



Daimler Truck AG

Press Information

30 Mai 2023

## Avant le démarrage prochain de la production en série : le tracteur tout électrique eActros 300 quitte l'Allemagne pour la Turquie

- Transfert réussi de l'usine Mercedes-Benz de Wörth vers le site Mercedes-Benz Trucks d'Aksaray, en Turquie, à des fins d'essai de camions électriques
- Trajet d'environ 3 000 kilomètres à travers l'Autriche, la Slovénie, la Croatie, la Serbie et la Bulgarie jusqu'à la Turquie
- Tournée pour le tracteur eActros 300, l'eActros 300 4x2 et l'eActros 300 6x2.
- Des batteries chargées uniquement dans les stations de recharge publiques
- Dr. Christof Weber, Responsable du département Global Testing chez Mercedes-Benz Trucks: "En prévision du lancement imminent de la production en série du tracteur eActros 300 à l'automne, des essais d'endurance sur route auront lieu sur notre site d'Aksaray, entre autres. Nous avons également utilisé la route exigeante de ce site comme test supplémentaire. Notre conclusion : l'e-truck a maîtrisé avec aisance l'itinéraire varié à travers l'Europe centrale et orientale et est prêt pour la production en série."

**Leinfelden-Echterdingen (Allemagne)/Aksaray (Turquie)** – Le tracteur eActros 300 destiné à la distribution lourde a parcouru environ 3 000 kilomètres depuis l'usine Mercedes-Benz de Wörth jusqu'à Aksaray, en Turquie, où se dérouleront des essais d'endurance et de fiabilité. Les ingénieurs chargés des essais ont choisi un itinéraire traversant l'Autriche, la Slovénie, la Croatie, la Serbie et la Bulgarie. Deux eActros à deux et trois essieux - produits en série depuis fin 2021 - ont accompagné l'eActros 300 Tracteur tout au long de l'itinéraire. Les batteries de tous les camions électriques n'ont été rechargées tout au long du trajet qu'à des stations de recharge accessibles au public.

Christof Weber, Responsable du département Global Testing de Mercedes-Benz Trucks : "En vue du lancement imminent de la production en série de l'eActros 300 Tractor à l'automne, des essais d'endurance sur route seront effectués sur notre site d'Aksaray, entre autres. Nous avons également utilisé la route exigeante de ce site comme test supplémentaire. Notre conclusion : le camion électrique a maîtrisé avec

Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | T/P +49 711 8485-0 | T/F +49 711 8485-2000 | [contact@daimlertruck.com](mailto:contact@daimlertruck.com) | [www.daimlertruck.com](http://www.daimlertruck.com)

Daimler Truck AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry : Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 762884  
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Joe Kaeser  
Vorstand/Board of Management: Martin Daum, Vorsitzender/Chairman; Karl Deppen, Jochen Goetz, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Stephan Unger

 and Mercedes-Benz are registered trademarks of Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart,

aisance les différents itinéraires à travers l'Europe centrale et du sud-est, et il est prêt pour la production en série."

### **Le transfert, déjà un test pour le tracteur électrique**

Lors du trajet vers la Turquie, les ingénieurs chargés des essais se sont concentrés en particulier sur les systèmes de sécurité, les performances et la durabilité du véhicule. En ce qui concerne la propulsion électrique, par exemple, la fonctionnalité de la prévision de l'autonomie, la récupération et la connectivité sans faille avec les stations de recharge à l'étranger étaient des aspects importants. La topographie variée et exigeante ainsi que les différentes conditions climatiques ont offert de bonnes conditions pour des essais approfondis du véhicule pendant son fonctionnement.

### **Le tracteur eActros 300 prêt pour la production en série**

Le véhicule est compatible avec toutes les semi-remorques européennes courantes, en tenant compte de la longueur totale maximale autorisée de l'ensemble tracteur/remorque. Ce tracteur électrique est basé sur la même technologie que l'eActros 300/400. Trois packs de batteries, chacun d'une capacité installée de 112 kWh, autorisent une autonomie de 220 km avec une seule charge de batterie. L'eActros 300 Tracteur peut être rechargé avec une puissance allant jusqu'à 160 kW : il faut un peu plus d'une heure aux trois packs de batteries pour être rechargés de 20 à 80 % à une station de charge rapide CC standard avec un courant de charge de 400 A. Dans le cadre d'une série de tests, le camion électrique a déjà franchi avec succès le col de l'Arlberg en Autriche l'année dernière. Certains tronçons des tests ont été effectués à une altitude de plus de 1 800 mètres au-dessus du niveau de la mer. La production en série du camion électrique devrait commencer à l'automne de cette année.

### **eActros 300/400**

Le tracteur eActros 300 était accompagné de deux eActros 300 (4x2 et 6x2). Depuis 2021, le Mercedes-Benz eActros électrique à batterie destiné à la distribution lourde sort de la chaîne de production de l'usine de Wörth. Les batteries de l'eActros se composent de trois (eActros 300) ou quatre packs de batteries (eActros 400), chacun offrant une capacité installée de 112 kWh. Avec quatre packs de batteries, l'eActros 400 peut atteindre une autonomie de 400 kilomètres. La pièce maîtresse de la technologie est l'unité d'entraînement, un essieu rigide électrique avec deux moteurs électriques intégrés et une transmission à deux vitesses. Les deux moteurs refroidis par liquide génèrent une puissance continue de 330 kW et une puissance de pointe de 400 kW. En outre, en cas de conduite prévoyante, de l'énergie électrique peut être récupérée. L'énergie gagnée lors du freinage est réinjectée dans les batteries de l'eActros et est à nouveau disponible pour la conduite.

#### **Forward-looking statements:**

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions

underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

#### Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO<sub>2</sub>-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.