2015 (21 jours en janvier 2015 et 20 jours en janvier 2016).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 11,6 % / + 17,1 % \***

Avec **27 917 immatriculations** au mois de janvier 2016, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 11,6 % en données brutes et de 17,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2015.

**(VP + VUL) Véhicules légers : + 4,7 % / + 10,0 % \***

**165 705 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en janvier 2016, soit **une hausse de 4,7 % en données brutes et de 10,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à janvier 2015.

**(VI) Véhicules industriels : + 9,9 %**

Avec **3 508 immatriculations** au mois de janvier, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 9,9 %** par rapport à janvier 2015.

- **MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION**

Le marché du **véhicule d'occasion** en janvier 2016 est estimé à **425 432 voitures particulières soit une baisse de 1,6 %** par rapport à janvier 2015.

***Ce chiffre calculé en « jours ouvrés », ne prend pas en compte les immatriculations du weekend contrairement au Flash info précédent (hausse de 3,9 %).***

***\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables***

MARQUE	Jan. 2015 21j.		Jan. 2016 20/20j.			Jan. à Jan.2015 21j.		Jan. à Jan.2016 20/20j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	158 193	100,00	165 705	100,00	+4,7	158 193	100,00	165 705	100,00	+4,7
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	90 854	57,43	93 228	56,26	+2,6	90 854	57,43	93 228	56,26	+2,6
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>49 800</b>	<b>31,48</b>	52 540	31,71	+5,5	<b>49 800</b>	<b>31,48</b>	<b>52 540</b>	<b>31,71</b>	<b>+5,5</b>
CITROEN	18 989	12,00	19 904	12,01	+4,8	18 989	12,00	19 904	12,01	+4,8
DS	2 181	1,38	2 525	1,52	+15,8	2 181	1,38	2 525	1,52	+15,8
PEUGEOT	28 630	18,10	30 111	18,17	+5,2	28 630	18,10	30 111	18,17	+5,2
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 835</b>	<b>25,81</b>	40 556	24,47	-0,7	<b>40 835</b>	<b>25,81</b>	<b>40 556</b>	<b>24,47</b>	<b>-0,7</b>
RENAULT	31 847	20,13	31 795	19,19	-0,2	31 847	20,13	31 795	19,19	-0,2
DACIA	8 988	5,68	8 761	5,29	-2,5	8 988	5,68	8 761	5,29	-2,5
<b>AUTRES</b>	<b>219</b>	<b>0,14</b>	132	0,08	-39,7	<b>219</b>	<b>0,14</b>	<b>132</b>	<b>0,08</b>	<b>-39,7</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	67 339	42,57	72 477	43,74	+7,6	67 339	42,57	72 477	43,74	+7,6
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 199</b>	<b>11,50</b>	20 417	12,32	+12,2	<b>18 199</b>	<b>11,50</b>	<b>20 417</b>	<b>12,32</b>	<b>+12,2</b>
VOLKSWAGEN	11 650	7,36	12 390	7,48	+6,4	11 650	7,36	12 390	7,48	+6,4
AUDI	3 309	2,09	4 607	2,78	+39,2	3 309	2,09	4 607	2,78	+39,2
SEAT	1 383	0,87	1 374	0,83	-0,7	1 383	0,87	1 374	0,83	-0,7
