Communiqué de presse

Seulement 24 % des propriétaires de voitures essence ou diesel pensent pouvoir réduire les coûts d'entretien en passant à un véhicule électrique

- Les coûts d'entretien et de maintenance courants peuvent être plus faibles pour les VE, car ceux-ci nécessitent moins de consommables et comportent beaucoup moins de pièces mobiles sujettes à l'usure
- Près de la moitié (48 %) des propriétaires de voitures essence ou diesel feraient plus volontiers confiance à une concession de marque pour l'entretien des véhicules électriques
- La gamme Castrol ON de fluides, graisses et solutions de gestion thermique a été spécialement développée pour les véhicules électriques.

24 novembre 2026 - Une nouvelle enquête indépendante* commandée par Castrol révèle que seulement 24 % des propriétaires d'une voiture essence ou diesel en France estiment qu'il serait moins cher d'entretenir un véhicule électrique équivalent au leur. Et ce, alors que les coûts d'entretien et de maintenance courants sont généralement bien inférieurs pour les véhicules électriques**.

51 % des personnes interrogées dans le cadre de cette enquête ont déclaré penser que l'entretien d'une voiture électrique coûte plus cher en main-d'œuvre et en pièces détachées que celui d'un véhicule à moteur thermique , tandis que 25 % ne se prononcent pas. Les jeunes conducteurs sont nettement plus nombreux à penser que l'entretien d'un véhicule électrique coûterait plus cher : 65 % des 18-24 ans, contre 39 % des 55-64 ans.

Les véhicules électriques sont généralement moins coûteux à entretenir que les voitures essence et diesel de taille similaire**, car ils comportent beaucoup moins de pièces mobiles ; de plus, l'absence de moteur thermique et de boîte de vitesses conventionnelle supprime le besoin de nombreuses pièces d'usure, notamment l'échappement, les bougies d'allumage, les courroies de distribution et les composants d'embrayage. De plus, de nombreux véhicules électriques sont équipés d'un système de freinage régénératif, ce qui réduit l'usure des plaquettes et des disques de frein.

D'après l'enquête, les propriétaires de voitures essence et diesel considèrent les concessionnaires de marque comme le meilleur endroit où se rendre pour l'entretien d'un véhicule électrique. Invités à réagir à l'affirmation suivante : *« Si je possédais un véhicule électrique, je serais plus enclin à faire confiance à un concessionnaire de marque qu'à un garage indépendant pour les opérations d'entretien et de maintenance courantes », près de la moitié (48 %) se sont dit d'accord, tandis que seulement 16 % se sont dit en désaccord. Cela suggère que les garages indépendants ont encore du chemin à parcourir pour gagner la confiance des propriétaires actuels et futurs de véhicules électriques. »*

Layla Yebaile, Head of Customer & Channel chez Castrol, *déclare : « Une méconnaissance généralisée du coût d'entretien d'un véhicule électrique pourrait être l'un des facteurs dissuadant les propriétaires de voitures essence et diesel de passer à la mobilité*

électrique. La filière peut mieux expliquer l'expérience après-vente *aux acheteurs potentiels de véhicules électriques, en soulignant les avantages financiers attendus, tout en justifiant la nécessité des interventions essentielles, comme les contrôles des diagnostics, l'état de la batterie et les consommables. Ces nouvelles données suggèrent également que les garages indépendants, en particulier, ont tout intérêt à mettre en avant leurs compétences en matière d'entretien et de maintenance des véhicules électriques – un atout essentiel pour préserver leurs revenus futurs* à mesure que le parc automobile évolue avec la transition vers l'électrification. *»*

Une solution dédiée

La gamme Castrol ON a été conçue pour soutenir la transition vers une mobilité électrique avec des fluides, des graisses et des solutions de gestion thermique spécifiquement développées pour les VE. Au début de l'année, Castrol a lancé le Castrol ON EV Transmission Fluid W3, un fluide de transmission entièrement synthétique de nouvelle génération pour VE, conçu pour permettre de conduire plus silencieusement***, d'aller plus loin et de bénéficier d'une plus grande autonomie**** sur une seule charge. Il est spécialement conçu pour les véhicules électriques équipés de moteurs électriques humides (Tesla, Leapmotor, MG, Polestar et Volvo) dans lesquels le moteur électrique fonctionne immergé dans du fluide. Le fluide de transmission W3 pour véhicules électriques Castrol ON est également conçu pour contribuer à optimiser le rendement et les performances du moteur grâce à une réduction des frictions, ce qui permet de diminuer les températures de fonctionnement ainsi que le bruit, les vibrations et la rudesse de fonctionnement. De plus, le fluide affiche des niveaux élevés de stabilité thermique et oxydative, ce qui permet d'augmenter l'efficacité et de prolonger la durée de vie du groupe motopropulseur.

En savoir plus sur toute la gamme Castrol ON :
https://www.castrol.com/fr_fr/france/home/products/our-brands/automotive/castrol-on.html

***

Notes

* Enquête réalisée par OnePoll sur un échantillon composé de 1 000 propriétaires français

** Combien coûte l'entretien d'une voiture électrique ? | BookMyGarage

*** En réduisant les vibrations, ce qui permet de réduire le bruit mécanique

**** Essais sur mesure réalisés avec les fluides de transmission Castrol ON VE par rapport à des fluides concurrents, sur divers groupes motopropulseurs existants et en cours de développement.

À propos de Castrol

Castrol est l'une des premières marques mondiales de lubrifiants. Fière de son histoire riche en innovations, la marque a toujours nourri le rêve des pionniers. Notre passion pour la performance, associée à notre philosophie du travail en partenariat, a permis à Castrol d'élaborer des lubrifiants et des graisses qui se trouvent au cœur d'exploits technologiques sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace depuis plus de 127 ans. Castrol s'adresse à des clients et des consommateurs dans les secteurs de la navigation de plaisance, automobile, de l'industrie et de l'énergie. Nos produits sont reconnus au niveau mondial pour leurs innovations et leurs hautes performances, rendues possibles par notre engagement envers une qualité supérieure et une technologie de pointe. Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur : www.castrol.com