

Le nouveau pneu Duravis Van offre aux professionnels les meilleures performances de sa catégorie pour une efficacité maximale

- Conçu pour offrir la performance optimale aux professionnels, le nouveau pneu Bridgestone Duravis Van offre le meilleur kilométrage de sa catégorie¹, les meilleures performances au freinage sur sol sec et mouillé² et une efficacité énergétique accrue³.
- Du transport régional jusqu'à la logistique du dernier kilomètre, le pneu Duravis Van offre une efficacité maximale au quotidien, minimisant les temps d'immobilisation et contribuant à réduire le coût total de possession.
- Adapté aux véhicules électriques, le pneu Duravis Van bénéficie de la technologie ENLITEN pour offrir aux opérateurs des performances renforcées et des avantages déterminants en termes de durabilité.



RUNGIS, le 27 octobre 2022 — Bridgestone, leader mondial du pneumatique et des solutions de mobilité durable, annonce le lancement de son nouveau pneu camionnette, le pneumatique Bridgestone Duravis Van. Ce pneu premium destiné aux véhicules utilitaires légers offre une efficacité maximale dans les différentes conditions d'utilisation pouvant être rencontrées au quotidien. Du transport régional jusqu'à la logistique du dernier kilomètre, le nouveau Duravis Van de Bridgestone minimise les temps d'immobilisation des flottes et contribue à réduire le coût total de possession, ce qui en fait le produit idéal pour les professionnels soucieux d'optimiser la gestion de leurs pneumatiques, tout en accordant la priorité à la sécurité et à la fiabilité.

Le pneu Duravis Van, également adapté aux véhicules électriques, a été développé pour répondre aux demandes de la clientèle et maximiser l'efficacité de leurs activités professionnelles. Selon les tests réalisés par le laboratoire indépendant TÜV SÜD, le nouveau pneu de Bridgestone offre le plus long kilométrage¹ de sa catégorie, ainsi que les meilleures performances au freinage² sur route sèche et mouillée. Le Duravis Van obtient également le niveau de labelling le plus élevé pour son adhérence sur sol mouillé, contribuant à la sécurité des conducteurs sur la route, même dans les conditions météorologiques les plus défavorables.

Comparé à son prédécesseur, le Duravis R660, le nouveau pneu Duravis Van réduit de 21 % la résistance au roulement³, lui permettant d'obtenir un niveau de labelling B dans la plupart des dimensions proposées. Ce niveau de performance se traduit par une meilleure efficacité énergétique³, et donc des économies de carburant pour les véhicules thermiques ou une plus grande autonomie des batteries pour les véhicules électriques.

Technologies de pointe et performances maximales

Le pneu Duravis Van de Bridgestone est le résultat de nombreuses avancées majeures, notamment la technologie ENLITEN, innovante et durable. La combinaison des technologies mises en œuvre permet à ce nouveau pneu d'offrir les meilleures performances de sa catégorie dans plusieurs secteurs^{1,2}, en offrant des avantages conséquents en termes de durabilité, de kilométrage¹ et donc d'efficacité énergétique³.

Le pneu Duravis Van présente différentes innovations notables, avec une bande de roulement symétrique, une conception optimisée de la carcasse, des lamelles revisitées sur la bande de roulement et une nouvelle répartition des pavés, à quoi s'ajoute une technologie de contact améliorée pour maximiser les performances. Un mélange innovant permet en outre d'améliorer la maîtrise des combinaisons chimiques, avec pour résultat un meilleur équilibre entre le mécanisme de renforcement du pneu et sa résistance au roulement.

Le nouveau pneu de Bridgestone est parfaitement adapté aux besoins des véhicules à moteur thermique et des véhicules électriques, en contribuant à optimiser leurs performances. Dans le cas des véhicules électriques, la meilleure résistance à l'usure du pneu Duravis Van permet de contrebalancer le poids et le couple plus importants de ces véhicules, et sa moindre résistance au roulement est la garantie d'une autonomie accrue des batteries. Comparé à son prédécesseur, le nouveau Duravis Van offre également un niveau sonore moins important, augmentant d'autant le confort de conduite des véhicules électriques déjà pratiquement silencieux, avec une réduction de 2 dB³ du bruit au passage, ce qui lui permet d'obtenir dans ce domaine le labelling A de l'étiquetage UE pour les pneumatiques.

