

LE PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ CARA OUVRE UNE ANTENNE EN CENTRE-VAL DE LOIRE

Début novembre 2023, le pôle de compétitivité CARA, dédié à l'accompagnement des mutations des systèmes de transport de personnes et de marchandises, a ouvert une nouvelle antenne à Orléans, chef-lieu de la région Centre-Val de Loire.

Sous la responsabilité de Pénélope Couture, cette nouvelle antenne a pour objectif d'aider à la structuration et l'animation de la filière automobile à l'échelle régionale. Il s'agit également de fédérer les acteurs du territoire, autour de la thématique "décarbonation".

Cette implantation a été vivement soutenue par la Région Centre-Val de Loire, qui s'est donnée comme priorité de renforcer les filières à forts enjeux notamment celle de l'automobile d'ici à 2030.

Une implantation qui répond à de forts enjeux exprimés par les acteurs du territoire.

La filière automobile représente la première activité industrielle de la région Centre-Val de Loire, avec plus de 27 000 emplois. Fort de ce constat et des grandes mutations qui se jouent au niveau international, la Région Centre-Val de Loire s'est fixée comme priorité de renforcer les filières à forts enjeux, telle que celle de l'automobile. Pour soutenir cette restructuration, le pôle de compétitivité CARA, dédié à l'accompagnement des mutations des systèmes de transport de personnes et de marchandises, a ouvert une nouvelle antenne à Orléans. Pénélope Couture sera chargée de l'animation de l'antenne sur le territoire.

Cette nouvelle implantation s'inscrit pleinement dans la feuille de route régionale. Pour rappel, en mai 2023, une étude d'ingénierie a été menée, auprès des industriels de l'automobile du territoire. Cette dernière, cofinancée par l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT), a permis de dresser un état des lieux de l'activité en région.

50 industriels de la filières ont pu partager leur vision et trois grands objectifs ont pu être dégagés :

- L'émergence de projets et d'actions collectives entre industriels,
- L'accélération de la compétitivité et de la résilience du tissu de PME sous-traitantes à la filière automobile,
- Le développement des compétences et l'anticipation de nouveaux besoins de recrutement.

Le pôle de compétitivité CARA aura donc pour mission d'accompagner à la mise en œuvre d'actions concrètes sur le territoire en faveur d'une filière automobile décarbonée.

“Cette implantation en Centre-Val de Loire marque un signal fort à la fois pour CARA mais également pour le territoire en lui-même. La filière automobile représente la première activité industrielle de la région Centre-Val de Loire. Nous mettrons tout en œuvre afin d'accompagner les acteurs du territoire aux mutations nécessaires au travers d'actions concrètes”, déclare Thomas Prieur, délégué général de CARA.

À PROPOS DE CARA AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :

CARA Auvergne-Rhône-Alpes rassemble 420 membres : industriels, opérateurs de transports, laboratoires de recherche et centres de formation. Référence en Europe, CARA accompagne les mutations des systèmes de transport de personnes et de marchandises pour répondre aux enjeux de santé publique et de transition écologique et numérique.

CARA accompagne 6 filières : véhicule industriel, automobile, transport aérien guidé, transport fluvial, mobilité active et durable, ferroviaire.

De l'idée jusqu'au marché, CARA met en œuvre des actions collectives pour soutenir ses adhérents sur toute la chaîne de valeur : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres.

Ainsi toutes les actions de CARA concourent au développement économique et à la réindustrialisation de la région Auvergne-Rhône-Alpes et de ses territoires.