

Massy, le 23 janvier 2019

## **Bridgestone fournira les pneus du nouveau SUV tout électrique Audi e-tron**

**La dernière étape d'une collaboration pérenne qui a permis à Bridgestone  
de devenir le premier fournisseur d'Audi**



Bridgestone, numéro 1 mondial du pneumatique depuis 2008<sup>1</sup>, a été choisi par Audi pour l'accompagner dans son dernier défi : l'Audi e-tron, le premier SUV tout électrique du constructeur allemand. Les deux groupes ont établi ensemble un cahier des charges qui définit les spécificités du nouveau modèle, de son accélération spectaculaire au confort et à la quiétude de son habitacle, en passant par une sécurité totale et sans compromis au niveau des performances. Audi a sélectionné Bridgestone pour lui fournir six types de pneus, allant de 19" à 21" : quatre pneus été et deux pneus hiver.

### **Vitesse et sécurité**

Dotée de deux moteurs électriques, l'Audi e-tron a une accélération incroyable, passant de zéro à 100 km/h en moins de 6 secondes. Ces capacités ont mis en avant le besoin de pneumatiques offrant une excellente adhérence pour une parfaite maniabilité et d'excellentes performances de freinage. Bridgestone a adapté les pneus été Alenza 001 : spécialement conçus pour les SUV, leurs blocs optimisent le contact avec la route pour une meilleure réactivité de la direction dans les virages et une meilleure stabilité en ligne droite. En matière d'adhérence sur sol mouillé, ils se classent dans la catégorie A, la plus élevée de l'étiquetage européen.

Pour les conditions hivernales, Bridgestone fournit des Blizzak LM001 pour une fiabilité dans la prise de virages et une bonne maniabilité sur chaussée mouillée, sèche, verglacée, boueuse ou enneigée. Ce pneu utilise un composé à forte teneur en silice imprégné du polymère Nano Pro-Tech de Bridgestone qui lui garantit une excellente adhérence.

<sup>1</sup> D'après les ventes 2016 de pneus. Source : Tire Business 2017 – Classement mondial des fabricants de pneus.

## **Une grande résistance au roulement pour une autonomie optimale**

L'autonomie est d'une importance capitale sur un véhicule tout électrique. Et cela passe impérativement par une faible résistance au roulement, un domaine dans lequel les pneus Bridgestone excellent avec une note de A, la meilleure de l'étiquetage européen. Les pneus se mettent au diapason de l'Audi e-tron, lui permettant de parcourir 400 km avec une seule charge. Très résistants à l'usure, ils constituent la solution parfaite aux exigences et aux capacités du SUV tout électrique d'Audi, décuplant de manière générale le plaisir de conduire et les sensations au volant.

## **Le bruit du silence**

La marque Audi est synonyme de luxe et de confort. Pour son premier véhicule tout électrique, Audi a voulu mettre en avant les avantages de l'électrique. Outre un moteur quasiment silencieux, le design de l'Audi e-tron intègre un double vitrage insonorisé et des joints spéciaux afin que le conducteur puisse apprécier le silence du moteur. En parfaite osmose avec les ambitions du constructeur automobile, Bridgestone lui a proposé sa technologie B-Silent exclusive qui minimise le bruit dans l'habitacle. En effet, une bande de mousse spécifique est introduite dans la cavité du pneu pour réduire l'écho. Les flancs et les éléments de structure du pneu sont optimisés pour minimiser les vibrations et les ondes acoustiques générées par les déformations du pneu lors du contact au sol

## **Plaisir et fierté**

En choisissant les pneus Bridgestone pour la monte d'origine de l'Audi e-tron tout électrique, Audi souligne l'étroite collaboration entre Bridgestone et la firme aux quatre anneaux, une coopération qui a déjà hissé Bridgestone au rang de premier fournisseur de pneus de la marque Audi.

« Nous sommes ravis d'avoir été choisis par Audi pour fournir les pneus d'origine de leur tout premier véhicule entièrement électrique », se réjouit Mark Tejedor, vice-président responsable de l'équipement d'origine chez Bridgestone EMEA. « Audi a mis au point un véhicule innovant, écologique et tellement agréable à conduire. Il était donc logique qu'ils choisissent des pneus Bridgestone à la hauteur de leurs ambitions. Dans un secteur en constante évolution, où les véhicules sont toujours plus connectés, autonomes, partagés et électriques (CASE), Bridgestone est l'une des entreprises qui investit le plus dans la recherche et le développement afin de proposer des solutions et des technologies nouvelles pour relever les plus grands défis des constructeurs automobiles. »

L'Audi e-tron, assemblé en Belgique, sera disponible en concession à partir de janvier 2019.

## **À propos de Bridgestone France**

*Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.*

*Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.*

*Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.*



**BRIDGESTONE**

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr) et [www.bridgestonewsroom.eu](http://www.bridgestonewsroom.eu). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).