L'engagement pour des solutions durables

A l'occasion du lancement de ce nouveau pneu, Steven De Bock, vice-président Consumer Replacement et OE, Bridgestone EMIA, a expliqué : « *Les flottes sont aujourd'hui confrontées à plusieurs défis de taille. Elles doivent réduire leur coût total de possession, optimiser leurs opérations, réduire les émissions de CO₂ et résoudre les problèmes logistiques découlant du modèle de livraison au dernier kilomètre. Ce nouveau pneu est la réponse à ces différentes problématiques. Il offre un large éventail d'avantages, tant pour les véhicules à moteur thermique que pour les véhicules électriques, en termes de durabilité, de réduction du coût*

total de possession, et il offre une continuité transparente entre les opérations de transport de charges lourdes et la logistique du dernier kilomètre. C'est un pneu qui permet aux entreprises d'être encore plus performantes. »

Leader des solutions de mobilité durable, Bridgestone bénéficie de processus de recherche-développement en constante évolution pour être toujours plus efficace. Le pneu Duravis Van a été conçu en utilisant une technologie de développement virtuelle innovante, avec une version numérique pouvant être testée et qui permet à Bridgestone de prévoir les performances du futur pneu dans différentes situations et configurations, avant même de créer des prototypes physiques. En phase de développement, cette approche durable permet d'économiser 38 % de matières premières et de réduire d'autant les émissions de CO₂, mais aussi de gagner 20 000 km et 4,2 tonnes de CO₂ sur les essais réalisés en extérieur⁴.

Ces innovations s'inscrivent toutes dans le cadre de la politique de Bridgestone, destinée à offrir une valeur ajoutée à ses clients et à l'ensemble de la société. Au cœur de cette vision se trouve l'engagement Bridgestone [E8 Commitment](#) qui intègre les 8 valeurs fondamentales que l'entreprise s'engage à fournir à la société, à ses clients et aux futures générations. Le nouveau pneu Duravis Van de Bridgestone incarne lui aussi une majeure partie de ces engagements commençant tous par la lettre « E » en anglais : *Energy, Efficiency, Ecology, Ease & Economy*.

Développé dans le centre R&D européen de Bridgestone, le nouveau pneu Duravis Van sera disponible en 26 dimensions à compter de janvier 2023 et pourra également être inclus dans nos nouvelles offres de solutions de mobilité Fleetcare Go Plan et Fleetcare pour permettre aux entreprises d'être encore plus performantes.

¹ Tests réalisés en juillet-août 2022 par TÜV SÜD, à la demande de Bridgestone, avec VW Caravelle 2.0 TDI équipée de pneus 205/65 R16C Duravis Van, comparés aux performances des principaux concurrents dans le même segment : Michelin Agilis 3, Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2. Rapport TÜV SÜD N° [713262236]. Classement pour kilométrage : Bridgestone Duravis Van (100 %), Michelin Agilis 3 (96,7 %), Continental VanContact Ultra (93,3 %), Goodyear EfficientGrip Cargo2 (64,4 %)

² Tests réalisés en juillet-septembre 2022 par TÜV SÜD, à la demande de Bridgestone, sur le circuit ATP de Papenburg (All.) pour les tests réalisés avec VW Caravelle et Mercedes-Benz Sprinter, équipées de pneus 205/65 R16C Duravis Van, comparés aux performances des principaux concurrents dans le même segment : Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2, Michelin Agilis 3, Pirelli Carrier. Rapport TÜV SÜD N° [713262224]. Classement pour freinage sur sol mouillé [Distance d'arrêt en [m] de 80 à 20 km/h] : Bridgestone Duravis Van (100 %), Goodyear EfficientGrip Cargo2 (99,9 %), Pirelli Carrier (98,5 %), Continental VanContact Ultra (97 %), Michelin Agilis 3 (95,3 %). Classement pour freinage sur sol sec [Distance d'arrêt en [m] de 100 to 0 km/h] : Bridgestone Duravis Van (100 %), Goodyear EfficientGrip Cargo2 (98,7 %), Continental VanContact Ultra (98,1 %), Pirelli Carrier (97,4 %) Michelin Agilis 3 (96,3 %)

³ Basé sur benchmark interne Duravis Van vs. Duravis R660 (Dimensions de référence 205/65 R16C)

⁴ Basé sur émissions de CO₂ déclarées avec Volkswagen Caravelle (Dimensions de développement 205/65R16C) : 198 g/km

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (Bridgestone EMIA) est l'unité commerciale régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMIA emploie plus de 20 000 personnes et exerce ses activités dans 40 pays de la région.



Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus haut de gamme, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité innovantes. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. Le Bridgestone E8 Commitment est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone en Europe, rendez-vous sur notre site www.bridgestone-emia.com and press.bridgestone-emia.com. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [LinkedIn](#).