



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, Octobre 2026

SOH : CapCar affiche désormais la santé des batteries dans ses annonces de véhicules électriques

Alors que le niveau élevé des prix des carburants accélère la demande pour les véhicules électriques d'occasion, [CapCar](#) ajoute une nouvelle donnée à ses annonces : le SOH (State of Health), qui mesure l'état de santé de la batterie. Une information appelée à devenir déterminante sur le marché de l'occasion.



Jusqu'à présent, le kilométrage, l'autonomie ou encore la capacité de la batterie constituaient les principales informations disponibles pour évaluer une voiture électrique d'occasion. Désormais, CapCar, premier réseau d'agents mandataires automobiles en France, complète ses annonces avec une donnée supplémentaire : **l'état de santé de la batterie, lorsqu'il est disponible**. Une évolution qui intervient alors que **le marché de l'électrique d'occasion accélère** et que **l'usure de la batterie devient un enjeu majeur** pour les acheteurs.

Le kilométrage ne suffit plus

Sur une voiture thermique, le kilométrage constitue historiquement l'un des premiers indicateurs regardés par un acheteur. Sur une électrique, il ne permet pas à lui seul de connaître l'état de son composant central : la batterie. Le **SOH (State of Health)** mesure **la capacité restante de la batterie** par rapport à sa capacité d'origine. Il permet ainsi de mieux apprécier son niveau d'usure et de comparer deux véhicules électriques d'occasion au-delà de leur âge ou de leur kilométrage. Une donnée

d'autant plus importante que la batterie détermine directement l'autonomie, les performances et la valeur du véhicule.

Le passeport batterie arrive en 2027

À partir du **18 février 2027**, le règlement européen (UE) 2023/1542 prévoit l'entrée en application du passeport batterie, notamment pour les batteries de véhicules électriques mises sur le marché européen. Accessible via un QR code, cette carte d'identité numérique vise à renforcer la **traçabilité des batteries** en donnant accès à des informations sur leur composition, leurs caractéristiques et leur historique. Certaines données plus détaillées seront réservées aux acteurs habilités. Cette obligation ne sera toutefois **pas rétroactive** : les véhicules électriques déjà en circulation avant 2027 ne seront pas légalement tenus de disposer de ce passeport. Indépendamment de cette évolution réglementaire, **CapCar agit sur un autre levier de transparence : l'usure de la batterie**. En affichant le SOH directement dans ses annonces lorsqu'il est disponible, le réseau permet aux acheteurs de disposer d'un indicateur supplémentaire pour apprécier l'état du véhicule et comparer les offres.

Un enjeu d'autant plus fort que l'électrique d'occasion accélère

Cette initiative intervient dans un contexte de forte progression de la demande. Les dernières données CapCar montrent que lorsque le gazole reste sous **1,75 euro le litre**, l'électrique représente **4 % des ventes du réseau**. Lorsque le gazole dépasse **2 euros**, cette part atteint **5,9 %**, soit un poids supérieur de près de moitié. Sur les mêmes périodes, le diesel et l'essence reculent tandis que l'hybride reste stable. **L'électrique est la seule motorisation à gagner du terrain** dans les ventes CapCar lorsque le carburant devient plus cher.

« Sur une voiture électrique d'occasion, demander uniquement le kilométrage ne suffit plus. Ce que l'acheteur veut savoir, c'est dans quel état se trouve la batterie qu'il achète. En affichant le SOH directement dans nos annonces, nous lui donnons une information concrète pour comprendre le véhicule, comparer et acheter avec davantage de visibilité. Demain, regarder le SOH d'une électrique sera aussi naturel que regarder son kilométrage. »

Guillaume Moriaucourt, Directeur Marketing de CapCar

À propos de CapCar

CapCar accompagne les particuliers dans la vente et l'achat de véhicules d'occasion.

Estimation du prix, mise en valeur de l'annonce, sélection des acheteurs, organisation des essais, négociation et sécurisation de la transaction : l'agent CapCar prend en charge l'intégralité du parcours afin que le vendeur n'ait rien à gérer et que l'acheteur bénéficie d'un véhicule contrôlé. Avec l'intermédiation et la reprise, CapCar propose un service complet, adapté à tous les projets de vente comme d'achat. **Plus d'informations :** www.capcar.fr