SKODA	1 397	0,88	1 670	1,01	+19,5	1 397	0,88	1 670	1,01	+19,5
PORSCHE	447	0,28	367	0,22	-17,9	447	0,28	367	0,22	-17,9
AUTRES	13	0,01	9	0,01	-30,8	13	0,01	9	0,01	-30,8
<b>GROUPE FCA</b>	<b>7 544</b>	<b>4,77</b>	8 184	4,94	+8,5	<b>7 544</b>	<b>4,77</b>	<b>8 184</b>	<b>4,94</b>	<b>+8,5</b>
FIAT	5 605	3,54	6 115	3,69	+9,1	5 605	3,54	6 115	3,69	+9,1
JEEP	632	0,40	648	0,39	+2,5	632	0,40	648	0,39	+2,5
ALFA ROMEO	379	0,24	469	0,28	+23,7	379	0,24	469	0,28	+23,7
LANCIA	209	0,13	24	0,01	-88,5	209	0,13	24	0,01	-88,5
AUTRES	719	0,45	928	0,56	+29,1	719	0,45	928	0,56	+29,1
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 494</b>	<b>4,11</b>	7 204	4,35	+10,9	<b>6 494</b>	<b>4,11</b>	<b>7 204</b>	<b>4,35</b>	<b>+10,9</b>
TOYOTA	6 053	3,83	6 732	4,06	+11,2	6 053	3,83	6 732	4,06	+11,2
AUTRES	441	0,28	472	0,28	+7,0	441	0,28	472	0,28	+7,0
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 787</b>	<b>4,29</b>	6 646	4,01	-2,1	<b>6 787</b>	<b>4,29</b>	<b>6 646</b>	<b>4,01</b>	<b>-2,1</b>
FORD	6 787	4,29	6 646	4,01	-2,1	6 787	4,29	6 646	4,01	-2,1
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>4 302</b>	<b>2,72</b>	5 685	3,43	+32,1	<b>4 302</b>	<b>2,72</b>	<b>5 685</b>	<b>3,43</b>	<b>+32,1</b>
B.M.W.	2 918	1,84	3 956	2,39	+35,6	2 918	1,84	3 956	2,39	+35,6
MINI	1 383	0,87	1 729	1,04	+25,0	1 383	0,87	1 729	1,04	+25,0
ROLLS ROYC	1	0,00			--	1	0,00			--
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>6 630</b>	<b>4,19</b>	5 215	3,15	-21,3	<b>6 630</b>	<b>4,19</b>	<b>5 215</b>	<b>3,15</b>	<b>-21,3</b>
NISSAN	6 569	4,15	5 114	3,09	-22,1	6 569	4,15	5 114	3,09	-22,1
INFINITI	61	0,04	101	0,06	+65,6	61	0,04	101	0,06	+65,6
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>4 444</b>	<b>2,81</b>	5 171	3,12	+16,4	<b>4 444</b>	<b>2,81</b>	<b>5 171</b>	<b>3,12</b>	<b>+16,4</b>
OPEL	4 425	2,80	5 158	3,11	+16,6	4 425	2,80	5 158	3,11	+16,6
CHEVROLET	18	0,01	10	0,01	-44,4	18	0,01	10	0,01	-44,4
AUTRES	1	0,00	3	0,00	++	1	0,00	3	0,00	++
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 118</b>	<b>2,60</b>	4 101	2,47	-0,4	<b>4 118</b>	<b>2,60</b>	<b>4 101</b>	<b>2,47</b>	<b>-0,4</b>
KIA	1 958	1,24	2 358	1,42	+20,4	1 958	1,24	2 358	1,42	+20,4
HYUNDAI	2 160	1,37	1 743	1,05	-19,3	2 160	1,37	1 743	1,05	-19,3
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 150</b>	<b>2,62</b>	4 058	2,45	-2,2	<b>4 150</b>	<b>2,62</b>	<b>4 058</b>	<b>2,45</b>	<b>-2,2</b>
MERCEDES	3 853	2,44	3 635	2,19	-5,7	3 853	2,44	3 635	2,19	-5,7
AUTRES	297	0,19	423	0,26	+42,4	297	0,19	423	0,26	+42,4
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 086</b>	<b>0,69</b>	1 348	0,81	+24,1	<b>1 086</b>	<b>0,69</b>	<b>1 348</b>	<b>0,81</b>	<b>+24,1</b>
VOLVO	1 086	0,69	1 348	0,81	+24,1	1 086	0,69	1 348	0,81	+24,1
<b>AUTRES</b>	<b>3 585</b>	<b>2,27</b>	4 448	2,68	+24,1	<b>3 585</b>	<b>2,27</b>	<b>4 448</b>	<b>2,68</b>	<b>+24,1</b>

