

Bridgestone inaugure une nouvelle piste pour tests en conditions humides sur son centre d'essais européen

- Nouveau marqueur des investissements de Bridgestone en R&D, la nouvelle piste permettra de tester les pneus premium en conditions drastiques et d'offrir des performances optimales sur route mouillée.
- Construite à proximité de Rome, cette piste a été conçue pour répondre aux besoins des constructeurs automobiles traditionnels et des nouveaux acteurs de la mobilité électrique, en offrant des installations parmi les plus avancées et innovantes en Europe.
- Le développement virtuel a non seulement permis d'évaluer différents scénarios et de choisir la meilleure configuration, mais aussi d'économiser les ressources, conformément aux ambitions du Groupe en termes de mobilité durable.



RUNGIS, le 2 février 2022 - Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques qui fournit des solutions pour une mobilité sûre et durable, a inauguré une nouvelle piste de tests en conditions humides sur son circuit d'essai européen. Bénéficiant d'un investissement d'environ 3 millions d'euros, cette nouvelle piste située à proximité de Rome a été conçue en environnement virtuel

avant sa construction effective. Elle permettra de tester des pneus premium dans différentes conditions de conduite et d'adhérence sur des surfaces mouillées.

Afin d'affiner les critères de la nouvelle piste, Bridgestone a travaillé en étroite collaboration avec différents partenaires, y compris de nouveaux acteurs de la mobilité électrique, parallèlement aux constructeurs automobiles traditionnels. L'analyse des données et des retours d'expérience collectés auprès des constructeurs et des pilotes du circuit européen de Bridgestone, les simulations virtuelles et une approche modulaire entre les différents secteurs de la conception et du développement – tels que le type de surface, la configuration globale et la gestion optimale de l'eau –, ont permis à Bridgestone de concevoir un site ultra pointu.

Un projet basé sur le développement virtuel et la collaboration

La surface choisie pour la piste, conçue en association avec des équipes de l'université de Pise, se compose d'agrégats sélectionnés pour offrir une plus grande résistance à l'usure et conserver son homogénéité au fil du temps, avec une friction constante et des niveaux d'adhérence supérieurs permettant de mieux évaluer les performances globales des pneus.

La configuration de cette nouvelle piste offre un certain nombre d'avantages :

- Conditions transitoires dynamiques avec entrées combinées et actions plus fréquentes sur l'accélérateur
- Tests en slalom grâce à une chicane rapide, et possibilité de conduite dans les deux sens de la piste
- Plus grand nombre d'accélération combinées par rapport à la configuration originale
- Accélération et freinages longitudinaux plus francs par rapport à la configuration originale

Ces nouvelles capacités permettront à Bridgestone de développer et de tester des pneus premium répondant précisément aux exigences et aux souhaits des clients.

Le développement virtuel a permis de simuler les conditions réelles rencontrées sur la piste, mais aussi de tester et d'affiner la conception avant d'entamer la construction réelle. Ce projet a offert des avantages significatifs, avec notamment la possibilité d'évaluer à l'avance différents scénarios et de choisir la configuration la mieux adaptée.

Les capacités de développement virtuel se traduisent également par des avantages significatifs en termes de durabilité, ce processus permettant une utilisation plus efficace des ressources. Le nouveau système de gestion de l'eau, avec ses 6 km de canalisations, permet de récupérer l'eau dans un réservoir offrant une capacité de 4 millions de litres, contribuant ainsi à recycler jusqu'à 90 % de l'eau et réduisant d'autant l'impact environnemental des nouvelles installations.

Sécurité et fonctionnalités avancées pour la nouvelle piste

La sécurité est l'un des points majeurs pour cette nouvelle piste, avec notamment la mise en place d'un matériau argileux spécial, l'Argex, dans les zones de dégagement, afin de réduire les distances d'arrêt aux endroits les plus critiques.

La réalisation de la nouvelle piste a également été pour Bridgestone l'occasion d'améliorer la sécurité globale de son circuit d'essais européen, avec l'introduction d'un nouveau système de gestion de la sécurité (EUPG Safety Management System).

