

## Communiqué de presse

### **Castrol crée un nouveau test « Ultimate Performance Demo » pour éprouver ses lubrifiants moteur de pointe dans des conditions extrêmes**

- Un nouveau cycle de conduite de plus de 30 000 km pendant 14 jours sur un banc d'essai a été mis en place avec un programme de simulation de sport mécanique et d'analyse télémétrique de pointe.
- Les essais d'endurance reproduisent des tours de piste à vitesse maximale sur des circuits de course et de rallye emblématiques avec le pilote professionnel Tom Randle au volant.
- Ils apportent de nouvelles perspectives sur les capacités de performance des lubrifiants moteur les plus avancés de Castrol, notamment EDGE 0W-20 LL IV.

**16 juin 2026** - Castrol a développé un nouveau processus innovant lui permettant d'analyser le comportement de ses lubrifiants moteur de pointe lorsqu'ils sont poussés à l'extrême dans des conditions de test contrôlées. S'appuyant sur sa philosophie de développement produits « fondée sur l'analyse des données », le nouveau test « Ultimate Performance Demo » de Castrol associe des simulations de sport mécanique, une analyse télémétrique de pointe et des tests d'endurance sur un banc d'essai.

Pour créer le nouveau cycle de conduite destiné à son test « Ultimate Performance Demo » Castrol a mis au défi Tom Randle, le pilote du Championnat des Supercars d'Australie et de Castrol Racing Ford Mustang GT, de conduire à vitesse maximale dans un simulateur de course de niveau professionnel en suivant un parcours minutieusement tracé sur des circuits emblématiques du sport mécanique et des spéciales de rallye. Chaque séquence a été choisie pour maximiser les exigences imposées à l'huile et pour simuler une variété de scénarios de conduite réels, présentant tous des variations très importantes de la charge du moteur.

Parmi les itinéraires figurent certains de ceux actuellement utilisés pour la F1 (Shanghai, Monaco et Miami), NASCAR (Daytona), Rally Raid (Dakar) et le Championnat du Monde des Rallyes (Finlande et Suède), ainsi que le Pacific Coast Highway comme « parcours découverte » classique. Castrol a également ajouté des cycles de conduite simulés utilisés pour les tests moteurs standards de l'industrie\* afin de répondre aux dernières spécifications constructeur des lubrifiants moteur.

Ces nombreuses simulations ont permis d'obtenir une séquence combinée de 250 km, que Castrol a ensuite répétée 120 fois pour créer un cycle de conduite éprouvant de plus de 30 000 km. Lorsqu'il est programmé sur un banc d'essai, ce test « Ultimate Performance Demo » intégral utilise un véhicule réel pendant plus de 14 jours en fonctionnement continu.



La création de ce test traduit la volonté de Castrol de développer des lubrifiants moteur de qualité supérieure « conçus à l'aide de données techniques » pour répondre aux normes de l'industrie ou les dépasser sur sept facteurs clés : puissance, performance à haute température, pression, usure, propreté, économie de carburant et endurance.

### **Mettre Castrol EDGE à l'épreuve**

Castrol a initialement utilisé son test « Ultimate Performance Demo » pour valider les performances de ses lubrifiants moteur EDGE les plus avancés, notamment Castrol EDGE 0W-20 LL IV. En utilisant un coupé Mercedes-Benz C300 Classe C comme véhicule d'essai, installé sur un banc dynamométrique, Castrol a constaté que la EDGE 0W-20 LL IV a complété le cycle de test sans aucune dégradation de la puissance maximale du moteur. Elle a démontré sa capacité à offrir une protection continue grâce au potentiel résiduel de ses additifs avancés et de ses huiles de base, ainsi que des niveaux d'usure négligeables sur les composants en acier et en aluminium du moteur.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV est un lubrifiant moteur longue durée nouvelle génération à faible viscosité qui contient une technologie d'additifs réagissant aux conditions de pression changeantes pour réduire la friction et soutenir le rendement moteur. Rigoureusement testé pendant plus de 10 000 heures, Castrol EDGE 0W-20 LL IV a été conçu pour relever de nombreux défis associés aux moteurs modernes. Bien que ces moteurs plus petits et puissants offrent une meilleure efficacité énergétique, le recours accru au turbocompresseur peut augmenter les niveaux de pression internes. La formulation à faible viscosité de Castrol EDGE 0W-20 LL IV réduit la quantité d'énergie nécessaire pour circuler dans les composants internes du moteur.

Castrol EDGE 0W-20 LL IV a obtenu, simultanément, les dernières homologations basse viscosité considérées comme parmi les plus exigeantes de l'industrie : BMW Longlife-17 FE+ (groupe BMW), MB-Approval 229.72 (Mercedes-Benz), VW 508 00/ 509 00 (Volkswagen), STJLR.03.5006 (JLR), et Volvo VCC C6SP (Volvo). En outre, ce nouveau lubrifiant est homologué Porsche C20, répond à la spécification Ford WSS-M2C956-A1 et satisfait également aux exigences des constructeurs recommandant l'utilisation d'huiles de grade SAE 0W-20 ACEA C5 ou ACEA C6.

Ce lubrifiant est adapté à une utilisation dans les véhicules à essence, diesel et hybrides et est proposé aux consommateurs et aux ateliers dans des conditionnements d'un litre, de quatre litres et de cinq litres.

**Vincent Panel, Responsable produits et communication – Europe chez Castrol**, a déclaré : « Notre test « *Ultimate Performance Demo* » associe la précision des simulations virtuelles à la solidité des conditions réelles. La gamme Castrol EDGE a été conçue pour résister à des conditions de conduite exigeantes, tout en conservant une performance élevée. Ce process traduit les efforts que nous avons mis en place pour continuer à produire des lubrifiants moteur de pointe, permettant aux automobilistes de bénéficier de performances ultimes »

Pour en savoir plus sur « Ultimate Performance Demo » :

[https://www.castrol.com/fr\\_fr/france/home/products/our-brands/automotive/castrol-edge-oils/castrol-edge.html#performancedemo](https://www.castrol.com/fr_fr/france/home/products/our-brands/automotive/castrol-edge-oils/castrol-edge.html#performancedemo)

**Notes**

\*Les tests comprenaient les tests Sequence IVB et VH, ainsi que les tests d'économie de carburant WLTC et FTP-75

**À propos de Castrol**

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche en innovations, la marque a toujours nourri le rêve des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses qui se trouvent au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus de 125 ans.

Castrol appartient au groupe bp et s'adresse aux clients et aux consommateurs des secteurs de l'automobile, de la navigation de plaisance, de l'industrie et de l'énergie. Nos produits siglés sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs hautes performances, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe. Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur : [www.castrol.com](http://www.castrol.com)