

Bosch et Qualcomm étendent leur collaboration à des solutions ADAS stratégiques

Calculateurs cockpit : 10 millions d'unités livrées

15 avril 2026, SAN DIEGO & STUTTGART



Points clés :

- Solutions haute performance : Bosch et Qualcomm entendent rendre les solutions ADAS, pour une sécurité et un confort accrus, accessibles au plus grand nombre.
- Dynamique commerciale soutenue : cette collaboration a permis de remporter d'importants nouveaux contrats, à la fois pour les solutions ADAS de nouvelle génération et pour les solutions cockpit.
- Succès mondial confirmé : Bosch a livré plus de 10 millions de calculateurs cockpit équipés des Snapdragon® Cockpit Platforms.

- Pénétration mondiale du marché : les livraisons couvrent tous les segments de véhicules, de l'entrée de gamme au premium, auprès de constructeurs automobiles régionaux et mondiaux.

Bosch et Qualcomm Technologies, Inc. annoncent aujourd'hui l'extension de leur partenariat stratégique, jusqu'ici centré sur les véhicules computers destinés aux solutions cockpit, afin d'y inclure également les solutions ADAS. Ensemble, Bosch et Qualcomm Technologies contribuent à répondre à l'un des besoins les plus pressants du secteur : industrialiser la technologie embarquée intelligente pour satisfaire la demande croissante des consommateurs pour des véhicules automatisés, connectés et hautement personnalisés.

Les deux entreprises ont également mis en avant une étape majeure de leur collaboration de longue date : Bosch a développé et livré plus de 10 millions de véhicules computers basés sur les Snapdragon Cockpit Platforms de Qualcomm Technologies pour le marché automobile mondial.

« En combinant une technologie de calcul de pointe avec notre expertise en intégration système — matériel, logiciel et sécurité — nous permettons aux constructeurs de répondre à la demande croissante en expériences de conduite personnalisées, sûres et confortables », a déclaré Christoph Hartung, membre du conseil de direction du secteur Mobility de Bosch, Chief Technology Officer for Systems, Software, and Services, et président de la division Cross-Domain Computing Solutions. « Le succès croissant de notre collaboration avec Qualcomm Technologies souligne l'une des valeurs fondamentales que Bosch apporte au secteur : nous fournissons les plateformes de calcul robustes et haute performance qui constituent l'épine dorsale du software-defined vehicle d'aujourd'hui. »

« Notre collaboration avec Bosch couvre l'ensemble du spectre du calcul embarqué — des systèmes cockpit haute performance aux solutions évolutives de conduite automatisée, en passant par les architectures véhicule centralisées émergentes — le tout reposant sur les plateformes automobiles Snapdragon® Digital Chassis™ », a déclaré Nakul Duggal, EVP and Group GM, Automotive, Industrial and Embedded IoT, and Robotics, Qualcomm Technologies, Inc. « L'ADAS est un domaine où performance et sécurité doivent passer à l'échelle dans le monde réel. En élargissant notre travail avec Bosch à des plateformes ADAS prêtes pour la production, nous aidons les constructeurs à déployer plus efficacement des fonctions avancées d'aide à la conduite sur l'ensemble des gammes de véhicules, avec une trajectoire claire vers le calcul centralisé. »

Dans la continuité de cette dynamique, les entreprises étendent leur collaboration à de nouveaux programmes de production ADAS. Ces programmes s'appuient sur l'architecture de véhicule computer optimisée en coût de Bosch, alimentée par la plateforme Snapdragon Ride™ de Qualcomm Technologies, afin de soutenir des déploiements ADAS pratiques et évolutifs. La collaboration inclut

également des plateformes combinées cockpit et ADAS spécialement conçues, prenant en charge des applications à criticité mixte sur un seul system-on-chip, une capacité unique des Snapdragon Ride™ Flex SoCs, en phase avec les initiatives stratégiques des constructeurs autour du software-defined vehicle.

