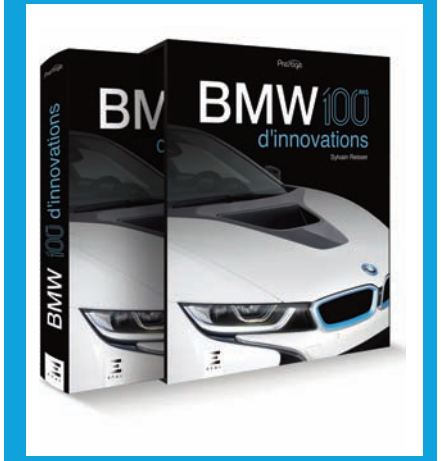
Mars 2016

COMMUNIQUÉ



Titre
BMW 100 ans d'innovations

Collection
Prestige

Auteur
Sylvain Reisser

Nombre de pages
224

Photos
680 couleurs

Format
240 x 215 mm

Prix public
89,00 €TTC

E-T-A-I
Antony Parc II
10, place du Général de Gaulle
92160 ANTONY

BMW 100 ANS d'innovations

En 2016, BMW fête son centième anniversaire. Le constructeur du luxe automobile a joué un rôle pionnier aussi bien dans les airs que sur les routes et les circuits. Des développements majeurs, un niveau technologique impressionnant et un engagement passionné ont fait de BMW une marque reconnue dans le monde entier.

L'histoire de la Bayerische Motoren Werke est racontée à travers les principaux thèmes qui lui ont permis d'acquérir une réputation mondiale, fondée non seulement sur ses automobiles d'une technique d'avant-garde mais encore sur le travail pionnier dans des domaines aussi divers que les moteurs d'aviation et les motocyclettes.
Depuis les débuts de son épopée automobile à la fin des années 1920 jusqu'à la naissance du label BMW i, en passant par l'intégration des marques Mini et Rolls-Royce, BMW se place à l'avant-garde en matière de qualité de construction, d'innovations technologiques, de performances pures, d'efficience, de design et de résultats sportifs. Cet ouvrage, abondamment illustré de documents provenant des archives de BMW, décrypte les grands épisodes qui ont amené le constructeur bavarois au sommet de la hiérarchie des firmes haut de gamme.

Ouvrage de référence présenté dans un superbe coffret, *BMW 100 ans d'innovations* propose un éclairage inédit sur l'aventure centenaire de la prestigieuse marque allemande.

L'auteur

Né avec un volant entre les mains, Sylvain Reisser évolue depuis son enfance dans le milieu automobile. Journaliste spécialiste du secteur depuis trente ans, il en suit les évolutions et les bouleversements, aussi bien au niveau industriel que commercial et sportif. Auteur d'une dizaine d'ouvrages sur des marques de prestige et parmi les contributeurs de l'Année Automobile, il est, depuis 2001, responsable de l'automobile au Figaro Magazine et, depuis 2012, rédacteur en chef adjoint du service Automobile du groupe Figaro.

www.editions-etai.fr