Le nouveau système permet un contrôle numérique automatisé des pistes. Les pilotes présents sur la piste sont ainsi informés en temps réel des alertes et des recommandations de sécurité, affichées sur l'écran d'un tableau de bord numérique et doublées par des messages vocaux automatiques permettant aux pilotes de rester concentrés sur leur conduite tout en continuant à recevoir des informations cruciales pour la sécurité. D'autres fonctionnalités complètent ces capacités, avec notamment un accès numérique à toutes les pistes du site grâce à l'enregistrement automatique des autorisations, ainsi que la mise en place de barrières virtuelles permettant de gérer des zones spécifiques.

La R&D, un axe stratégique pour Bridgestone

Le centre R&D et le circuit d'essais européen de Bridgestone constituent le point focal des capacités de développement des produits et solutions de la marque dans cette région. Ce circuit – l'un des plus avancés dans le monde pour tester des pneus – a été spécialement conçu dans cette optique et bénéficie d'équipements de pointe. Différentes combinaisons de matériaux permettent d'offrir un large choix de surfaces, représentatives de la plupart des conditions routières en Europe. C'est également au sein de ce centre R&D qu'a été mise au point la technologie de développement virtuel des pneus de Bridgestone.

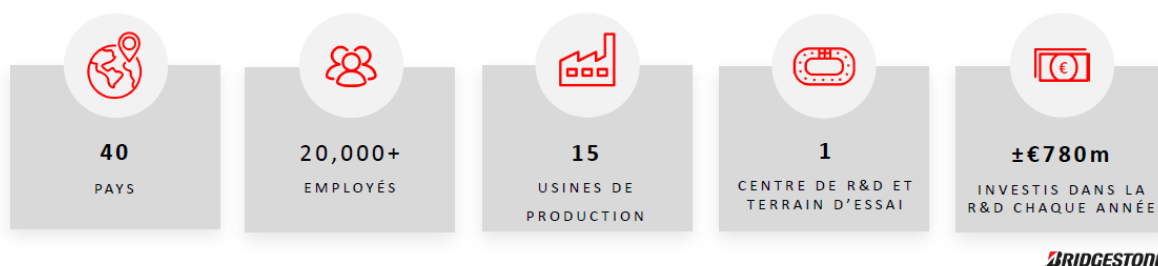
« Bridgestone est l'un des principaux investisseurs dans la recherche-développement de ce secteur, et notre site dédié aux essais constitue une part substantielle de l'engagement de l'entreprise en matière d'innovation », commente Emilio Tiberio, directeur des opérations et directeur technique chez Bridgestone EMIA. *« En fournissant à nos clients et partenaires différents types d'environnements pour les essais, avec de nouvelles surfaces et des conditions routières parfaitement reproduites, nous sommes en capacité de mieux adapter nos produits aux conditions saisonnières qui impactent le niveau d'adhérence, améliorant ainsi la sécurité des conducteurs. La sécurité est bien évidemment d'une extrême importance pour nos activités, mais la durabilité l'est également, raison pour laquelle nous faisons constamment évoluer nos processus afin d'économiser les ressources et d'avoir un impact plus positif pour l'homme et la planète. »*

À propos de Bridgestone en Europe, Russie, Moyen-Orient, Inde et Afrique :

Bridgestone en Europe, en Russie, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (BSEMIA), dont le siège social est situé à Zaventem (Belgique), est une filiale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des solutions de pointe et de la mobilité durable. En plus de produire des pneumatiques haut de gamme, BSEMIA propose un portefeuille de solutions

centrées sur les pneus et la mobilité, et offre à ses clients un large réseau de distribution avec des milliers de points de vente.

En collaboration avec ses partenaires et guidé par son engagement mondial en matière de responsabilité sociale des entreprises, *Our Way to Serve*, Bridgestone se consacre à façonner un avenir durable de la mobilité et à améliorer la façon dont les gens se déplacent, vivent, travaillent et se divertissent.



Pour plus d'informations sur Bridgestone en France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestoneneewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).