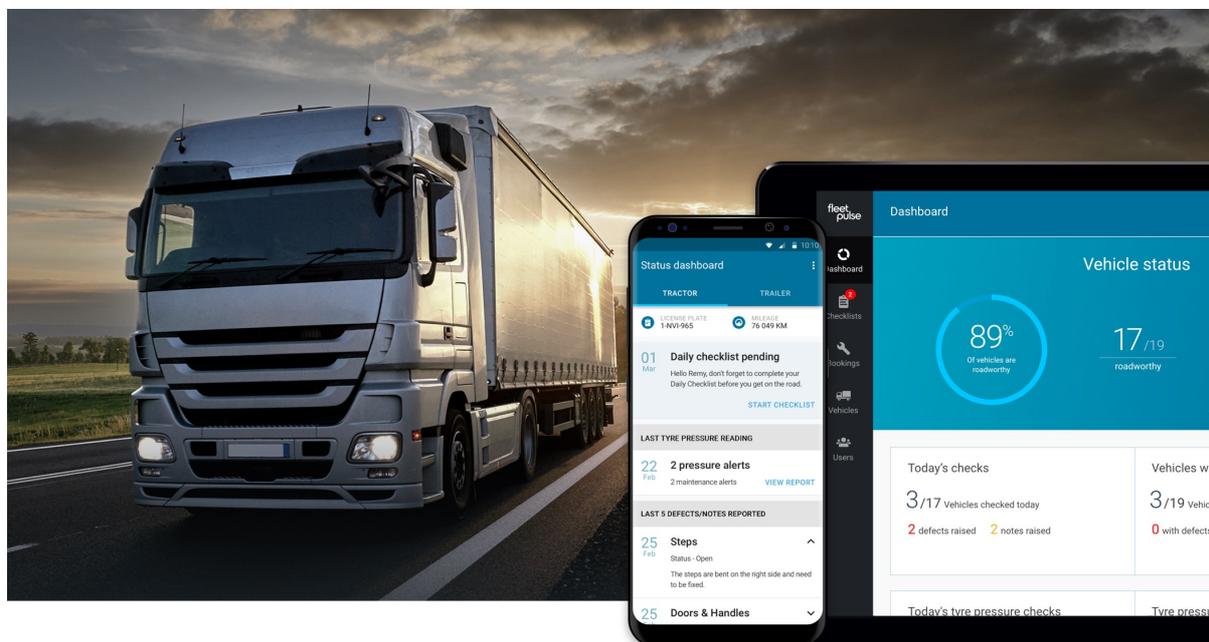


Massy, le 27 septembre 2018

Bridgestone lance FleetPulse, une solution digitale avant-gardiste de maintenance pour préserver les flottes de transport

Une solution conçue pour simplifier l'exploitation des flottes, accroître le temps dédié à la route et réduire les coûts de maintenance



Bridgestone, le numéro un mondial du pneumatique depuis 2009, annonce le lancement de FleetPulse, sa solution trois-en-un comprenant une application mobile, un site Internet centralisé et un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Alors que l'immobilisation des véhicules constitue encore et toujours l'une des principales problématiques des entreprises aujourd'hui, FleetPulse améliore la transparence concernant l'état des véhicules afin de réduire de manière significative la probabilité d'une panne imprévue, coûteuse et potentiellement dangereuse. Ce service permet également d'accroître le temps dédié à la route tout en respectant des normes de sécurité très strictes. FleetPulse, une solution qui automatise les contrôles techniques, vise à simplifier l'exploitation des flottes et à diminuer les coûts de maintenance, deux autres grands défis des exploitants de flottes.

Bridgestone, une des entreprises du secteur qui investit le plus dans la recherche et le développement, possède une vaste expérience des camions et des bus : une expertise acquise grâce à ses contacts directs, aux retours de son large réseau de négociants indépendants et aux conclusions fournies par son système sur mesure de gestion des pneus

« Total Performances ». Et pour relever ces défis, Bridgestone mise sur des solutions de mobilité à la pointe du secteur. Co-développée et testée avec ses clients gestionnaires de flottes, FleetPulse est la solution aux problèmes récurrents qui pénalisent l'efficacité des flottes.

La lumière sur un problème resté dans l'ombre

La révolution numérique a changé notre manière d'aborder la mobilité et ouvre la voie à une nouvelle génération de solutions. Grâce aux progrès des systèmes de détection et des technologies connectées, nous disposons désormais d'informations inédites sur les performances des véhicules.

