

## Bridgestone renforce son offre de solutions de gestion de flottes Poids Lourds et prouve son excellence sur le terrain

**Rungis, le 20 novembre 2019** – Bridgestone, leader mondial du pneumatique largement reconnu sur le secteur poids lourds pour ses gammes haute performance, se donne pour mission d'apporter à ses clients le meilleur Coût Total de Possession (TCO) pour leurs pneumatiques et une productivité maximale, grâce à des solutions de gestion des flottes avancées. Répondre aux multiples exigences des professionnels et servir au mieux les responsables de flottes, une ambition forte pour la marque, qui renforce encore son offre grâce à l'intégration de Webfleet Solutions. L'excellence des solutions mises en place par Bridgestone est démontrée sur le terrain par le témoignage de l'un des clients partenaires de la marque, qui apporte la preuve par l'exemple que les résultats sont rapidement au rendez-vous.

### La preuve par l'exemple chez Gonzalez Logistique Services

- **Réduction considérable du nombre de dépannages, passant de 35 à 3 par an, soit économie annuelle de l'ordre de 29 000 €**
- **Baisse de la consommation de carburant de 0.6l/100 km sur l'ensemble du parc, soit économie annuelle de l'ordre de 46 000 €**

Gonzalez Logistique Services (GLS) est l'un des transporteurs indépendants les plus importants de la Nouvelle Aquitaine, spécialisé dans le traitement du dernier kilomètre dans le Sud-Ouest de la France. Disposant d'un parc de 155 véhicules (49 tracteurs, 27 porteurs et 79 semi-remorques) et de 3 dépôts sur la région, GLS est confronté quotidiennement à un certain nombre de challenges opérationnels, représentatifs de ceux rencontrés par les entreprises de transport :

- La gestion humaine de ses effectifs
- L'optimisation des trajets et des livraisons
- La gestion des véhicules et des incidents
- Le contrôle et la réduction des coûts d'exploitation

Depuis 2015, Bridgestone, porté par le réseau spécialiste Ayme Côté Route, a été choisi par GLS pour mettre en place son offre globale (pneus + solutions + prestation de services) sur l'ensemble de la flotte du transporteur aquitain.

*« En tant que patron d'une entreprise de transport innovante, cherchant à toujours optimiser la gestion de sa flotte, l'offre Bridgestone, portée par le réseau Ayme Côté Route, s'est imposée comme un choix idéal. Nous avons été convaincus par l'offre globale proposée (un prix fixe par Carte Grise qui inclut les pneumatiques, le suivi du parc et le tirematics), par l'expertise des hommes chez le manufacturier et dans le réseau, et la qualité des produits et solutions, qui nous ont permis de réaliser de belles économies. Nous y gagnons en efficacité, simplicité et en visibilité. Nous sommes très satisfaits de notre offre actuelle, et nous continuons à déployer les nouvelles solutions proposées, comme FleetPulse qui nous permet de faciliter nos échanges avec nos chauffeurs autour de la sécurité»* déclare Benjamin Gonzalez, Président de Gonzalez Logistique Services.

Ainsi, la solution de monitoring de la pression des pneus Tirematics a été déployée à partir de 2015 sur l'ensemble de la flotte GLS, engendrant une amélioration du taux de pression des pneus et une nette baisse du nombre de dépannages.

GLS est également équipé des solutions de télématique Webfleet Solutions, logiciel de gestion de flotte et de suivi de véhicules en ligne, permettant de :

