

Communiqué de presse

Castrol propulse l'écurie Audi Revolut F1® dans la nouvelle ère de la Formule 1® pour la saison 2026

- Castrol collabore avec l'écurie Audi Revolut F1® pour optimiser la performance et la fiabilité des moteurs
- Castrol a créé un lubrifiant Castrol EDGE sur-mesure pour l'Audi R26, conçu pour améliorer la puissance délivrée à partir d'un apport énergétique fixe en s'appuyant sur la collecte de données techniques pour offrir des performances ultimes*
- Le partenariat prolonge plus de 40 ans de collaboration entre Castrol et Audi dans le domaine du sport automobile, une collaboration forgée grâce à des innovations majeures allant de la technologie 4-roues motrices quattro à la course d'endurance hybride, et qui s'étend aujourd'hui à la Formule 1

Paris, le xx mars 2026 – Avec l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation de la Formule 1 en 2026, Castrol et l'écurie Audi Revolut F1® ont collaboré pour développer des lubrifiants et des fluides pour véhicules électriques sur-mesure. Parallèlement, bp met au point un carburant haute performance qui alimentera le nouveau moteur hybride de l'écurie Audi Revolut F1® et répondra aux exigences du règlement Formule 1®2026. bp et Castrol sont tous deux partenaires officiels de l'écurie.

Les experts de Castrol et de l'écurie Audi Revolut F1® ont conjointement mis au point un lubrifiant moteur Castrol EDGE sur-mesure pour l'unité de puissance Audi (AFR 26 Hybrid). Ce lubrifiant permet à Audi de trouver le juste équilibre entre performance et fiabilité. Dans un contexte de contraintes énergétiques renforcées, le lubrifiant s'intègre dans la stratégie énergétique de l'équipe et contribue à réduire les pertes de puissance dues aux frictions permettant ainsi d'extraire davantage de puissance utile à partir du même carburant. En parallèle, il garantit l'endurance du moteur tout au long de la course, en protégeant les composants soumis à des charges extrêmes grâce à un contrôle optimal de l'usure. En se basant sur la collecte de données techniques, les ingénieurs de Castrol et d'Audi ont travaillé dans une boucle continue de développement pour mettre au point Castrol EDGE et viser des performances ultimes* sur la piste. La contribution de Castrol pourrait constituer un atout déterminant pour la première saison de l'écurie Audi Revolut F1®.

Chris Lockett, vice-président senior, Castrol Technonoly, a déclaré : « *Les changements apportés à l'ingénierie cette saison sont énormes et réinitialisent complètement le défi technologique. Avec l'électrification fournissant environ la moitié de l'énergie dans la voiture, et des contraintes d'approvisionnement énergétique beaucoup plus strictes, le lubrifiant moteur est désormais un composant de performance actif dans une voiture de F1, un élément qui pourrait faire une vraie différence pour le classement des écuries à l'issue de cette saison. C'est tout l'objet de notre partenariat technique avec l'écurie Audi Revolut F1® : améliorer l'efficacité et la fiabilité des systèmes critiques pour offrir la meilleure performance possible sur la piste.* »

Mattia Binotto, responsable de l'écurie Audi Revolut F1®, a déclaré : « *Notre partenariat technique avec Castrol va bien au-delà d'un partenariat conventionnel. Nous travaillons main dans la main depuis 2022, en testant, analysant et affinant ensemble pour créer des fluides sur-mesure qui fonctionnent dans les environnements de course les plus difficiles. Mais cela va au-delà du simple développement de produits : à chaque course, nous aurons un ingénieur Castrol dans l'écurie. Il nous aidera à nous préparer pour les courses à venir et à débriefer sur la performance et aura ainsi un rôle à part entière dans notre saison F1.* »

Avec son lubrifiant moteur sur-mesure, Castrol propose une stratégie complète en matière de fluides pour les voitures de l'écurie Audi Revolut F1® et leurs systèmes les plus exigeants, y compris l'huile pour boîte de vitesses, le fluide hydraulique et le fluide ERS. Les partenaires travailleront également ensemble pour réaliser des analyses afin de comprendre le comportement des fluides, protéger le matériel et maintenir la performance dans les conditions extrêmes exigées par la F1. Au-delà de la voiture, l'usine Audi F1 à Hinwil teste les fluides d'usinage de pointe de Castrol aux côtés de son système d'automatisation SmartCoolant pour prendre en charge la production de châssis de haute précision.

