

CASTROL RECONDUIT SON PARTENARIAT STRATÉGIQUE À LONG TERME AVEC JAGUAR RACING

- *Castrol et Jaguar Racing renouvellent leur partenariat stratégique dans le cadre du Championnat du monde ABB FIA de Formule E*
- *Castrol va poursuivre sa collaboration avec Jaguar Racing dans l'objectif d'élaborer des e-fluides et des lubrifiants capables d'améliorer les performances grâce à l'efficacité optimisée du groupe motopropulseur.*
- *Castrol poursuit ses activités de recherche et de développement innovantes dans ses installations de pointe à Pangbourne, au Royaume-Uni.*
- *Castrol soutient la philosophie de Jaguar Racing : « Courir pour innover », qui a pour objectif d'influer sur la nouvelle génération de véhicules électriques.*

Paris, le 1^{er} octobre 2020 - Lors de la journée mondiale de la mobilité électrique, Castrol a confirmé la reconduction de son partenariat à long terme avec Jaguar Racing dans le cadre du Championnat du monde ABB FIA de Formule E. Ce partenariat fructueux dans les sports mécaniques date des années 1980.

Castrol continuera à soutenir l'écurie sur route et sur piste, en aidant Jaguar Racing à obtenir davantage de points, de podiums et de victoires grâce aux gains de puissance générés par les huiles et les lubrifiants légers à faible friction.

Jaguar Racing a tiré parti de l'utilisation de l'e-fluide de transmission automatique de Castrol, qui a permis de réaliser des progrès considérables en termes de performances, tant sur le plan du refroidissement que sur celui de la réduction des pertes de friction. Ensemble, les équipes développent actuellement un nouveau fluide de groupe motopropulseur pour les saisons à venir, qui améliorera les performances grâce au refroidissement et à la conception de composants pour la Jaguar I-TYPE.

En tant que partenaire technique clé, Castrol comprend la philosophie « *Courir pour innover* » de Jaguar Racing, qui vise à influer sur la nouvelle génération de véhicules électriques. Les e-fluides, les e-fluides de transmission, les e-liquides de refroidissement et les e-graisses de pointe de Castrol vont prolonger la durée de vie des systèmes de groupes motopropulseurs des véhicules automobiles de Jaguar Land Rover actuels et futurs, à l'instar la Jaguar I-PACE entièrement électrique et multi-primée.

AS Ramchander, vice-président marketing, Castrol :

« La reconduction de notre partenariat avec Jaguar Racing témoigne de nos objectifs communs. Repousser les limites de nos e-fluides Castrol dans le cadre exigeant de la Formule E est la solution idéale pour développer la technologie des véhicules électriques de demain. Nous souhaitons accélérer l'adoption des véhicules électriques en répondant aux demandes des conducteurs, à l'image d'une autonomie plus importante à partir d'une seule charge, révélés par notre récente étude Accelerating the EVolution. »

James Barclay, Directeur d'écurie de Jaguar Panasonic :

« Nous sommes ravis que Castrol poursuive son partenariat avec Jaguar Racing. Ensemble, nous partageons la même vision en matière de développement durable, d'innovation, de performance et de technologie. Son expertise indéniable et sa gamme de produits permettant l'optimisation des performances de Jaguar Racing sont cruciales en termes d'efficacité des groupes motopropulseurs, tant pour nos voitures de course que pour les futurs véhicules de Jaguar Land Rover. La collaboration avec Castrol nous permet de comprendre que les e-fluides apportent un avantage optimal à nos applications de course ; nous obtenons ainsi ensemble des performances et des résultats inégalés. »



À propos de Castrol :

Castrol produit des huiles, des fluides et des lubrifiants nécessaires à tous les conducteurs, tous les pilotes et tous les secteurs. Plus qu'un lubrifiant. La technologie en mouvement.

Le monde des transports effectue sa transition électrique et les e-fluides ont un rôle essentiel à jouer. Les véhicules électriques sont déterminants dans cette révolution de la mobilité et sur la voie vers la décarbonisation des transports. L'expertise e-fluide de Castrol s'étend sur terre, en mer et même dans l'espace.

- Dans l'espace, les e-graisses Castrol contribuent au bon fonctionnement de la sonde spatiale InSight Mars d'une valeur de 820 M USD de la NASA dans l'environnement impitoyable de la planète rouge.
- En mer, les e-fluides de Castrol sont utilisés pour le transfert de puissance de moteurs, électriques ou autres à une hélice ou à un propulseur.
- Sur terre, Castrol a développé une gamme d'e-fluides répondant aux besoins des constructeurs automobiles. Des e-fluides de transmission présents à l'intérieur de nombreux véhicules électriques déjà sur les routes, aux e-graisses et e-liquides de refroidissement, ces fluides permettent aux véhicules électriques de fonctionner en douceur, de façon efficace tout en maintenant des températures basses.