FleetPulse les transmet aux gestionnaires de flottes afin de leur fournir une meilleure visibilité de leur parc de véhicules et de simplifier la vie des chauffeurs sur la route. Grâce à l'application FleetPulse, les conducteurs mais aussi les équipes en charge de la maintenance disposent d'une plateforme simple d'utilisation pour le contrôle technique des véhicules. Venant remplacer une procédure jusque-là manuelle, l'application FleetPulse permet de ne rien oublier en veillant à la bonne exécution de l'intégralité des contrôles nécessaires.

Ensuite, le portail en ligne centralisé FleetPulse permet aux gestionnaires des flottes et aux responsables de la maintenance de suivre sur le cloud l'évolution du statut de l'ensemble de leur flotte, notamment les défaillances et les dommages, mais aussi les performances des véhicules. Ils peuvent alors utiliser les notifications de l'application FleetPulse pour formuler directement des requêtes personnalisées aux équipes roulantes et exploitation, comme par exemple leur transmettre de nouvelles listes de contrôle, et même immobiliser un véhicule.

Ainsi, chauffeurs, mécaniciens et gestionnaires de flottes bénéficient tous désormais d'informations inédites sur l'état des pneus grâce à FleetPulse. Ce service exploite le système TPMS du véhicule, à savoir des capteurs Tirematics et une clé de sécurité. En se connectant au système TPMS du véhicule, FleetPulse recueille automatiquement des données sur la pression des pneus, puis les relaie en temps réel aux chauffeurs et aux gestionnaires via l'application FleetPulse et le tableau de bord en ligne. Cette solution contribue donc à optimiser la pression des pneus. Un vrai plus lorsqu'on sait que 30 % des pannes sont dues à des pneus sous-gonflés, 90 % des crevaisons sont des crevaisons lentes et 20 % des pneus Poids lourds roulant sur nos routes sont nettement sous-gonflés.ⁱ En surveillant le gonflage des pneus, FleetPulse permet d'éviter des pannes, une usure excessive ainsi qu'une surconsommation de carburant. Autant de frais et d'émissions de CO₂ inutiles évités.

Au service des chauffeurs, partout, tout le temps

Aujourd'hui, FleetPulse est la seule solution sur le marché à réunir le contrôle du véhicule, un service de rendez-vous, la gestion de la flotte et un système de surveillance de la pression des pneus sur une seule et même plateforme. Parallèlement, elle offre une communication en temps réel entre les chauffeurs, les mécaniciens et les gestionnaires des flottes via le cloud. FleetPulse peut être utilisée par tous les chauffeurs, à tout moment, quelle que soit la marque des pneus.

L'application FleetPulse et le dispositif du système TPMS seront disponibles sur le marché à partir de septembre 2018 avec une période d'essai gratuite. Le dispositif du système TPMS sera proposé en ligne ainsi que chez certains distributeurs. Son coût est amorti en un an si l'on considère qu'un tracteur et une remorque classiques roulant avec des pneus gonflés à la pression optimale permettent d'économiser, en moyenne, jusqu'à 1100 euros par an en carburant, pneus et frais de dépannage.ⁱⁱ

Paolo Ferrari, Président et CEO Bridgestone EMEA, commente : « Il arrive souvent que des problèmes mineurs au niveau des pneus ou du véhicule prennent rapidement une ampleur considérable. Non seulement c'est un frein aux performances de l'entreprise, mais cela peut également mettre en danger des vies humaines. FleetPulse fournit aux gestionnaires de flottes et aux chauffeurs les informations nécessaires pour minorer ce genre de situations. Bridgestone est fier de proposer à nouveau une solution d'avant-garde pour les flottes, en complément de l'offre « Total Performances » déjà très appréciée. Quelle que soit la composition de la flotte - tracteurs, remorques, porteurs, cars, bus ou une combinaison de tout cela - FleetPulse est la solution de gestion de flotte qui vous fait avancer ».

Plus d'informations sur FleetPulse sur <https://fleetpulse.app>.

À propos de Bridgestone France

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonenewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).

ⁱ Selon des données internes, des tests et des évaluations sur le terrain menés par les centres de recherche et de développement de Bridgestone.

ⁱⁱ 500 euros/an de carburant, 200 euros/an de pneus et 800 euros tous les deux ans de frais de dépannage. Selon des données internes, des tests et des évaluations sur le terrain menés par les centres de recherche et de développement de Bridgestone.