

Communiqué de presse

Les nouveaux fluides de transmission automatique pour véhicules électriques Castrol ON pour moteurs électriques à carter humide prolongent la durée de vie de la transmission et améliorent l'efficacité

Castrol a lancé deux nouveaux fluides 100 % synthétiques haute performance* conçus pour les véhicules électriques équipés de transmissions avec moteurs électriques à carter humide. Castrol ON EV Transmission Fluid W2 et W5 ont fait leurs preuves lors de tests et de développements sur mesure pour une plus grande autonomie, une charge plus rapide et durer plus longtemps*.

Les formulations à faible viscosité de Castrol ON Transmission EV Fluid W2 et W5 ont été spécifiquement développées pour offrir une faible conductivité électrique et une protection améliorée du système, permettant au moteur électrique de fonctionner à des températures plus basses et à une efficacité optimale. Les deux produits ont été conçus et testés de façon approfondie pour gérer les couples élevés que les moteurs des véhicules électriques peuvent générer, même à basse vitesse.

Castrol ON EV Transmission Fluid W2 a été développé pour MG Motor et est compatible avec Marvel R, MG HS Plug-in Hybrid et MG ZS EV.

Castrol ON EV Transmission Fluid W5 a été développé pour BYD et peut être utilisé pour les moteurs électriques à carter humide présents dans la berline Seal, ainsi que pour le prochain Seal U DM-I Plug-in Hybrid SUV. La formulation W5 est également compatible avec les modèles BYD dotés d'un moteur électrique à carter sec, notamment l'Atto 3 et le Dolphin.

Paul Beasley, technologue expert en développement de produits après-vente pour transmissions et véhicules électriques chez Castrol, a déclaré : *« L'introduction de ces nouveaux fluides est l'aboutissement de recherches détaillées et d'efforts coopératifs avec MG, BYD et nos fournisseurs. La compatibilité avec le large éventail de matériaux et de composants électriques présents dans le moteur, contrairement aux fluides de transmission conventionnels qui peuvent provoquer de la corrosion et des dommages, est essentielle. Ces deux nouveaux fluides de transmission automatique Castrol ON exploitent une technologie de pointe pour exceller dans la transmission tout en assurant une protection du moteur. »*

Le lancement des deux nouveaux fluides de transmission pour véhicules électriques à carter humide fait suite à l'introduction de Castrol ON EV Transmission Fluid D1 et D2 en 2022, les premiers produits dédiés de la société pour les véhicules électriques dans l'après-vente. Ces fluides 100 % synthétiques sont adaptés à de nombreux véhicules électriques qui utilisent des groupes motopropulseurs équipés



de moteurs électriques à carter sec, offrant des niveaux élevés de protection des engrenages et des paliers.

Castrol ON EV Transmission Fluid D1 est compatible avec les moteurs électriques à carter sec d'une gamme de modèles Hyundai et Kia, notamment les modèles Kona Electric, Soul EV et Niro EV. Ce fluide peut également être utilisé dans la GWM ORA 03. **Castrol ON EV Transmission Fluid D2** est compatible avec la majorité des véhicules du groupe Volkswagen basés sur la plate-forme MEB, notamment Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5 et ID.Buzz, Škoda Enyaq, Cupra Born et Tavascan, et Audi Q4 e-tron.

Castrol continue à travailler en étroite collaboration avec les constructeurs automobiles pour développer les dernières technologies de fluides pour véhicules électriques. Trois grands constructeurs automobiles mondiaux sur quatre utilisent le fluide pour véhicules électriques Castrol ON en premier plein***.

Disponibles en bidons de cinq litres, Castrol ON Wet Transmission EV Fluid W2 et W5 seront disponibles pour les ateliers à partir du mois d'août.

Pour en savoir plus sur la gamme de fluides pour véhicules électriques Castrol ON, veuillez consulter :

https://www.castrol.com/fr_fr/france/home/products/our-brands/automotive/castrol-on/castrol-transmission-ev-fluids.html

Notes aux éditeurs :

* Les fluides pour véhicules électriques Castrol ON permettent aux véhicules électriques compatibles d'aller plus loin¹, de se charger plus rapidement² et de durer plus longtemps³

¹par rapport aux fluides de premier plein pour véhicule électrique couramment disponible sur le marché

²par rapport à un système de batterie à refroidissement indirect

³par rapport à un fluide de transmission automatique pour véhicule électrique standard

** D'après le rapport GlobalData pour les 20 principaux constructeurs (ventes totales de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers neufs) en 2023

À propos de Castrol :

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche en innovations, la marque a toujours nourri le rêve des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses que l'on retrouve au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus de 125 ans.

Castrol fait partie du groupe bp et s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs maritime, automobile, industriel et énergétique. Nos produits de marque sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs performances élevées, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe. Pour en savoir plus, veuillez consulter : www.castrol.com