COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Carly dévoile les vrais points faibles des hybrides d'occasion

Selon les diagnostics Carly réalisés en 2026 en France, la batterie haute tension est rarement en cause

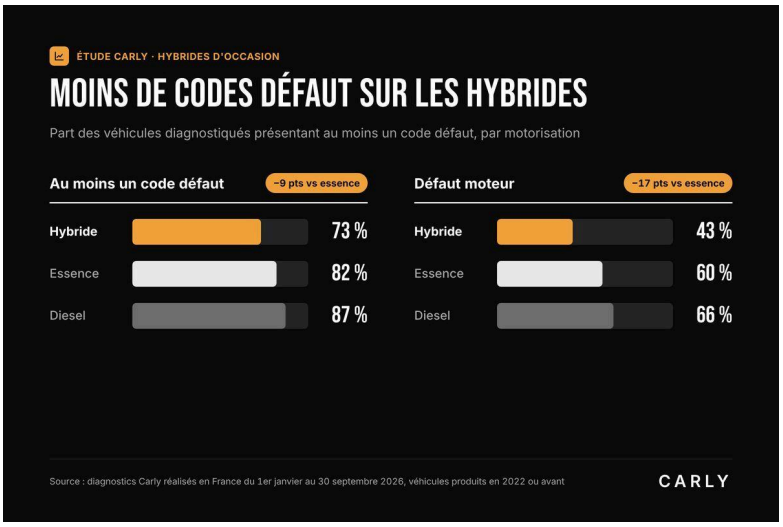
Paris, le 2 novembre 2026 - Les hybrides ont représenté 50,9 % des immatriculations de voitures particulières neuves en France sur les cinq premiers mois de 2026 (source : PFA) et arrivent désormais en nombre sur le marché de l'occasion. Leur batterie haute tension, souvent perçue comme le principal risque à l'achat, est-elle vraiment leur point faible ? Carly, l'expert du diagnostic automobile connecté, a analysé les diagnostics réalisés par ses utilisateurs en France entre le 1er janvier et le 30 septembre 2026 : 73 % des hybrides diagnostiqués présentent au moins un code défaut, contre 82 % des voitures essence et 87 % des diesels.

L'ESSENTIEL EN 4 CHIFFRES

- **73 %** des hybrides présentent au moins un code défaut, contre 82 % des voitures essence et 87 % des diesels
- **43 %** présentent un défaut moteur, contre 60 % des voitures essence
- **6,8 %** seulement présentent un code lié à la batterie haute tension ou à son système de gestion
- **33 %** présentent un code lié aux aides à la conduite, contre 8,8 % des voitures essence

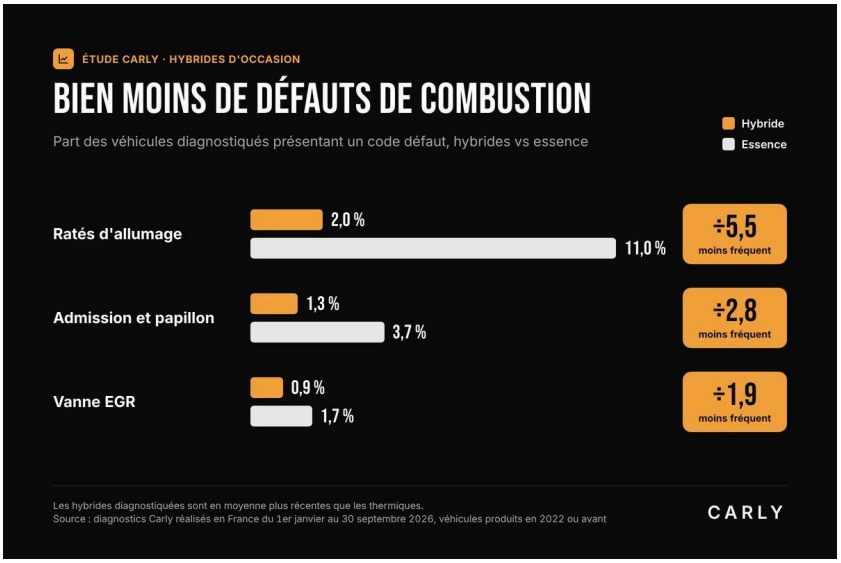
MOINS DE CODES DÉFAUT QUE LES VOITURES ESSENCE

