

**CITÉ DE L'AUTOMOBILE - MUSÉE NATIONAL COLLECTION SCHLUMPF
- MULHOUSE**

INCONTOURNABLES BUGATTI

19 JUIN - 3 NOVEMBRE 2019

En 2019, Bugatti fête ses 110 ans. Une histoire riche et haute en couleurs pour la marque automobile française, fondée en Alsace en 1909 par Ettore Bugatti qui se distingue à la fois par son design et par son innovation d'ingénierie. Cet été, la Cité de l'Automobile de Mulhouse rend légitimement hommage à la créativité hors du commun de la famille Bugatti et au tempérament hors norme des voitures portant ce nom.

L'exposition présente supercars contemporaines et bolides historiques, entre passé glorieux et futur audacieux, dont certains sont exposés pour la première fois dans un musée. Des objets uniques, des archives rares, et des véhicules exceptionnels mettent en perspectives les influences et les rapports intimes entre les membres de la famille Bugatti, puis les acteurs successifs de cette saga industrielle, pour illustrer l'identité unique des voitures les plus spectaculaires de l'histoire de l'automobile, de la légendaire « Royale » à nouvelle Bugatti Divo.

*« Ce qui a déjà été inventé appartient au passé,
seules les innovations sont dignes d'intérêt »*
Ettore Bugatti

Depuis qu'Ettore Bugatti, alors âgé de 17 ans, a créé en 1898 sa première composition technique, il n'a eu de cesse de poursuivre avec passion un seul objectif : développer le véhicule parfait.

« Rien n'est trop beau, rien n'est trop cher. »
Ettore Bugatti

Dès ses origines, la marque Bugatti se caractérise par ses voitures performantes au dessin unique et à la philosophie inspirée très personnelle. Fondée en 1909 par Ettore Bugatti, dessinateur industriel issu d'une famille d'artistes, l'entreprise qui a brillé en compétition est aujourd'hui réputée pour ses voitures élégantes et exclusives.

De tout temps, la marque a élaboré les voitures routières les plus rapides et la Bugatti Veyron, atteint, dès 2005, les 407 km.

« Le dessin n'est rien sans la perfection dans l'exécution. »

Ettore Bugatti

La Cité de l'Automobile de Mulhouse, abritant la plus importante collection Bugatti au monde, rend hommage à la marque française en ouvrant exceptionnellement ses portes à des créations récentes et contemporaines de l'usine de Molsheim, au premier rang desquelles la **Bugatti Divo**, mais aussi les modèles **Veyron**, **Galibier**, **Chiron** ou **EB 110**, pour leur permettre de dialoguer librement avec les figures majeures de sa collection, telles la **Bugatti « Royale »** coupé Napoléon, une rare Bugatti **Type 57 S « Atalante »**, **Type 32 « Tank »**, **Type 51 de Grand Prix**, ou la très rare voiture de course **Type 251**.

La présentation suit un ordre chronologique, mettant en lumière la pensée et le travail de cinq figures de l'histoire de la marque française. **Ettore Bugatti**, le fondateur, porté par l'héritage artistique de son père, **Carlo Bugatti**, et entouré de la créativité de son frère, le sculpteur **Rembrandt Bugatti**. Puis, **Jean Bugatti**, le premier fils d'Ettore Bugatti qui aurait eu, lui-aussi, 110 ans cette année. Sa personnalité, son audace et sa vision futuriste se confondent avec l'identité de Bugatti. Sous sa direction naissent des voitures aussi novatrices par leur conception et leur apparence que spectaculaires par leurs performances, jusqu'à son décès brutal, peu avant la Seconde Guerre mondiale. **Roland Bugatti** prendra la relève dans les années 50, non sans panache. Puis, il faudra attendre 1991 et la renaissance de Bugatti, grâce à la passion créatrice de l'entrepreneur italien **Romano Artioli**. Depuis 1998, Bugatti est revenu sur le devant de la scène automobile mondiale, à la place que la marque mérite, notamment grâce à la démarche visionnaire de **Ferdinand Piëch**. L'exposition permet une approche transversale de ces cinq périodes.

L'occasion de constater les influences croisées au sein de ces figures et de comprendre les évolutions stylistiques de la marque à travers cinq thèmes représentant la création Bugatti sous ses formes multiples : la forme, la puissance, le luxe, l'art et l'art de vivre. Les étonnants meubles, telle que la célèbre Chaise Cobra de 1902, de Carlo Bugatti, architecte, ébéniste et inventeur visionnaire, seront exposés. Les visiteurs découvriront également les bronzes souples de Rembrandt Bugatti qui ont les honneurs de nombreuses expositions et musées dans le monde entier. Des objets et œuvres d'art qui influencent encore les créateurs contemporains et le monde automobile d'aujourd'hui.