Les produits Castrol sont intégrés aux programmes de sport automobile d'Audi depuis plus de 40 ans. Au sujet de ce partenariat de longue date, **Michelle Jou, PDG de Castrol, a déclaré :** « *Castrol et Audi ont une histoire basée sur la victoire et le développement de technologies capables de performer dans les environnements de course les plus extrêmes. Ce sont les terrains d'essai les plus difficiles pour des technologies qui finissent par être intégrées dans des millions de véhicules à travers le monde. Nous avons travaillé avec Audi sur de nombreuses avancées techniques, en collaborant sur des innovations telles que la technologie quattro dans les années 1980, l'hybridation avec l'Audi e-tron quattro dans les années 2010, puis l'électrification en Formule E en 2021. Aujourd'hui, nous poursuivons notre approche commune axée sur l'innovation dans la nouvelle ère de la F1®.* »

** Le lubrifiant moteur Castrol EDGE utilisé dans la voiture de l'écurie Audi Revolut F1® (non disponible pour les consommateurs) est conçu à partir de la collecte de données techniques afin d'offrir des performances optimales. La formule 1 est le terrain d'essai idéal pour Castrol EDGE.*

Notes

1. Le partenariat entre Castrol et Audi a débuté dans les années 1980 lors du Championnat du monde des rallyes, avec pour objectif de développer des lubrifiants moteur 100 % synthétiques permettant d'obtenir des performances optimales dans des conditions extrêmes. La collaboration s'est poursuivie avec le DTM, pour lequel Castrol a accompagné Audi en tant que partenaire technique durant les années de développement de courses à haute intensité, puis au Mans et au Championnat du monde d'endurance de la FIA, où Audi a remporté plusieurs victoires entre 2012 et 2014, dont le WEC en 2013.
2. Aujourd'hui, Castrol fournit à l'écurie Audi Revolut F1® une gamme sur-mesure de lubrifiants et de fluides pour véhicules électriques qui jouent un rôle crucial dans les performances de la nouvelle ère de F1®. Cela inclut Castrol EDGE, le lubrifiant moteur haute qualité le plus avancé de Castrol* pour le moteur V6 turbo et les fluides Castrol ON pour véhicules électriques, utilisés pour les composants électriques de l'unité de puissance (AFR 26 Hybrid).

À propos de Castrol

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fièvre de son histoire riche d'innovations, la marque a toujours nourri les rêves des pionniers. La passion pour la performance, associée à la philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants, des liquides de refroidissement et des graisses que l'on retrouve au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus de 125 ans. Castrol fait partie du groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, industriel et énergétique. Les produits de marque sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs hautes performances, rendues possibles par un engagement pour une qualité supérieure et une technologie de pointe. Pour plus d'informations, veuillez consulter : [castrol.com](https://www.castrol.com)

À propos de l'écurie Audi Revolut F1®

Audi participe à la classe reine des sports mécaniques en 2026 : le Championnat du monde de Formule 1® de la FIA. L'écurie Audi Revolut F1® est basée sur trois sites : Audi Formula Racing GmbH, qui a été fondée spécifiquement pour le projet, développe l'unité de puissance à Neuburg an der Donau. C'est à Hinwil, en Suisse, qu'ont lieu le développement de la voiture de course, la planification et les opérations liées aux courses. De plus, le Centre technologique d'Audi Motorsport à Bicester, au Royaume-Uni, offre une base au cœur de la « Motorsport Valley » ainsi qu'un accès direct aux meilleurs talents et partenaires stratégiques clés de la F1®. Pour plus d'informations : [audif1.com](https://www.audif1.com).

Contacts presse :