L'avantage de la motorisation hybride se confirme et s'accentue lorsqu'on se concentre sur le moteur. Alors que neuf points séparent déjà les hybrides des modèles essence sur le volume global des codes défaut, cet écart grimpe à 17 points pour les seuls défauts moteur (43 % d'hybrides concernées, contre 60 % pour l'essence). Une comparaison d'autant plus parlante que la quasi-totalité des hybrides sont elles-mêmes équipées d'un moteur essence.



Les défauts liés à la combustion illustrent parfaitement cette différence :

- **Ratés d'allumage** : plus de cinq fois moins fréquents (2,0 % des hybrides contre 11,0 % des modèles essence) ;
- **Admission et papillon** : près de trois fois moins fréquents (1,3 % contre 3,7 %) ;
- **Vanne EGR** : près de deux fois moins fréquents (0,9 % contre 1,7 %).



Une partie de cet écart tient à l'âge du parc, car en effet les hybrides diagnostiquées sont en moyenne plus récentes que les véhicules thermiques.

BATTERIE HAUTE TENSION : DES CRAINTES SURESTIMÉES

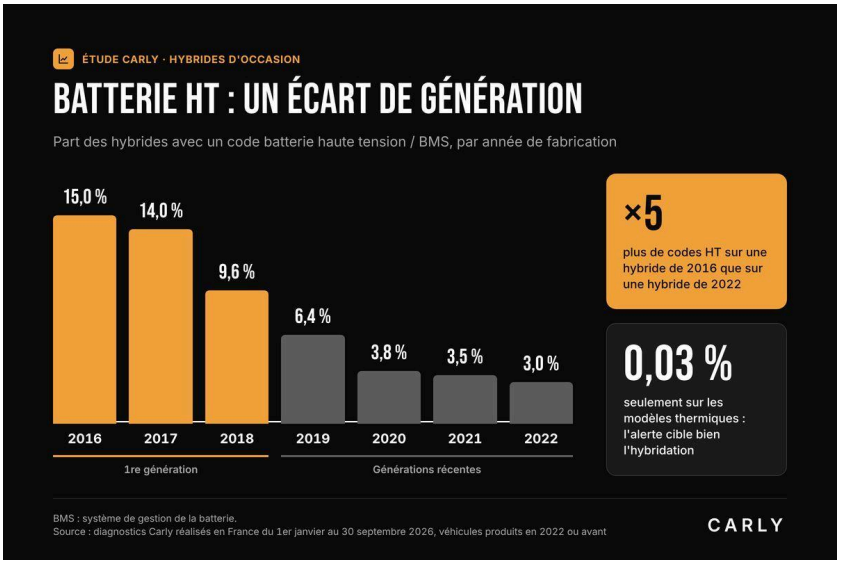
Première source d'inquiétude lors de l'achat d'une hybride d'occasion, la batterie de traction n'est pourtant pas le composant le plus souvent sujet aux dysfonctionnements. En 2026, seulement 6,8 % des hybrides diagnostiqués présentent au moins un code lié à la batterie haute tension ou à son système de gestion. Le premier défaut concernant ce système n'arrive qu'à la 10e place du classement.

Les cinq codes les plus fréquents touchent en réalité des équipements du quotidien :



L’exception des premières générations

Si la moyenne globale est très rassurante, l'année de fabrication joue un rôle clé. Les hybrides de première génération (2016-2018) enregistrent trois à cinq fois plus de codes défaut haute tension que les modèles récents.



L'absence quasi totale de ce code sur les modèles thermiques classiques (0,03 %) confirme que l'alerte cible précisément les organes propres à l'hybridation. La chute spectaculaire des défauts entre 2016 et 2022 démontre que cette différence traduit avant tout un écart de génération, pas seulement d’usure.