Les développements comprennent le lubrifiant Castrol d'ultra-faible viscosité pour transmission électrique, conçu pour être efficace, durable et fiable. Castrol s'associe avec des constructeurs de premier plan pour s'assurer que ses lubrifiants répondent aux exigences des automobilistes qui sont de prolonger l'autonomie à partir d'une seule charge, allonger la durée de vie des pièces de transmission et des composants, et garantir à long terme la vie de la batterie.

Les véhicules électriques continuent à évoluer. Les meilleurs ingénieurs de Castrol ne doivent pas seulement mettre au point de nouveaux fluides, ils doivent également redéfinir la manière dont ces fluides sont conçus : des méthodes de test et de suivi innovantes, au rendement et à l'économie de conduite, pour aller au-delà des exigences standards des fluides, en intégrant les retours des consommateurs et des solutions techniques d'ingénierie. En somme, faire avancer les technologies qui entraîneront des percées dans les transports de demain.

Pour en savoir plus sur Castrol : www.castrol.fr

Accelerating the EVolution : cette étude sur les facteurs décisifs dans l'adoption généralisée des véhicules électriques étudie cinq défis essentiels à relever afin d'accélérer le rythme de l'adoption de la mobilité électrique. Dans une analyse des avis de presque 10 000 consommateurs, responsables de parc et spécialistes de l'industrie sur huit des marchés de véhicules électriques les plus importants au monde, notre étude révèle les facteurs décisifs concernant les véhicules électriques, à savoir le prix, le temps de charge et l'autonomie, qui doivent être atteints pour que les véhicules électriques se généralisent. Sondage d'opinion réalisé entre décembre 2019 et janvier 2020.

Pour télécharger l'intégralité de l'étude Accelerating the EVolution et l'infographie : www.castrol.com/EV

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar a fait son grand retour dans la course automobile en octobre 2016, devenant ainsi le premier constructeur haut de gamme à rejoindre les courses de Formule E (ABB FIA de Formule E entièrement électrique). En 2019, l'écurie a remporté l'E-Prix de Rome – La première victoire de Jaguar en sports mécaniques internationaux depuis 1991.

La Formule E est un banc d'essai de premier plan pour Jaguar et lui permet de faire des avancées importantes pour l'avenir des véhicules électriques.

En tant que fabricant officiel de Formule E, Panasonic Jaguar Racing conçoit son propre groupe motopropulseur, qui comprend le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière.

Pour contrôler les coûts, le châssis et la batterie en fibre de carbone sont des éléments communs et identiques chez les 12 équipes. Cela se traduit par le développement de groupes motopropulseurs de véhicules électriques efficaces et légers, dans l'objectif d'améliorer les performances et la gamme des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison de Formule E 2020/21 sera la première des séries entièrement électriques à obtenir le statut de championnat du monde par la FIA, l'organisme qui régit les sports mécaniques. Il s'agira de la troisième année pour les écuries en compétition avec des voitures de course Gen2 futuristes.



Les écuries disposent de deux voitures de course, une par pilote, qui parcourront l'intégralité de la distance de la course.

Outre son concept entièrement électrique, la Formule E est unique dans le monde des sports mécaniques par le choix de ses sites. Le championnat a lieu sur des circuits éphémères, au cœur des principales villes du monde, notamment Santiago, Diriyah, Sanya, Rome, Paris, Monaco, New York et il s'achève sur un week-end de double course à Londres.

Mitch Evans a achevé la sixième saison à la septième place du championnat des pilotes et Jaguar Racing a terminé à la septième place des écuries avec une victoire à Mexico, un podium à Santiago et une pole position.

Courir pour innover

La Formule E reste l'un des principaux axes de priorité pour Jaguar et notre Vision Destination Zéro à plus grande échelle. En tant que championnat entièrement électrique unique au monde, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques et restera le banc d'essai de notre philosophie « Courir pour innover ». Nous voulons appliquer les expériences de la course à la route et de la route à la course et façonner l'avenir des véhicules électriques - un avenir qui passionne **Jaguar** et **auquel nous nous sommes consacrés** afin de **rendre nos vies meilleures, de transformer le paysage de la mobilité, de renforcer le développement durable** et bien sûr, **de ravir nos clients**