

### **Bosch accélère le développement de logiciels pour la conduite automatisée avec l'acquisition de Five**

#### La start-up européenne leader dans les voitures autonomes intègre le groupe Bosch

Avril 2022

BBM 22.16 FM/ML

- ▶ Pour Markus Heyn, membre du directoire de Bosch et président de la division Solutions pour la mobilité : « Five nous aidera à développer des logiciels pour une conduite automatisée en toute sécurité ».
- ▶ Five emploie 140 collaborateurs sur six sites au Royaume-Uni.
- ▶ Les modules logiciels des environnements de développement de Bosch et de Five sont complémentaires.

Stuttgart - Le développement de voitures autonomes est considéré comme la discipline reine dans l'industrie automobile. En tant que l'un des plus grands fournisseurs au monde de solutions pour la mobilité, Bosch fait constamment progresser ce secteur et renforce aujourd'hui son expertise avec l'acquisition de Five, la start-up européenne leader dans la conduite automatisée. Au Royaume-Uni, sur six sites, près de 140 collaborateurs travaillent à la conception de véhicules autonomes plus sûrs. Five a privilégié Bosch à d'autres acheteurs potentiels, les deux entreprises partageant une vision commune de la conduite automatisée et des systèmes de conduite automatisés sûrs. Les contrats avec Five ont été signés au début du mois d'avril et les détails financiers ont fait l'objet d'un accord de confidentialité. Cette acquisition est soumise à l'approbation des autorités de la concurrence compétentes.

« L'objectif premier de la conduite automatisée est de rendre le trafic routier plus sûr. Pour ce faire, Five nous aidera à accélérer le développement de logiciels permettant d'atteindre une conduite automatisée sûre, et nous permettra de proposer à nos clients une technologie européenne », a souligné Markus Heyn, membre du directoire de Bosch et président de la division Solutions pour la mobilité. Five, dont le siège est situé à Cambridge, au Royaume-Uni, fera partie de la division Cross-domain Computing Solutions de Bosch. « La taille joue un rôle dans le développement de la conduite automatisée. Bosch est le premier fournisseur mondial d'assistance à la conduite et

dispose de technologies clés et d'une grande quantité de données qui seront indispensables pour proposer à nos clients des systèmes de conduite automatisée sûrs. Nous nous réjouissons que Five intègre le groupe leader en Europe dans le développement de solutions de niveau SAE 4 et participe ainsi au succès futur de Bosch », a déclaré Stan Boland, Directeur général de Five.

### **La simulation pour tester et valider les logiciels**

Depuis sa création en 2016, Five a constitué une équipe d'experts dans les logiciels pour le cloud, la sécurité, la robotique et le Machine learning. Dans le développement de la conduite automatisée jusqu'au niveau SAE 4 inclus, la start-up s'est rapidement imposée avec des logiciels de pointe et des solutions modernes utilisant l'intelligence artificielle. Aujourd'hui, Five se concentre principalement sur une plateforme de développement et de tests sur le cloud dédiée aux logiciels utilisés dans les voitures autonomes. Cette plateforme offre aux ingénieurs un accès rapide à tous les programmes dont ils ont besoin pour créer des logiciels de conduite automatisée, et permet de tester le logiciel avant et pendant son utilisation dans des véhicules d'essai. La plateforme Five offre également la possibilité d'analyser les données réelles d'une flotte de véhicules d'essai, d'établir des scénarios d'essai complexes et de créer un environnement de simulation qui permet d'évaluer et de valider le comportement du système à très grande échelle.

### **Collaboration agile entre les équipes de Bosch et de Five**

Chez Bosch, Five renforcera l'équipe projet travaillant sur le développement de voitures autonomes. Les environnements de développement logiciels des deux équipes étant parfaitement complémentaires, ils seront regroupés pour former une solution unique. « Five est l'élément qui convient exactement à nos activités de développement, notamment grâce à l'esprit d'équipe et au mode de travail agile de ses collaborateurs. Nous nous rapprochons ainsi de notre objectif, qui est de mettre sur la route des véhicules autonomes sûrs », a déclaré Mathias Pillin, président de la division Cross-domain Computing Solutions de Bosch. Pour Bosch, cette acquisition constitue une étape supplémentaire dans la consolidation de sa position sur le marché des logiciels et de la conduite automatisée, renforcée avec l'achat récent d'Atlatec GmbH, qui a permis au groupe d'ajouter à son portefeuille un spécialiste des cartes numériques à haute définition. Bosch est ainsi la seule entreprise à pouvoir proposer à ses clients tous les modules pour la conduite automatisée depuis une source unique, allant du capteur aux logiciels en passant par les cartes.

### **Une expertise Bosch pour toutes les étapes de la conduite automatisée**

La conduite automatisée est un domaine d'activité stratégique pour Bosch. L'entreprise est leader de l'innovation dans ce domaine et, avec ses systèmes d'assistance à la conduite et la technologie de capteurs associée, Bosch a posé tôt les bases de toutes les

étapes de l'automatisation. Afin de rendre la conduite plus confortable et plus sûre, Bosch développe d'une part des solutions pour les véhicules particuliers, avec un accent sur l'assistance au conducteur pour les systèmes partiellement automatisés (SAE niveaux 1 à 3), et d'autre part, des solutions pour des niveaux d'automatisation plus élevés, en mettant l'accent sur les flottes de véhicules et les nouveaux modes de mobilité. Dans le domaine de la logistique en particulier, Bosch voit des possibilités d'utilisation intéressantes et un potentiel commercial pour des systèmes de conduite automatisée de niveau SAE 4. Preuve de son expertise, Bosch est à l'origine du développement de la première application en série au monde de service de voiturier automatique, sans conducteur.

*« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2021 à 45,4 milliards d'euros, selon les chiffres provisoires, soit 58 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sûre, durable et passionnante, regroupe les compétences du Groupe dans quatre domaines liés à la mobilité : la personnalisation, l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 401 300 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2021) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 78,8 milliards d'euros en 2021, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une*

source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. Avec plus de 400 sites dans le monde, le Groupe Bosch est neutre en carbone depuis le premier trimestre 2020. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 76 300 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 38 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).