Au cœur de ces programmes se trouve la plateforme d'intégration ADAS de Bosch — un vehicle computer modulaire et évolutif conçu pour les fonctions ADAS. Grâce à sa large bande passante, sa puissance de calcul et sa gestion de la mémoire, elle répond à des exigences strictes de sécurité et de cybersécurité, fusionne plusieurs technologies de capteurs pour établir un modèle d'environnement 360° précis, et exécute des algorithmes complexes afin de garantir un comportement du véhicule sûr et dynamique, même à grande vitesse.

La nouvelle frontière : concevoir ensemble l'avenir de l'ADAS

L'approche conjointe de Bosch et Qualcomm Technologies permet de proposer des vehicle computers évolutifs et optimisés en coût avec des solutions ADAS, qui ont déjà remporté plusieurs design wins auprès de clients mondiaux sur le marché d'Asie de l'Est. Ces efforts conjoints offrent aux constructeurs une flexibilité essentielle ainsi qu'un chemin clair vers des architectures de calcul centralisées, reposant sur un nombre limité de vehicle computers extrêmement puissants plutôt que sur de nombreux calculateurs individuels.

Alimentés par la Snapdragon Ride Platform évolutive de Qualcomm Technologies, les vehicle computers de Bosch prennent en charge un large éventail de configurations — de l'ADAS d'entrée de gamme, comme la régulation de vitesse et de distance ou le maintien dans la voie, jusqu'aux systèmes de conduite automatisée avancée. Les premiers véhicules issus de ces nouveaux contrats devraient être commercialisés en 2028.



En outre, les solutions ADAS et cockpit peuvent également être consolidées sur une seule plateforme afin d'offrir aux constructeurs encore plus de flexibilité et de réduire la complexité de l'architecture. À cette fin, Bosch et Qualcomm Technologies travaillent aussi sur des solutions exploitant des produits existants : Snapdragon Ride™ Flex s'appuie sur cette base en permettant la consolidation des fonctions cockpit et ADAS sur un seul SoC certifiable en matière de sécurité, réduisant ainsi la complexité du système, la consommation d'énergie et les coûts, tout en offrant aux constructeurs une trajectoire vers des architectures de calcul centralisées.

La plateforme d'intégration cockpit et ADAS de Bosch combine les fonctions système de conduite assistée et automatisée ainsi que l'infotainment, comme la navigation personnalisée et les fonctions d'assistance vocale, dans un seul ordinateur haute performance.

Les solutions ADAS et cross-domain computing sont conçues pour répondre à des exigences de sécurité strictes (jusqu'à ASIL-D), tout en réduisant la complexité et les coûts. Pour les conducteurs, cela se traduit par un accès élargi à des fonctionnalités avancées de niveau 2, comme le maintien dans la voie, la conduite mains libres et le stationnement automatisé intelligent.

Une collaboration réussie : définir le cockpit numérique moderne

La collaboration entre Bosch et Qualcomm Technologies redéfinit le cockpit numérique moderne en adressant l'ensemble du marché automobile, régional comme mondial, en Amérique du Nord, en Asie et en Europe. Cette approche a généré une croissance exponentielle depuis les premières livraisons en 2021,

passant d'un million d'unités en 2023 à dix millions en moins de trois ans, portée par l'obtention de nouveaux programmes auprès de constructeurs du monde entier.

Cette étape de livraison souligne la capacité commune des deux entreprises à industrialiser des technologies automobiles avancées à l'échelle mondiale pour l'ère du software-definedvehicle, du véhicule d'entrée de gamme au premium. Ce succès repose sur l'approche flexible et évolutive de Bosch, qui s'appuie sur les Snapdragon Cockpit Platforms.

La plateforme d'intégration cockpit de Bosch peut gérer un nombre croissant d'écrans embarqués et d'entrées caméra. Les Snapdragon Cockpit Platforms de Qualcomm Technologies associent calcul haute performance et conception économe en énergie pour offrir un large éventail d'expériences embarquées. Cela inclut des affichages essentiels et nets dans des systèmes optimisés en coût, jusqu'à des systèmes premium offrant une réactivité HMI à très faible latence, des configurations multi-écrans, des contenus multimédias immersifs, une assistance vocale conversationnelle alimentée par l'IA et des niveaux accrus de personnalisation — tout en maintenant l'efficacité sur l'ensemble des segments de véhicules.

