



Pour publication immédiate

Carrier Transicold présente un nouveau concept de groupe frigorifique Vector fonctionnant à l'hydrogène au salon IAA Transportation

RUEIL-MALMAISON, le 20 septembre 2022 - Démontrant une fois de plus son engagement en faveur de solutions frigorifiques électriques et durables, [Carrier Transicold](#) dévoile son premier concept d'unité de réfrigération pour semi-remorques alimentée par une pile à combustible à hydrogène au salon IAA Transportation 2022. Le système de pile à combustible a été spécialement conçu en vue d'être intégré au châssis du groupe frigorifique Vector®. Il garantit l'absence d'émissions directes, sans réduction des performances ou de la capacité de réfrigération du système. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation (NYSE : CARR), principal fournisseur mondial de solutions de construction et de chaîne du froid saines, sûres, durables et intelligentes.

Développée en étroite collaboration avec Bosch et PowerCell Sweden AB, la nouvelle technologie de pile à combustible à hydrogène sera associée au groupe frigorifique Vector HE 19 pour semi-remorques de Carrier Transicold. Ce nouveau système innovant repose sur l'intégration de la batterie 48 volts de Bosch qui assure directement l'interface entre la pile à combustible et l'unité de réfrigération, évitant ainsi le recours à un moteur autonome ou à un système de batteries monté séparément.

« Carrier Transicold poursuit sa stratégie d'électrification en proposant une solution électrique pour tous les véhicules du marché du transport sous température

dirigée, des camionnettes aux semi-remorques en version multi-températures » déclare Victor Calvo, Président de Truck & Trailer International, Carrier Transicold. « Le nouveau concept alimenté par hydrogène marque une étape majeure pour l'entreprise et nous nous félicitons de pouvoir faire découvrir l'avenir du secteur à nos clients présents à l'IAA. Nous nous sommes engagés à explorer toutes les pistes pour réduire les émissions et offrir une meilleure durabilité. La pile à combustible à hydrogène est une piste extrêmement intéressante. »

La technologie de pile à combustible à hydrogène offre un niveau d'autonomie équivalent à celui des moteurs diesel existants utilisés dans les unités Vector standard. En utilisant un tel système, les clients peuvent poursuivre leurs activités avec les produits existants, tout en éliminant les émissions qui y sont associées.

Le nouveau système de pile à combustible est alimenté par des réservoirs d'hydrogène couplés à une unité de distribution électrique. Celle-ci sert à convertir le courant continu fourni par la pile à combustible en courant alternatif nécessaire au fonctionnement du groupe frigorifique. Le nouveau concept affiche un temps de remplissage comparable à celui nécessaire pour un plein de gasoil standard et peut, selon la taille du réservoir, également atteindre une autonomie similaire.

La combinaison de la technologie tout électrique E-Drive™ existante de l'unité de réfrigération Vector – élément central de la gamme semi-remorque de l'entreprise depuis 1999 – et de la conception innovante de ce modèle permet de se passer des transmissions mécaniques présentes dans les systèmes de réfrigération à courroie des camions et semi-remorques. Cette combinaison permet également d'obtenir un

fonctionnement optimal grâce à l'énergie électrique issue de la pile à hydrogène, tout en améliorant l'efficacité du système et en réduisant le risque de fuites de réfrigérant.

Une première version de démonstration a été lancée en 2020 et présentée par Carrier et Bosch en 2021, avec le système de pile à combustible à hydrogène placé dans un cadre sous le châssis de la semi-remorque. La version évoluée, présentée à l'IAA, intègre la pile à combustible à hydrogène Bosch dans le châssis de l'unité Vector standard.

Le nouveau concept Vector avec intégration de l'hydrogène représente une nouvelle avancée pour Carrier Transicold dans la poursuite de ses [objectifs environnementaux, sociaux et de gouvernance \(ESG\) pour 2030](#) en vue de contribuer à réduire l'empreinte carbone de ses clients d'une gigatonne.

Pour plus d'informations sur les produits et les services de Carrier Transicold, visitez le site www.carriertransicold.eu. Suivez Carrier Transicold sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain) ou sur LinkedIn : [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](https://www.linkedin.com/company/carrier-transicold-truck-trailer-refrigeration).

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport et le contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Fort d'une expérience de plus de 50 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde un ensemble de solutions technologiquement avancées et offrant une efficacité énergétique et une performance écologique optimisées, que ce soit en matière de conteneurs, de génératrices ou de systèmes de réfrigération pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation, fournisseur mondial de premier plan de solutions de construction et de chaîne du froid saines, sûres, durables et intelligentes. Pour plus d'informations, visitez le site www.carriertransicold.eu. Suivez Carrier sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain) et sur LinkedIn : [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](https://www.linkedin.com/company/carrier-transicold-truck-trailer-refrigeration).

###