L'exposition dont le commissariat général est confié au conservateur du Musée de l'Automobile Richard Keller, plonge au cœur de la marque et de ses créateurs en révélant leurs talents et créations encore inégalés.

Commissariat : Richard Keller, commissaire général et Frédéric Brun, commissaire associé



LA CITÉ DE L'AUTOMOBILE - MUSÉE NATIONAL - COLLECTION SCHLUMPF

La Cité de l'Automobile, gérée par Culturespaces depuis 1999, présente plus de 450 voitures de rêve sur 25 000 m² et constitue l'une des plus belles collections du monde. Les automobiles sont regroupées en grands espaces dont les principaux sont : l'espace Aventure, l'espace Course, l'espace Chefs-d'œuvre et l'espace Bugatti Veyron.

Avec 192 000 visiteurs accueillis en 2018, la Cité de l'Automobile est l'un des sites les plus visités d'Alsace et le plus grand musée automobile du monde.

Des animations tout au long de l'année

- **Spectacle « En Piste! »** : 17 voitures racontent l'aventure automobile de 1870 à nos jours en exposant leur histoire. Les modèles, présentés par M.Loyal, se succèdent sur l'Autodrome : Ford T, Coccinelle, 2CV, 4CV, Bugatti type 40, Simca Chambord, Rolls Royce... Dans un ordre chronologique, les voitures font un tour de piste et sont les protagonistes de courtes saynètes.

- **My Classic CAB** : La Cité de l'Automobile propose de découvrir la région de l'Alsace en véhicule de collection avec un itinéraire conçu sur-mesure. Les amateurs d'automobiles peuvent choisir leur véhicule parmi une dizaine de modèles de légende : Ford, Jaguar, Ferrari, Bentley, Porsche, Austin, Cadillac, Lamborghini, Corvette...



NOUVEAU RESTAURANT DE LA CITÉ DE L'AUTOMOBILE

Nouveauté 2019 : le restaurant argentin en hommage au célèbre pilote cinq fois champion du monde de Formule 1, Fangio, est un lieu idéal pour les amateurs de viande de bœuf argentine.

Le Fangio propose une délicieuse évasion culinaire jusqu'en Amérique du Sud, des empanadas croustillantes au ceviche de poisson en passant par le meilleur de la viande argentine : bife de lomo et sa sauce Chimichurri, picanha, planches à partager...

La carte, basée sur des produits frais et de qualité, présente également des desserts gourmands déclinés autour du fameux dulce de leche. Quant au vin, la sélection fait la part belle aux meilleures cuvées d'Argentine.

Côté décor, Juan Manuel Fangio est mis à l'honneur ainsi qu'une Maserati 250-F, modèle avec laquelle le pilote a gagné le championnat du monde 1957. cuisine gastronomique typiquement argentine.

Contact et réservation : 03 89 56 68 90

Horaires : Ouvert tous les jours de 12h à 15h. (Dernière commande à 14h)

Accès libre sans visite des collections.

MY VEYRON EXPERIENCE : PILOTEZ UNE BUGATTI VEYRON

Pour les 110 ans de la marque BUGATTI, la Cité de l'Automobile – Collection Schlumpf de Mulhouse offre, avec le soutien de Bugatti, une expérience unique : piloter une Bugatti Veyron et ses 1001 chevaux, la première supercar de série à dépasser les 400km/h.

À partir du 1^{er} juillet 2019, les amateurs de Bugatti pourront découvrir l'excellence automobile à travers les premiers bolides conçus et fabriqués par Ettore Bugatti. « My Veyron Experience » emmènera chaque passionné en terre d'Alsace où la légende Bugatti s'est fondée ainsi que sur les autoroutes illimitées allemandes au fil d'un itinéraire conçu avec le concours des pilotes d'essais officiel Bugatti.



© Bugatti Automobiles S.A.S

2 FORMULES DE « MY VEYRON EXPERIENCE »:

- OFFRE EMOTION :

Cette formule permet aux amateurs éclairés de visiter la collection Schlumpf comprenant plus de 400 voitures d'exception dont 120 Bugatti avant de prendre le volant de la Bugatti Veyron aux côtés d'un copilote formé par Bugatti.

Le parcours de 75km comprendra également une séquence sur une autoroute allemande permettant d'apprécier de fortes accélérations que rend possible la Bugatti.

- OFFRE RIEN N'EST TROP BEAU :

Cette formule inclus un programme de 48h : au-delà de l'expérience de conduite pendant une journée complète au volant de la Bugatti Veyron, chaque pilote amateur pourra vivre une expérience personnalisée mêlant restaurants 3 étoiles Michelin ainsi qu'un séjour d'exception dans l'un des plus beaux palaces d'Europe.

Seulement 110 heureux pourront profiter de ces offres à la Cité de l'Automobile. Places limitées à 80 personnes pour l'offre « Émotion » et à 30 personnes pour l'offre « Rien N'est Trop Beau ». Réservation avant le 31 mai 2019.