Les photos de presse et infographies sont disponibles sur le Bosch Media Service à l'adresse suivante : www.bosch-press.com.

À propos de Bosch

Mobility est le plus grand secteur d'activité du groupe Bosch. Selon des chiffres préliminaires, il a généré un chiffre d'affaires de 56 milliards d'euros en 2025, représentant ainsi environ 62 % du chiffre d'affaires total. Le groupe Bosch figure ainsi parmi les principaux fournisseurs mondiaux de solutions de mobilité. Bosch Mobility poursuit une vision de la mobilité sûre, durable et stimulante.

Pour ses clients, cela se traduit par des solutions de mobilité intégrées. Les principaux domaines d'activité du secteur comprennent l'électrification, les logiciels et services, les semi-conducteurs et capteurs, les calculateurs véhicule, les systèmes avancés d'aide à la conduite, les systèmes de contrôle de la dynamique du véhicule, les concepts d'ateliers, ainsi que les technologies et services pour l'après-vente automobile et les flottes.

Bosch est synonyme d'innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système antipatinage ESP et la technologie diesel common rail.

Le groupe Bosch est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de technologies et de services. Il emploie environ 412 000 collaborateurs dans le monde (au 31 décembre 2025). Selon des chiffres préliminaires, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre

secteurs : Mobility, IndustrialTechnology, Consumer Goods, et Energy and Building Technology.

Par ses activités, l'entreprise entend contribuer, grâce à la technologie, à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la digitalisation, la connectivité et l'orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch par régions et par secteurs renforce sa capacité d'innovation et sa résilience.

Bosch met à profit son expertise reconnue dans les capteurs, les logiciels et les services pour proposer à ses clients des solutions cross-domain d'un seul tenant. L'entreprise applique également son savoir-faire en connectivité et en intelligence artificielle afin de développer et produire des produits durables et faciles à utiliser. Avec une technologie « Invented for life », Bosch entend contribuer à l'amélioration de la qualité de vie et à la préservation des ressources naturelles.

Le groupe Bosch comprend Robert Bosch GmbH et environ 490 filiales et sociétés régionales dans plus de 60 pays. En comptant ses partenaires commerciaux et de service, le réseau mondial de production, d'ingénierie et de vente de Bosch couvre presque tous les pays du monde. La force d'innovation de Bosch est essentielle à son développement futur. Sur 136 sites dans le monde, Bosch emploie environ 82 000 collaborateurs dans la recherche et le développement.

Des informations complémentaires sont disponibles en ligne sur www.bosch-press.com, www.bosch-mobility.com, www.bosch.com.

À propos de Qualcomm

Qualcomm innove sans relâche pour proposer l'intelligence computing partout, contribuant ainsi à relever certains des défis les plus importants du monde. Forte de 40 ans de leadership technologique et de percées qui ont marqué leur époque, l'entreprise propose un large portefeuille de solutions reposant sur son expertise de pointe en IA, en calcul haute performance à faible consommation et en connectivité inégalée.

Nos plateformes Snapdragon® propulsent des expériences utilisateur exceptionnelles, et les produits Qualcomm Dragonwing™ permettent aux entreprises et aux industries de franchir de nouveaux paliers. Avec nos partenaires de l'écosystème, nous rendons possible la transformation digitale de nouvelle génération afin d'enrichir les vies, améliorer les entreprises et faire progresser les sociétés. Chez Qualcomm, nous mettons l'ingénierie au service du progrès humain.

Qualcomm Incorporated comprend notre activité de licensing, QTL, ainsi que la grande majorité de notre portefeuille de brevets. Qualcomm Technologies, Inc., une filiale de Qualcomm Incorporated, gère, avec ses filiales, la quasi-totalité de

nos fonctions d'ingénierie et de recherche et développement, ainsi que la majeure partie de nos activités produits et services, y compris notre activité de semi-conducteurs QCT. Snapdragon et les produits de marque Qualcomm sont des produits de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Les brevets Qualcomm sont concédés sous licence par Qualcomm Incorporated.