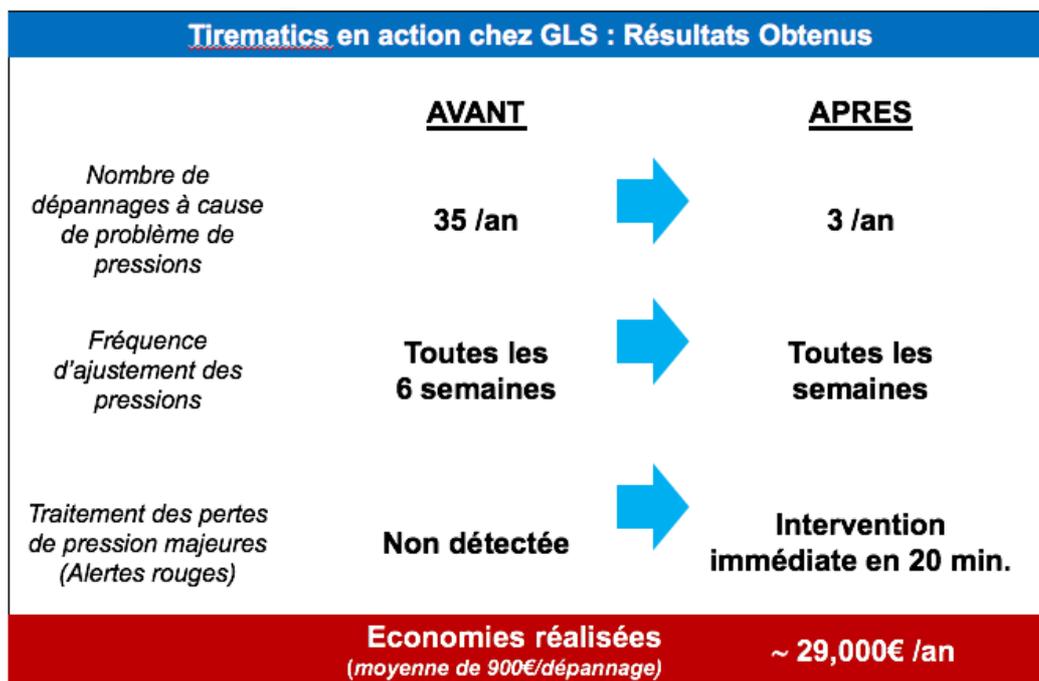
- Localiser les véhicules 24/24H-7 jours/7
- Communiquer directement avec les chauffeurs
- Améliorer les comportements de conduite
- Réduire le temps de conduite et optimiser les trajets tout en économisant du temps et du carburant

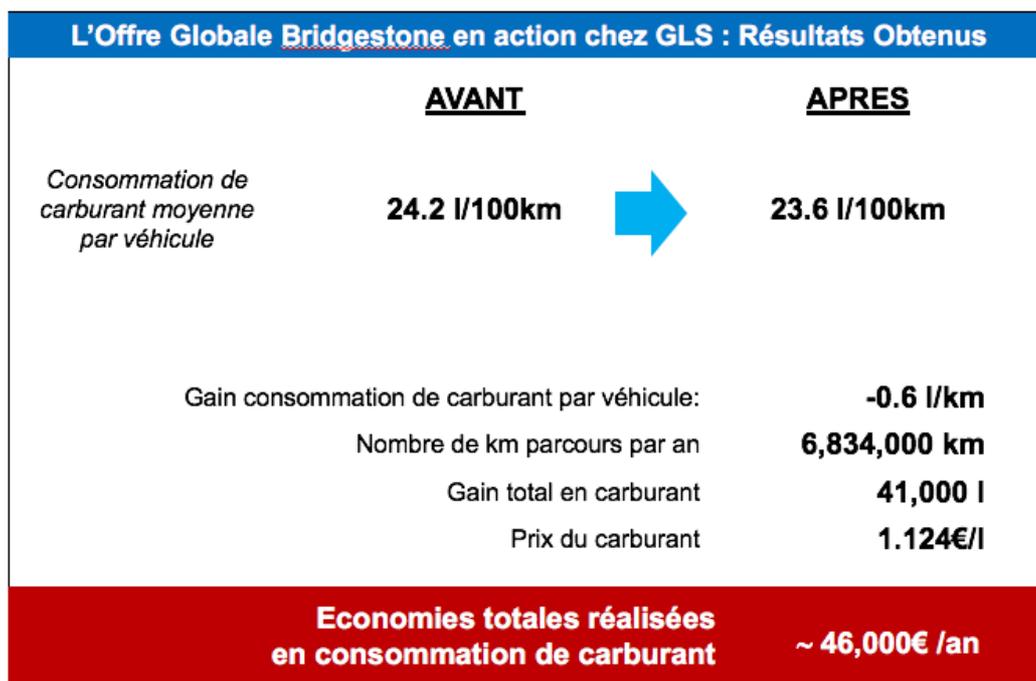
Les solutions Webfleet ont notamment eu un impact positif sur la consommation de carburant, l'éco-conduite et la préservation des véhicules – par exemple, le temps moteur tournant à l'arrêt ayant été par exemple diminué de 20-25 minutes à 3 minutes par jour. Ces solutions apportent en effet une visibilité non négligeable sur le comportement routier des chauffeurs, permettant ainsi de monitorer et d'améliorer semaine après semaine certains éléments essentiels tels que :

- Freinage / Virage brusque
- Vitesse constante (au lieu de multiples accélérations)
- Temps arrêt moteur
- Utilisation du frein moteur

Depuis 4 mois, GLS est également en train de déployer la solution FleetPulse – solution de maintenance prédictive des véhicules avec déjà des bénéfices conséquents car, avec FleetPulse, GLS est capable de détecter et réparer les anomalies plus rapidement – c'est-à-dire le jour même au lieu d'un délai minimum de 2 jours auparavant.