MARQUE	Jan. 2015 21j.		Jan. 2016 20/20j.			Jan. à Jan.2015 21j.		Jan. à Jan.2016 20/20j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>133 170</b>	<b>100,00</b>	<b>137 788</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,5</b>	<b>133 170</b>	<b>100,00</b>	<b>137 788</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,5</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>74 417</b>	<b>55,88</b>	<b>74 753</b>	<b>54,25</b>	<b>+0,5</b>	<b>74 417</b>	<b>55,88</b>	<b>74 753</b>	<b>54,25</b>	<b>+0,5</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>41 289</b>	<b>31,00</b>	<b>42 610</b>	<b>30,92</b>	<b>+3,2</b>	<b>41 289</b>	<b>31,00</b>	<b>42 610</b>	<b>30,92</b>	<b>+3,2</b>
CITROEN	14 871	11,17	15 204	11,03	+2,2	14 871	11,17	15 204	11,03	+2,2
DS	2 151	1,62	2 463	1,79	+14,5	2 151	1,62	2 463	1,79	+14,5
PEUGEOT	24 267	18,22	24 943	18,10	+2,8	24 267	18,22	24 943	18,10	+2,8
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 004</b>	<b>24,78</b>	<b>32 051</b>	<b>23,26</b>	<b>-2,9</b>	<b>33 004</b>	<b>24,78</b>	<b>32 051</b>	<b>23,26</b>	<b>-2,9</b>
RENAULT	24 407	18,33	23 403	16,98	-4,1	24 407	18,33	23 403	16,98	-4,1
DACIA	8 597	6,46	8 648	6,28	+0,6	8 597	6,46	8 648	6,28	+0,6
<b>AUTRES</b>	<b>124</b>	<b>0,09</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>-25,8</b>	<b>124</b>	<b>0,09</b>	<b>92</b>	<b>0,07</b>	<b>-25,8</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>58 753</b>	<b>44,12</b>	<b>63 035</b>	<b>45,75</b>	<b>+7,3</b>	<b>58 753</b>	<b>44,12</b>	<b>63 035</b>	<b>45,75</b>	<b>+7,3</b>
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>16 907</b>	<b>12,70</b>	<b>18 932</b>	<b>13,74</b>	<b>+12,0</b>	<b>16 907</b>	<b>12,70</b>	<b>18 932</b>	<b>13,74</b>	<b>+12,0</b>
VOLKSWAGEN	10 453	7,85	11 026	8,00	+5,5	10 453	7,85	11 026	8,00	+5,5
AUDI	3 261	2,45	4 530	3,29	+38,9	3 261	2,45	4 530	3,29	+38,9
SEAT	1 365	1,03	1 355	0,98	-0,7	1 365	1,03	1 355	0,98	-0,7
SKODA	1 368	1,03	1 645	1,19	+20,2	1 368	1,03	1 645	1,19	+20,2
PORSCHE	447	0,34	367	0,27	-17,9	447	0,34	367	0,27	-17,9
AUTRES	13	0,01	9	0,01	-30,8	13	0,01	9	0,01	-30,8
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 087</b>	<b>4,57</b>	<b>6 791</b>	<b>4,93</b>	<b>+11,6</b>	<b>6 087</b>	<b>4,57</b>	<b>6 791</b>	<b>4,93</b>	<b>+11,6</b>
TOYOTA	5 646	4,24	6 319	4,59	+11,9	5 646	4,24	6 319	4,59	+11,9
LEXUS	441	0,33	472	0,34	+7,0	441	0,33	472	0,34	+7,0
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>4 255</b>	<b>3,20</b>	<b>5 646</b>	<b>4,10</b>	<b>+32,7</b>	<b>4 255</b>	<b>3,20</b>	<b>5 646</b>	<b>4,10</b>	<b>+32,7</b>
