

Automobile : les voitures d'occasion à moins de 5 000 €, premières victimes de la fraude au compteur en France

Paris, le 16 septembre 2025 – D'après carVertical, la fraude au compteur coûte 1,15 milliard d'euros par an à l'économie française, et 5,3 milliards d'euros par an à l'Europe. Un phénomène en hausse, surtout sur les segments les plus accessibles. En effet, en France, 3,2 % des voitures d'occasion à moins de 5 000 € affichent un kilométrage trafiqué, selon une étude réalisée par la société de données automobiles.

Plus la voiture est bon marché, plus le risque est élevé

La manipulation des compteurs reste l'une des escroqueries les plus courantes du marché automobile. Les acheteurs à la recherche de véhicules à bas prix (en dessous de 5 000 €) doivent être particulièrement vigilants : en France, 3,2 % des voitures contrôlées par carVertical dans cette gamme de prix présentent un compteur trafiqué. Le taux de fraude est de 2,7 % pour les voitures entre 5 000 € et 10 000 €, et de 1,9 % pour celles comprises entre 10 000 € et 15 000 €.

Cette tendance n'est pas propre à la France : dans de nombreux pays étudiés, les segments les moins chers affichent les taux de fraude les plus élevés. Les données de carVertical montrent également qu'en Europe, 4,9 % des voitures d'occasion présentent un kilométrage falsifié, les ventes transfrontalières étant particulièrement problématiques.

« Prouver qu'un kilométrage a été falsifié est extrêmement difficile. Les pays n'échangent pas toujours leurs données de véhicules, et de nombreux relevés de kilométrage ne sont jamais numérisés, ce qui facilite la dissimulation de cette pratique malhonnête. La seule façon de confirmer une fraude est d'utiliser les relevés historiques de kilométrage », explique Matas Buzelis, expert du marché automobile chez carVertical.

Lors de l'achat de voitures bon marché, les conducteurs français cherchent souvent à économiser et négligent des étapes cruciales comme l'inspection ou le rapport d'historique. En ciblant ces modèles, les escrocs peuvent facilement gonfler les prix en réduisant artificiellement le kilométrage affiché.

Des pertes plus élevées sur les voitures haut de gamme

Si les voitures premium sont moins souvent concernées par la fraude, les montants détournés sont bien plus élevés. Une manipulation sur un véhicule de 50 000 € peut représenter plusieurs milliers d'euros de perte pour l'acheteur, en plus des risques liés à l'usure réelle du véhicule.

En France, les données de carVertical révèlent que :

- 1,6 % des véhicules entre 30 000 € et 35 000 € présentent une fraude au compteur,
- 1,8 % entre 35 000 € et 40 000 €,
- 2,2 % entre 40 000 € et 45 000 €,
- 1,1 % entre 45 000 € et 50 000 €,
- 1,6 % au-delà de 50 000 €.

« Certains fraudeurs ciblent délibérément les voitures haut de gamme, car cela leur permet de gagner davantage. Plus la voiture a de la valeur, plus le profit issu de la fraude est important », explique Matas Buzelis. Ces modèles sont souvent revendus rapidement, parfois à l'international, ce qui complique le suivi du kilométrage réel et renforce l'opacité du marché.



@carVertical

Comment les acheteurs peuvent se protéger

Même si les petites annonces regorgent de véhicules potentiellement manipulés, il est possible de les éviter. Le moyen le plus simple est de **vérifier l'historique du véhicule**, en particulier ses relevés de kilométrage, qui permettent de voir clairement si les données sont cohérentes ou si une manipulation est suspectée.

Les voitures proposées à des **prix anormalement bas** ou avec une **insistance excessive** du vendeur doivent éveiller la méfiance. Un tarif trop attractif peut cacher des défauts, et certains vendeurs n'hésitent pas à mettre la pression en affirmant que d'autres acheteurs sont déjà intéressés. Ceux qui cèdent à la précipitation sans contrôler l'historique du véhicule s'exposent bien souvent à de mauvaises surprises.

Enfin, il est important d'**analyser les signes** d'usure du véhicule. « *L'état général de l'intérieur est souvent un bon indicateur du vrai kilométrage. Un volant, un levier de vitesse, des pédales ou des sièges usés peuvent indiquer un usage plus intensif que ce qui est affiché. Si le compteur indique peu de kilomètres mais que l'intérieur est très usé, c'est un signal d'alerte* », prévient Matas Buzelis.

Méthodologie

carVertical a analysé les rapports d'historique de véhicules achetés par ses utilisateurs entre le 1er mars 2024 et le 1er mars 2025. Les véhicules présentant un kilométrage falsifié ont été regroupés par gamme de prix, leur part calculée en pourcentage, et les résultats classés en conséquence.

A propos de carVertical

carVertical est une société de rapports sur l'historique des véhicules qui opère dans 35 pays - dans la plupart des pays d'Europe, aux États-Unis, au Mexique et en Australie. S'appuyant sur plus de 900 registres et bases de données, carVertical fournit des rapports complets qui aident les clients à prendre une décision éclairée lors de l'achat d'un véhicule d'occasion. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires record de 53.9 millions d'euros en 2024. Le Financial Times a notamment reconnu carVertical dans son classement FT 1000 comme l'une des entreprises européennes à la croissance la plus rapide en 2023 et 2024. Au-delà des rapports, l'entreprise est animée par la mission d'élever les normes et la culture du marché des véhicules d'occasion. En 2023, le système de gestion de la sécurité de l'information de carVertical a reçu la certification ISO/IEC 27001:2017 - la norme la plus réputée au niveau mondial pour les systèmes de sécurité de l'information.

[Site internet](#)