Cadillac lance le système de conduite mains libres « Super Cruise » en Europe

- Conduire sans les mains sur plus de 180 000 kilomètres de routes compatibles dans plus de 16 pays européens
- L'intégration de Google Maps aide les clients à identifier les routes compatibles lors de la planification d'un trajet
- Lancement européen au salon Auto Zurich du 5 au 8 novembre 2026

Zurich, le 4 novembre 2026 – Cadillac lance Super Cruise en Europe, offrant une expérience de conduite mains libres, tout en gardant les yeux sur la route, sur plus de 180 000 kilomètres de routes compatibles. Disponible sur certains véhicules électriques Cadillac à partir de la mi-décembre 2026, cette technologie fera ses débuts au salon Auto Zurich, du 5 au 8 novembre.

Lancé pour la première fois aux États-Unis, Super Cruise a depuis parcouru plus de 1,5 milliard de kilomètres en Amérique du Nord. Son lancement européen concernera 16 pays, dont l'Allemagne, la France et la Suisse.

Conçu pour des trajets plus confortables

Le Super Cruise offre des fonctions de conduite semi-automatisée de niveau 2 et est conçu pour rendre la conduite plus confortable et plus pratique. Lorsque le système est actif et que les conditions le permettent, il aide à maintenir le véhicule dans sa voie et à garder une distance avec le véhicule qui précède, tout en gérant la direction, l'accélération et le freinage. Les conducteurs peuvent retirer leurs mains du volant lorsque le Super Cruise est actif, mais ils doivent garder les yeux sur la route, rester attentifs et être prêts à reprendre le contrôle à tout moment. Une barre lumineuse verte sur le volant indique clairement au conducteur, d'un seul coup d'œil, que le Super Cruise est activé, ce qui permet de profiter plus facilement d'un trajet plus confortable tout en restant concentré sur la route.

Intégré à Google Maps

Le Super Cruise peut être utilisé sur les routes compatibles, notamment les autoroutes et les routes à double voie, à des vitesses comprises entre 0 et 130 km/h, même en cas de circulation dense avec de nombreux arrêts et redémarrages.

Grâce à son intégration à Google Maps, la carte de navigation affiche les routes compatibles sur lesquelles Super Cruise peut être utilisé. Lors de la planification d'un trajet, Google Maps met en évidence les routes éligibles et indique la partie du trajet pouvant être parcourue en mode mains libres.

Les conducteurs peuvent initier un changement de voie en activant le clignotant dans la direction souhaitée ; à condition que la voie adjacente soit libre et que les conditions le permettent, le système effectue la manœuvre automatiquement. Les cartes et les fonctions logicielles peuvent être mises à jour en continu par liaison radio, sous réserve des exigences du système, du véhicule et du service.

Trois ans inclus

Le Super Cruise est inclus pendant trois ans à compter de la date de première immatriculation sur les véhicules compatibles, sous réserve des exigences applicables en matière de véhicule, de service et de connectivité. Pour les véhicules éligibles déjà livrés aux clients, la période d'inclusion complète de trois ans commence dès l'installation de la mise à jour requise. À l'issue de cette période de trois ans, un abonnement Super Cruise actif et un abonnement aux Services connectés sont nécessaires pour utiliser la fonctionnalité.

« Super Cruise allie l'expérience de conduite haut de gamme de Cadillac, les services connectés et la technologie avancée d'aide à la conduite pour rendre les trajets quotidiens plus confortables », déclare Maximilian Wittich, directeur général des services et expériences numériques. *« Nous sommes ravis d'offrir cette expérience mains libres, tout en gardant les yeux sur la route, aux clients européens et de proposer une technologie qui a été testée et adaptée aux routes et aux exigences européennes. »*

Une technologie testée et adaptée aux routes européennes

Le Super Cruise combine des données cartographiques de précision générées par LiDAR, des caméras en temps réel, des capteurs radar, des données GPS et un régulateur de vitesse adaptatif. Un système de surveillance du conducteur veille à ce que celui-ci reste vigilant afin de pouvoir reprendre le contrôle à tout moment si nécessaire. Ensemble, ces technologies aident le véhicule à maintenir sa position sur sa voie, la vitesse sélectionnée et la distance de sécurité, tout en aidant le conducteur à rester attentif et prêt à reprendre le contrôle.

Afin d'adapter cette expérience aux conditions de conduite et aux exigences légales européennes, General Motors a mené des essais de performance et une validation exhaustifs, des essais sur route dans la région ainsi que des travaux d'amélioration logicielle spécifiques à l'Europe.

Le Super Cruise est disponible aux États-Unis, au Canada, en Chine et en Corée du Sud, et sera bientôt lancé au Moyen-Orient.

Informations importantes

Le Super Cruise est une technologie avancée d'aide à la conduite, et non un système autonome ou de conduite autonome. Le conducteur reste responsable du véhicule à tout moment et doit rester attentif, garder les yeux sur la route et être prêt à reprendre le contrôle dès que nécessaire.

Un abonnement actif à Super Cruise et aux Services connectés est nécessaire pour utiliser le Super Cruise. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.cadillac.com . Veuillez-vous reporter aux informations applicables concernant le véhicule, les services et la confidentialité pour plus de détails.

* Sous réserve de la disponibilité des véhicules et des exigences spécifiques à chaque marché. Véhicules Cadillac compatibles en Europe : MY25+ OPTIQ, MY26+ LYRIQ et VISTIQ.

** La disponibilité, le fonctionnement, les tarifs et les conditions de service peuvent varier selon le véhicule, le marché et le forfait de services.