# BMW ETENDRA SES FONCTIONS D'AIDE A LA CONDUITE EN MILIEU URBAIN A PARTIR DE 2027.

## De nouvelles fonctions de conduite partiellement automatisée (niveau 2 SAE), guidées par la navigation, seront disponibles en milieu urbain dès l'année prochaine en Allemagne.

- *À partir de 2027, les nouvelles fonctions d'aide à la conduite BMW guidées par la navigation offriront une assistance continue, de l'autoroute jusqu'au cœur des villes, en passant par les routes de campagne.*
- *Les essais nécessaires à l'homologation, conformément à la réglementation DCAS Series 2, ont été réalisés avec succès en conditions réelles de circulation par un service technique indépendant.*
- *Lorsque le guidage est actif, les nouvelles fonctions intégrant BMW Symbiotic Drive peuvent assister le conducteur lors des changements de direction et dans les situations de priorité, mais aussi lors des changements de voie en milieu urbain et du franchissement des ronds-points.*
- *Ces fonctions seront initialement disponibles sur les BMW iX3 et iX4, ainsi que sur l'ensemble des modèles des gammes BMW Série 3, BMW Série 7 et BMW X5, avant d'être proposées sur de nombreux autres modèles.*
- *L'équipement nécessaire est intégré de série, les fonctions étant ensuite déployées via des mises à jour logicielles.*
- *Le lancement débutera en Allemagne, avant un déploiement dans d'autres pays.*

**Munich.** À partir de 2027, BMW prévoit d'introduire en ville de nouvelles fonctions de conduite partiellement automatisée guidées par la navigation, d'abord en Allemagne. Lorsque le guidage d'itinéraire via BMW Maps est activé, le système peut assister le conducteur lors des changements de direction et de voie en milieu urbain, dans les situations de priorité ainsi que pour le franchissement des ronds-points. L'arrêt et le redémarrage automatisés aux feux de circulation sont déjà possibles avec le City Assistant en Allemagne.

Ces fonctions de niveau 2 SAE sont disponibles uniquement lorsque le système détecte que le conducteur reste attentif. Leur déploiement débutera en Allemagne en 2027, avant de s'étendre progressivement à d'autres pays. Grâce aux BMW Highway Assistant et City Assistant, le conducteur pourra ainsi bénéficier, pour la première fois, d'une assistance partiellement automatisée guidée par la navigation de manière continue, de l'autoroute jusqu'en ville, en passant par les routes de campagne.

L'équipement technique nécessaire est installé de série sur les nouvelles BMW iX3 et BMW iX4, ainsi que sur toutes les versions des BMW X5, Série 3 et Série 7. Les fonctions d'aide à la conduite disponibles peuvent ainsi être activées ultérieurement grâce à des mises à jour logicielles à distance.

*En étendant les fonctions de conduite partiellement automatisée aux environnements urbains, nous offrons à nos utilisateurs un véritable gain en matière de confort de conduite, avec une conduite rassurante et intuitive, fidèle à l'ADN de BMW. Le système les accompagne de manière continue tout au long de l'itinéraire défini par la navigation, de l'autoroute jusqu'en ville, en passant par les routes de campagne. Et grâce à BMW Symbiotic Drive, le conducteur reste libre d'intervenir à tout moment et de conserver pleinement la maîtrise de sa conduite, dans le plus pur esprit du "Plaisir de conduire".*

**Joachim Post, membre du Directoire de BMW AG en charge du Développement**

**Une étape décisive franchie en vue de l’homologation.**

Les nouveaux systèmes d’aide à la conduite seront homologués conformément aux dispositions de la réglementation UNECE R171 actualisée (DCAS Series 2). Les essais requis en conditions réelles de circulation ont déjà été réalisés avec succès par un service technique indépendant. Les exigences techniques nécessaires à l’homologation du système sont ainsi satisfaites, sous réserve de la confirmation officielle attendue début 2027.

**BMW Symbiotic Drive : une interaction harmonieuse entre l'homme et la voiture, et une expérience de conduite particulièrement fluide.**

BMW Symbiotic Drive assure également une interaction fluide et intuitive entre le conducteur et les systèmes d’aide à la conduite lors de l’utilisation des nouvelles fonctions en milieu urbain. Lorsque l’assistance est active, le conducteur peut intervenir à tout moment sur l’accélération, la direction ou le freinage, selon son propre style de conduite. Cette coopération entre le conducteur et le véhicule constitue un élément central des nouveaux systèmes d’aide à la conduite BMW de niveau 2. Cette approche symbiotique s’applique également aux fonctions de sécurité active, telles que l’assistant de maintien dans la voie. En analysant les actions sur le volant et la direction du regard, le système identifie les intentions du conducteur et n’intervient, par un avertissement et une correction de trajectoire, que lorsqu’il détecte une sortie de voie involontaire ou un risque imminent de collision.



BMW Panoramic iDrive contribue à une utilisation sûre des fonctions de conduite partiellement automatisée grâce à des commandes intuitives et à un affichage clair des informations. Lorsque l'aide à la conduite est active, les informations pertinentes en fonction de la situation s'affichent directement dans le champ de vision du conducteur via BMW Panoramic Vision, lui permettant de connaître clairement l'état des systèmes d'assistance. Sur l'écran central, la nouvelle vue de navigation « BMW Maps avec aide à la conduite » facilite également l'orientation dans les situations de circulation complexes et permet de mieux comprendre le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et de conduite partiellement automatisée. Elle réunit, au sein d'une même représentation 3D, le guidage d'itinéraire, l'environnement du véhicule et les informations relatives aux aides à la conduite. Le conducteur visualise ainsi la prochaine étape de navigation, la manière dont le véhicule perçoit son environnement et les fonctions d'assistance qui l'accompagnent dans sa conduite.

Le BMW Group a par ailleurs déposé plusieurs demandes de brevet dans le cadre du développement de ces nouvelles fonctions d'aide à la conduite en milieu urbain.



**BMW Group.**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux organisations Ashoka et Make Sense.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X: https://x.com/bmwgroupfrance

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant

également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays. En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.