Au final, l'ensemble de l'offre globale Bridgestone (le combiné pneus premium + solutions + prestations de services) a permis des gains substantielles pour GLS – notamment en terme de consommation de carburant avec une réduction de 0.6l/100 km sur l'ensemble du parc, ce qui représente une économie annuelle de l'ordre de 46000€.





Grâce à Webfleet Solutions, GLS, soutenu par Bridgestone et Ayme Côté Route, est actuellement en train de mesurer les gains concrets en consommation de carburant en fonction de sa monte pneumatique.

Le test compare la différence de consommation du même véhicule sur des trajets identiques avec un chauffeur identique. Le test actuellement en cours a pour objectifs de comparer la consommation entre l'ancienne gamme régionale (R297, M729, R168+), la nouvelle gamme régionale (Duravis RS2, RD2, RT2) et la gamme longue distance Ecopia (H02).

Les premiers résultats comparant la consommation entre la gamme Ecopia et l'ancienne gamme régionale permettent de bien illustrer l'intérêt d'une monte pneumatique adaptée à la consommation de carburant puisqu'ils démontrent une baisse de 1.8l au 100 km (-7,5%). Ce test a été réalisé en comparant les mêmes trajets de plus de 100 km sur le même véhicule et conduit par le même chauffeur sur la période entre le 14 octobre et le 15 novembre 2019.

## **Une nouvelle génération de pneus haute performance et ultra-durables**

Au-delà de son offre de solutions avancées de gestion de flottes, qui se trouve renforcée grâce à l'intégration récente de Webfleet Solutions, Bridgestone se démarque bien évidemment sur le marché des pneus poids lourds avec l'arrivée d'une nouvelle génération de pneus premium ultra-durables :

### **Duravis R002**

Destinés aux flottes de véhicules poids lourds régionaux, ce pneu ultra-performant permet aux professionnels du transport de réduire leurs coûts d'exploitation en diminuant très sensiblement le coût au kilomètre grâce à une résistance à l'usure exceptionnelle et à une consommation de carburant optimisée. Parfaitement adapté aux différents types d'exploitation sur route, le Duravis R002 offre un niveau d'adhérence inédit sur sol mouillé.

- Meilleur de sa catégorie en Adhérence (labelling A pour le pneu directeur en 315/80R22.5) et Consommation de Carburant (labelling B-C-B pour pneus directeur, moteur et remorque)
- Longévité exceptionnelle – jusqu'à +45% vs produits prédécesseurs
- Réduction du coût au kilomètre de -15% en moyenne

## **Ecopia H002**

Intégrant un concept de structure innovant et un composé de gomme inédit, les pneus Ecopia H002 permettent de réduire le coût total de possession des flottes effectuant des transports longue distance.

- Meilleur de sa catégorie en Consommation de Carburant (labelling A-A-A pour pneus directeur, moteur et remorque), soit une amélioration de 3,7% en consommation carburant vs la gamme R249ECO/M749 ECO.
- Meilleur de sa catégorie en adhérence sur sol mouillé (labelling B-B-B pour pneus directeur, moteur et remorque)
- Surpasse tous ses concurrents en tenue de route (sur sol mouillé) – Prouvé par le TUV (test n°713136052-7)

## **COACH-AP 001**

Spécifiquement conçu pour les autocars, COACH-AP 001 est un pneu de technologie avancée, synonyme d'économie, de confort et de sécurité. Ses excellents résultats en termes de résistance au roulement et de bruit au passage, ainsi que son haut niveau de performance sur sol mouillé et en conditions hivernales, font du COACH-AP 001 une option performante et économique pour les gestionnaires de flottes d'autocars, permettant également de maximiser le confort des passagers, sans aucun compromis sur la sécurité.

- Excellente Efficacité énergétique (labelling B)
- Excellente Adhérence sur sol mouillé (labelling B)
- Prêt pour toutes conditions hivernales (Marquage 3PMSF)
- Très faible niveau sonore (69 dB)

### **À propos de Bridgestone France**

*Situé à Rungis en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.*

*Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.*

*Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.*



**BRIDGESTONE**

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr) et [www.bridgestonewsroom.eu](http://www.bridgestonewsroom.eu). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).