

Le Breadvan Hommage sera équipé d'amortisseurs Koni

- Spécificités design
- Dôme transparent
- Prises d'air sur le capot
- Nouveau bouclier avant
- Prises d'air latérales
- Phares spécifiques
- Anti-bouillard type course



Le célèbre carrossier et KONI collaborent sur le nouveau projet de Niels van Roij Design. Le nouveau prototype Hommage est équipé d'amortisseurs KONI dotés de la technologie F1

oud-beijerland, 16 juillet 2019 -

Niels van Roij Design et KONI unissent leurs forces pour la création du nouveau projet du célèbre carrossier Niels van Roij Design // Ils équiperont le breadvan hommage avec des amortisseurs uniques de type formule 1, spécialement conçus pour ce projet. Fort de cette nouvelle expérience Koni assoit sa réputation de leader notamment en formule 1, démarrée de longue date avec la célèbre marque au cheval cabré.

Le Breadvan hommage est le tout dernier projet du carrossier designer Néerlandais Niels Van Roij. Le designer a déjà signé des créations telles que le shooting Brake et le coupé Adventum basés sur la Tesla Model S. L'an passé, le néerlandais s'est lancé dans la construction sur mesure du Breadvan Hommage depuis son atelier de design à Londres. Le prototype basé sur une Ferrari 550 Maranello rend hommage au très spécial Breadvan de 1962, dont un exemplaire unique de 1961 peut encore être admiré lors de présentations et courses internationales.

Fournisseur de technologie innovante en matière de suspensions

Le Breadvan original était déjà équipé en 1962 d'amortisseurs spécialement mis au point par KONI. Fondé en 1857 et inventeur de l'amortisseur hydrolique ajustable, KONI était à l'époque le principal fournisseur de Ferrari, ce qui amena notamment KONI en Formule 1.

Le constructeur italien fut la première écurie de Formule 1 équipée d'amortisseurs KONI, en 1958. De nombreux modèles de série furent également équipés en KONI. Ils sont tous devenus des pièces de collection. "De nombreuses courses et 16 titres mondiaux en Formule 1, nous démarrons la collaboration avec Niels van Roij Design. Le Breadvan Hommage est la nouvelle incarnation d'une icône et représente une merveilleuse occasion pour KONI de mettre en lumière sa technologie de pointe, en souvenir de cette voiture de course victorieuse." explique Frank Biesheuvel de KONI.

Technologie issue de la F1

Pour le modèle unique qu'est le Breadvan Hommage, KONI a mis au point des amortisseurs également uniques qui empruntent directement la technologie utilisée dans de nombreux championnats, notamment en Formule 1 et Can-Am. Ces amortisseurs de la série 8211 sont de type bi-tubes hydrauliques, permettant d'ajuster la puissance de l'amortissement en compression et en détente de manière indépendante sur une large gamme, même lorsque les amortisseurs sont montés sur la voiture. Il est alors toujours possible d'optimiser les réglages selon les circonstances et les préférences du pilote.





Les amortisseurs KONI de la série 8211 sont faciles d'entretien, peuvent être entièrement démontés et remontés en vue de leur entretien ou de modifications. Le jeu d'amortisseurs développés pour le Breadvan Hommage est exclusivement produit par KONI et ne sera pas disponible dans le commerce.

Breadvan Hommage

Le projet de Breadvan Hommage par Niels van Roij Design a pris forme l'an passé à la suite d'une demande d'un admirateur du Breadvan original. Il a demandé au studio de design de Londres d'en donner une interprétation moderne, avec la liberté de créer un habillage extérieur et intérieur entièrement nouveau, mais en demeurant aussi fidèle que possible à l'esprit de l'original.

C'est une 550 Maranello qui sert de base au Breadvan Hommage, un choix évident selon Niels van Roij. "Cette voiture de sport - une icône des années 90 - était la première du constructeur italien à reprendre, 23 ans plus tard, le même design que le Breadvan original : un gros V12 en position avant accouplé à une boîte manuelle. Cette combinaison nous offrait la possibilité de réaliser notre interprétation du légendaire Breadvan, sur une base partageant le même ADN."

A l'exception du parebrise, conservé du modèle de base, toutes les pièces de carrosserie sont propres au Breadvan Hommage et réalisées à la main en aluminium.

Chaque vendredi, Niels van Roij Design dévoile de nouveaux détails du Breadvan Hommage sur les réseaux sociaux, offrant ainsi un point de vue unique sur le monde du design automobile et de la carrosserie d'exception. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site de Niels van Rooij Design : <https://nielsvanroij.com/>

A propos de KONI

Fort de 150 années d'expérience, KONI maîtrise le savoir-faire pour optimiser les performances en termes de comportement et d'agrément de conduite. KONI est présent sur tous les continents et distribue ses amortisseurs dans le Monde entier grâce à son vaste réseau de revendeurs. KONI développe, produit et vend des amortisseurs et systèmes hydrauliques pour les voitures de tourisme et de compétition, les véhicules de transport en commun et les camions, remorques, trains et wagons, véhicules militaires et constructions industrielles. Depuis 1972, KONI est membre du groupe industriel ITT, présent dans plus de 35 pays et comptant des clients dans 125 pays.