B.M.W.	2 887	2,17	3 932	2,85	+36,2	2 887	2,17	3 932	2,85	+36,2
MINI	1 367	1,03	1 714	1,24	+25,4	1 367	1,03	1 714	1,24	+25,4
ROLLS ROYC	1	0,00			--	1	0,00			--
<b>GROUPE FCA</b>	<b>4 780</b>	<b>3,59</b>	<b>5 183</b>	<b>3,76</b>	<b>+8,4</b>	<b>4 780</b>	<b>3,59</b>	<b>5 183</b>	<b>3,76</b>	<b>+8,4</b>
FIAT	3 587	2,69	4 051	2,94	+12,9	3 587	2,69	4 051	2,94	+12,9
JEEP	556	0,42	586	0,43	+5,4	556	0,42	586	0,43	+5,4
ALFA ROMEO	376	0,28	467	0,34	+24,2	376	0,28	467	0,34	+24,2
LANCIA	204	0,15	24	0,02	-88,2	204	0,15	24	0,02	-88,2
AUTRES	57	0,04	55	0,04	-3,5	57	0,04	55	0,04	-3,5
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 271</b>	<b>3,96</b>	<b>5 064</b>	<b>3,68</b>	<b>-3,9</b>	<b>5 271</b>	<b>3,96</b>	<b>5 064</b>	<b>3,68</b>	<b>-3,9</b>
FORD	5 271	3,96	5 064	3,68	-3,9	5 271	3,96	5 064	3,68	-3,9
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>3 994</b>	<b>3,00</b>	<b>4 751</b>	<b>3,45</b>	<b>+19,0</b>	<b>3 994</b>	<b>3,00</b>	<b>4 751</b>	<b>3,45</b>	<b>+19,0</b>
OPEL	3 975	2,98	4 739	3,44	+19,2	3 975	2,98	4 739	3,44	+19,2
CHEVROLET	18	0,01	9	0,01	-50,0	18	0,01	9	0,01	-50,0
AUTRES	1	0,00	3	0,00	++	1	0,00	3	0,00	++
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>5 992</b>	<b>4,50</b>	<b>4 582</b>	<b>3,33</b>	<b>-23,5</b>	<b>5 992</b>	<b>4,50</b>	<b>4 582</b>	<b>3,33</b>	<b>-23,5</b>
NISSAN	5 936	4,46	4 485	3,26	-24,4	5 936	4,46	4 485	3,26	-24,4
INFINITI	56	0,04	97	0,07	+73,2	56	0,04	97	0,07	+73,2
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>4 094</b>	<b>3,07</b>	<b>4 078</b>	<b>2,96</b>	<b>-0,4</b>	<b>4 094</b>	<b>3,07</b>	<b>4 078</b>	<b>2,96</b>	<b>-0,4</b>
KIA	1 941	1,46	2 349	1,70	+21,0	1 941	1,46	2 349	1,70	+21,0
HYUNDAI	2 153	1,62	1 729	1,25	-19,7	2 153	1,62	1 729	1,25	-19,7
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 175</b>	<b>2,38</b>	<b>2 710</b>	<b>1,97</b>	<b>-14,6</b>	<b>3 175</b>	<b>2,38</b>	<b>2 710</b>	<b>1,97</b>	<b>-14,6</b>
MERCEDES	2 891	2,17	2 300	1,67	-20,4	2 891	2,17	2 300	1,67	-20,4
SMART	284	0,21	410	0,30	+44,4	284	0,21	410	0,30	+44,4
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>1 082</b>	<b>0,81</b>	<b>1 336</b>	<b>0,97</b>	<b>+23,5</b>	<b>1 082</b>	<b>0,81</b>	<b>1 336</b>	<b>0,97</b>	<b>+23,5</b>
VOLVO	1 082	0,81	1 336	0,97	+23,5	1 082	0,81	1 336	0,97	+23,5
<b>AUTRES</b>	<b>3 116</b>	<b>2,34</b>	<b>3 962</b>	<b>2,88</b>	<b>+27,2</b>	<b>3 116</b>	<b>2,34</b>	<b>3 962</b>	<b>2,88</b>	<b>+27,2</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires légers Neufs**  
**Chiffres Provisoires**  
**Statistique France par Groupes**  
**Vendredi 29 Jan.2016**

