

Superéthanol-E85 : baisse de 22 % du prix à la pompe en un an !

La Collective du bioéthanol vous donne rendez-vous sur le Village du bioéthanol au Mondial de l'Auto 2024

Alors que le Superéthanol-E85 est le carburant dont le prix a le plus baissé à la pompe sur une année (-22 % depuis septembre 2023), les acteurs du bioéthanol reviennent en force au Mondial de l'Auto 2024, du 14 au 20 octobre à Paris Expo Porte de Versailles. La Collective du bioéthanol animera un véritable village du bioéthanol dans le Hall 4, avec le SUV Ford Kuga Hybride E85 et 3 fabricants de boîtiers flex-E85 homologués, pour échanger avec le grand public sur ce carburant moins cher et qui a un avenir encore plus vert !

Le Superéthanol-E85 confirme son statut de carburant du pouvoir d'achat des Français

Alors que le Superéthanol-E85 était repassé sous la barre de 1€ le litre à la pompe en stations-service fin 2023, il est descendu à 0,79€/l au 20 septembre 2024, soit deux fois moins cher que le SP95-E10¹. Avec une baisse du prix à la pompe de 22 % depuis un an, le Superéthanol-E85 est le carburant dont le prix a le plus reculé ces 12 derniers mois. Le Superéthanol-E85 permet d'économiser plus de 620 euros par an pour 13 000 km parcourus par rapport à l'essence SP95-E10 et plus de 950 euros par an pour 20 000 km. Pour rappel, l'économie moyenne sur les 5 dernières années (2019-2023) est de 572 euros par an.

Les automobilistes peuvent équiper leur véhicule essence avec un boîtier flex-E85 homologué en prenant rendez-vous dans l'un des milliers de garages et de centres-autos agréés en France.

“ Les automobilistes témoignent sur les boîtiers flex-E85 homologués

« Le coût d'installation d'un boîtier éthanol est vite rentabilisé. Depuis, je n'ai pas constaté de changement dans ma façon de conduire (essentiellement en ville) ou dans le comportement de mon véhicule. La différence la plus remarquable est lorsque je fais mon plein d'éthanol : moitié moins cher ! » **témoigne un automobiliste qui roule au Superéthanol-E85 depuis plus d'un an grâce à un boîtier E85 eFlexFuel installé sur une Dacia Sandero (citadine).**

Gerald, qui roule au Superéthanol-85 depuis 7 ans avec une Fiat Grande Punto de 2011 : « J'ai commencé à équiper mon premier véhicule avec un boîtiers de conversion bioéthanol en 2017. Le **boîtier FlexFuel** est actuellement toujours sur le véhicule après 100 000 km parcourus et près de 6000€ d'économie. J'ai poursuivi avec plusieurs autres véhicules et j'ai converti ma fille et mon fils au bioéthanol ! »

« C'est la deuxième voiture que j'équipe au bioéthanol. Économiser 1 euro par litre, ce n'est pas négligeable, je ne me vois plus mettre autre chose que du bioéthanol. Et en plus, je réduis la pollution. Que demander de mieux ? » **témoigne un autre automobiliste qui possède une Audi A3 hybride de 2022 équipée d'un boîtier éthanol Biomotors.**

”

¹ Source : prix-carburants.gouv.fr

Le Village du bioéthanol de retour au Mondial de l'Auto

Les experts du bioéthanol seront réunis au sein du **Hall 4 sur le Stand 4A96**, pour faire découvrir (ou redécouvrir) le Superéthanol-E85 au grand public.

La Collective du bioéthanol accueillera les visiteurs pour les informer sur **les avantages et les moyens de rouler au carburant Superéthanol-E85**, aux côtés de **trois fabricants de boîtiers E85 homologués, Biomotors, eFlexFuel et FlexFuel Energy Development**, et avec le soutien de **Ford**. Les visiteurs pourront admirer le **SUV Ford Kuga Hybride E85 équipé d'origine pour rouler au Superéthanol-E85 et avec toutes les essences sans plomb**.



Le Superéthanol-E85, un carburant d'aujourd'hui et de demain, aussi pour les hybrides

Aujourd'hui, le Superéthanol-E85 est utilisé par 400 000 véhicules flex-E85 d'origine ou équipés de boîtiers homologués, à motorisation essence ou hybride. Il réduit d'environ 50% leurs émissions de CO₂ et jusqu'à 90% celles de particules fines par rapport à l'essence fossile.

Pour demain, la filière du bioéthanol développe un Superéthanol-E85 100% renouvelable dans lequel la part minoritaire d'essence fossile sera remplacée par de l'essence renouvelable, ce qui en ferait un « carburant neutre en carbone » selon la réglementation européenne sur les émissions de CO₂ des véhicules légers qui doit être complétée et révisée d'ici fin 2026.

La Collective du bioéthanol annonce : « Avec le futur Superéthanol-E85 100% renouvelable, le bilan CO₂ des hybrides rechargeables flex-E85 restera comparable au 100% électrique en France en 2035. Cette solution technique rassemblera le meilleur des deux mondes. »

Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en 2024

- 895 millions de litres consommés en 2023, soit + 5 % de croissance.
- Un réseau de distribution en forte croissance : **3 694 stations** E85 recensées en juillet 2024 (+ 213 en un an).
- **4 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 12 catégories de véhicules existantes : Biomotors (8 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (7 catégories homologuées), Borel (1 catégorie homologuée), eFlexFuel (4 catégories homologuées). Détails sur www.infoe85.fr.
- **Un véhicule flex-E85 d'origine neuf** : SUV Ford Kuga Hybride E85 (FHEV)

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>