LE RÉSEAU 12 V ET L'ÉLECTRONIQUE, VRAIS POINTS DE VIGILANCE

Le réseau électrique basse tension s'impose comme le véritable point de vigilance : deux des cinq codes les plus fréquents le concernent directement. En y ajoutant les anomalies liées aux capteurs de batterie (6,6 %) et à la batterie auxiliaire (4,2 %), le constat est sans appel - sur un véhicule hybride, la batterie 12 V requiert tout autant d'attention que la batterie de traction.

Cette forte concentration d'équipements technologiques se traduit également par une vulnérabilité accrue des aides à la conduite. Un tiers des véhicules hybrides (33 %) affichent au moins un code défaut sur ces systèmes, contre seulement 8,8 % des modèles essence - une différence directement liée au volume plus élevé de capteurs et d'assistances embarqués.

AVANT D'ACHETER UNE HYBRIDE D'OCCASION : TROIS POINTS CLÉS À CONTRÔLER

- **Le réseau 12 V et la batterie auxiliaire** : vérifier l'absence de sous-tension, le signal de charge et l'état des capteurs.
- **L'électronique et les aides à la conduite** : contrôler l'éclairage, la connectivité et les systèmes d'assistance.
- **Le système haute tension** : vérifier l'absence de codes défaut sur la batterie haute tension et son module de gestion

Une alerte au tableau de bord ne signifie pas que la batterie haute tension est défaillante. Un diagnostic électronique identifie avec précision le calculateur concerné et permet de cibler le vrai problème.

C'est pour répondre à ce besoin que Carly met ce contrôle à la portée de tous les automobilistes, directement avant l'achat et sans passage au garage. Branché sur la prise OBD, le boîtier associé à son application mobile scanne l'ensemble des calculateurs du véhicule. L'outil effectue également un contrôle de cohérence du kilométrage (un point névralgique sur le marché de l'occasion) permettant à l'acheteur d'aborder la négociation avec le même niveau d'information que le vendeur.

> *«L'hybride d'occasion ne mérite pas la méfiance qu'inspire sa batterie haute tension. Nos données montrent que les vrais points de vigilance se situent sur le réseau basse tension et l'électronique. Une voiture moderne enregistre une quantité immense d'informations dans ses calculateurs : encore faut-il pouvoir les lire avant d'acheter son véhicule »* souligne Dali Ati, Head of Internationalization chez Carly.

Méthodologie

Cette analyse repose sur les diagnostics réalisés avec l'application Carly entre le 1er janvier et le 30 septembre 2026, en France, sur des véhicules produits en 2022 ou avant.

Dans cette analyse, les véhicules hybrides regroupent les hybrides classiques et les hybrides rechargeables. Un « défaut » désigne ici un code défaut enregistré par un calculateur lors d'un diagnostic. Il ne signifie pas nécessairement qu'une panne est avérée ou qu'un composant doit être remplacé, et ne correspond pas à une défaillance au sens du contrôle technique.

Les pourcentages correspondent à la part des véhicules diagnostiqués présentant au moins un code défaut dans la catégorie considérée.

Les différences observées entre motorisations doivent notamment être interprétées en tenant compte de l'âge moyen des véhicules présents dans les différents échantillons.

À propos de Carly

Fondée à Munich en 2014, Carly développe une solution de diagnostic automobile connectée : un boîtier OBD associé à une application mobile, qui permet à chaque automobiliste de lire les données de son véhicule en quelques minutes, sans passer par le garage. Compatible avec la quasi-totalité des marques, Carly aide à comprendre l'état réel de sa voiture, à anticiper les pannes et à mieux maîtriser ses frais d'entretien et de réparation, y compris avant l'achat d'un véhicule d'occasion. Carly compte plus de 4 millions d'utilisateurs et plus de 80 millions de véhicules diagnostiqués dans le monde.