MARQUE	Jan. 2015 21j.		Jan. 2016 20/20j.			Jan. à Jan.2015 21j.		Jan. à Jan.2016 20/20j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>25 023</b>	<b>100,00</b>	<b>27 917</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,6</b>	<b>25 023</b>	<b>100,00</b>	<b>27 917</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,6</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROEN</b>	<b>8 511</b>	<b>34,01</b>	9 930	35,57	+16,7	<b>8 511</b>	<b>34,01</b>	<b>9 930</b>	<b>35,57</b>	<b>+16,7</b>
CITROEN	4 118	16,46	4 700	16,84	+14,1	4 118	16,46	4 700	16,84	+14,1
DS	30	0,12	62	0,22	++	30	0,12	62	0,22	++
PEUGEOT	4 363	17,44	5 168	18,51	+18,5	4 363	17,44	5 168	18,51	+18,5
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>7 831</b>	<b>31,30</b>	8 505	30,47	+8,6	<b>7 831</b>	<b>31,30</b>	<b>8 505</b>	<b>30,47</b>	<b>+8,6</b>
RENAULT	7 440	29,73	8 392	30,06	+12,8	7 440	29,73	8 392	30,06	+12,8
DACIA	391	1,56	113	0,40	-71,1	391	1,56	113	0,40	-71,1
<b>AUTRES</b>	<b>95</b>	<b>0,38</b>	40	0,14	-57,9	<b>95</b>	<b>0,38</b>	<b>40</b>	<b>0,14</b>	<b>-57,9</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	8 586	34,31	9 442	33,82	+10,0	8 586	34,31	9 442	33,82	+10,0
<b>GROUPE FCA</b>	<b>2 764</b>	<b>11,05</b>	3 001	10,75	+8,6	<b>2 764</b>	<b>11,05</b>	<b>3 001</b>	<b>10,75</b>	<b>+8,6</b>
FIAT	2 018	8,06	2 064	7,39	+2,3	2 018	8,06	2 064	7,39	+2,3
JEEP	76	0,30	62	0,22	-18,4	76	0,30	62	0,22	-18,4
ALFA ROMEO	3	0,01	2	0,01	-33,3	3	0,01	2	0,01	-33,3
LANCIA	5	0,02			--	5	0,02			--
AUTRES	662	2,65	873	3,13	+31,9	662	2,65	873	3,13	+31,9
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 516</b>	<b>6,06</b>	1 582	5,67	+4,4	<b>1 516</b>	<b>6,06</b>	<b>1 582</b>	<b>5,67</b>	<b>+4,4</b>
FORD	1 516	6,06	1 582	5,67	+4,4	1 516	6,06	1 582	5,67	+4,4
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 292</b>	<b>5,16</b>	1 485	5,32	+14,9	<b>1 292</b>	<b>5,16</b>	<b>1 485</b>	<b>5,32</b>	<b>+14,9</b>
VOLKSWAGEN	1 197	4,78	1 364	4,89	+14,0	1 197	4,78	1 364	4,89	+14,0
AUDI	48	0,19	77	0,28	+60,4	48	0,19	77	0,28	+60,4
SEAT	18	0,07	19	0,07	+5,6	18	0,07	19	0,07	+5,6
SKODA	29	0,12	25	0,09	-13,8	29	0,12	25	0,09	-13,8
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>975</b>	<b>3,90</b>	1 348	4,83	+38,3	<b>975</b>	<b>3,90</b>	<b>1 348</b>	<b>4,83</b>	<b>+38,3</b>
MERCEDES	962	3,84	1 335	4,78	+38,8	962	3,84	1 335	4,78	+38,8
AUTRES	13	0,05	13	0,05		13	0,05	13	0,05	
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>638</b>	<b>2,55</b>	633	2,27	-0,8	<b>638</b>	<b>2,55</b>	<b>633</b>	<b>2,27</b>	<b>-0,8</b>
NISSAN	633	2,53	629	2,25	-0,6	633	2,53	629	2,25	-0,6
INFINITI	5	0,02	4	0,01	-20,0	5	0,02	4	0,01	-20,0
<b>GROUPE G.M.</b>	<b>450</b>	<b>1,80</b>	420	1,50	-6,7	<b>450</b>	<b>1,80</b>	<b>420</b>	<b>1,50</b>	<b>-6,7</b>
OPEL	450	1,80	419	1,50	-6,9	450	1,80	419	1,50	-6,9
CHEVROLET			1	0,00				1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>407</b>	<b>1,63</b>	413	1,48	+1,5	<b>407</b>	<b>1,63</b>	<b>413</b>	<b>1,48</b>	<b>+1,5</b>
TOYOTA	407	1,63	413	1,48	+1,5	407	1,63	413	1,48	+1,5
<b>GROUPE B.M.W.</b>	<b>47</b>	<b>0,19</b>	39	0,14	-17,0	<b>47</b>	<b>0,19</b>	<b>39</b>	<b>0,14</b>	<b>-17,0</b>
B.M.W.	31	0,12	24	0,09	-22,6	31	0,12	24	0,09	-22,6
MINI	16	0,06	15	0,05	-6,3	16	0,06	15	0,05	-6,3
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>24</b>	<b>0,10</b>	23	0,08	-4,2	<b>24</b>	<b>0,10</b>	<b>23</b>	<b>0,08</b>	<b>-4,2</b>
KIA	17	0,07	9	0,03	-47,1	17	0,07	9	0,03	-47,1
HYUNDAI	7	0,03	14	0,05	++	7	0,03	14	0,05	++
<b>GROUPE VOLVO CARS</b>	<b>4</b>	<b>0,02</b>	12	0,04	++	<b>4</b>	<b>0,02</b>	<b>12</b>	<b>0,04</b>	<b>++</b>
VOLVO	4	0,02	12	0,04	++	4	0,02	12	0,04	++
<b>AUTRES</b>	<b>469</b>	<b>1,87</b>	486	1,74	+3,6	<b>469</b>	<b>1,87</b>	<b>486</b>	<b>1,74</b>	<b>+3,6</b>