



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE



Communiqué de presse juin 2024



Nouveau contrôle technique pour les véhicules des catégories L* : les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest dressent un premier bilan

Les enseignes Auto Sécurité et Sécuritest, leaders sur le marché du contrôle technique avec 31% de part de marché, ont réalisé, depuis le 15 avril dernier, 46 690 contrôles techniques sur des véhicules de catégorie L. Depuis le début de l'année 2024, les réseaux ont organisé la formation des équipes des centres candidats à l'extension d'agrément. A ce jour, ce sont 1068 centres des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest qui sont en mesure de contrôler les véhicules des catégories L. En se positionnant comme l'offre la plus étendue du marché, le groupe SGS privilégie la proximité et la qualité de service pour les conducteurs de deux-roues, trois-roues et autres véhicules des catégories L. Avec une grande majorité d'affiliés titulaires d'un permis moto, les réseaux sont portés par des contrôleurs passionnés de voiture mais aussi de moto.

Fort de plus de 68% d'affiliés détenteurs d'un permis moto, nos réseaux sont animés par des contrôleurs passionnés non seulement de voitures, mais aussi de motos. C'est pourquoi nous avons tenu à offrir un service de contrôle technique pour les véhicules des catégories L à travers tout l'Hexagone. Pour rassurer et engager la communauté des motards, nous avons lancé le label Intégral et multiplié nos partenariats dans l'univers de la compétition moto. Aujourd'hui, nous constatons que les défaillances critiques, celles nécessitant une contre-visite immédiate avec interdiction de circuler, sont plutôt rares. Après 2 mois d'activité, le bilan est un témoignage positif de l'état du parc moto en France.

souligne **Laurent Palmier**, Président du réseau Sécuritest.

BILAN : 2 mois après le lancement du contrôle technique des catégories L

D'après l'OTC**, au cours des deux derniers mois, les contrôles techniques des catégories L représentent 4,39% du total des contrôles techniques réalisés, soit 183 823 véhicules contrôlés.

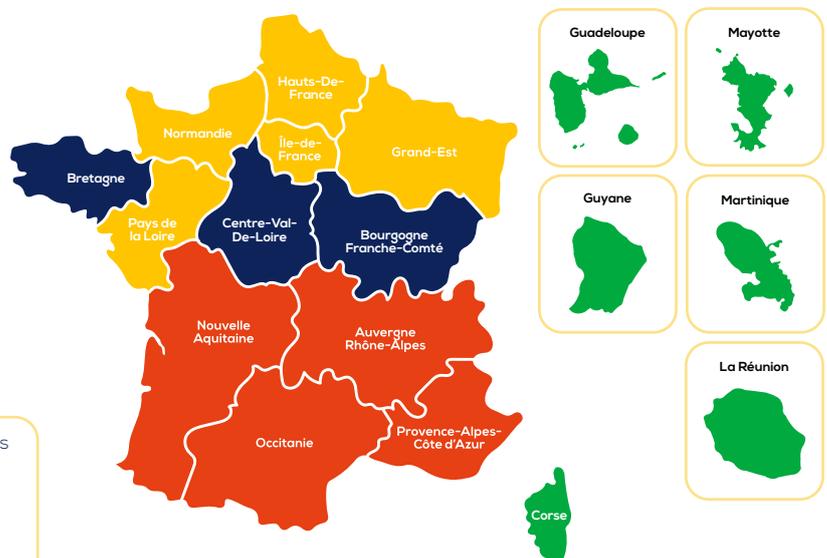
Top 6 des régions où ont été contrôlés le plus de véhicules des catégories L :

1. Auvergne Rhône-Alpes
2. Provence Alpes Côte d'Azur
3. Nouvelle Aquitaine
4. Occitanie
5. Grand-Est
6. Île-de-France

Répartition des volumes

- de 1%
- entre 1% et 5%
- entre 5% et 10%
- + de 10%

RÉPARTITION DES VOLUMES DES CONTRÔLES TECHNIQUES DES VÉHICULES DE CATÉGORIES L



Le volume global des véhicules contrôlés en Corse et dans les DOM explique le faible volume de véhicules des catégories L contrôlés dans ces régions.

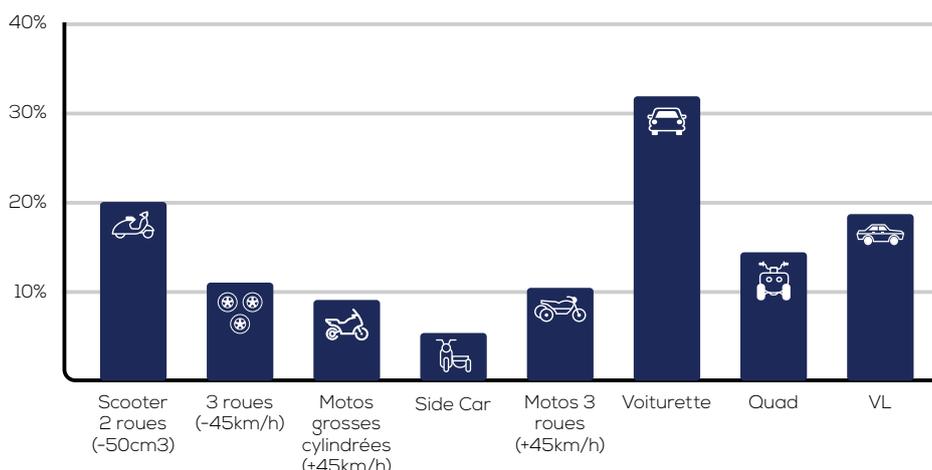
* les véhicules motorisés à 2 ou 3 roues ainsi que les quadricycles à moteur incluant les cyclomoteurs, les motos, les quads, les voiturettes.

** Organisme Technique Central



TAUX DE CONTRE-VISITE

Le taux de contre-visite pour les véhicules des catégories L est de 11,55%, contre 18,90% pour les VL. Parmi ces véhicules, deux dépassent le taux de contre-visite des VL : les voiturettes avec 31,95% et les scooters avec 20,16%.



Le contrôle technique des catégories L, comment ça se passe ?

Pour réaliser un contrôle technique complet, le contrôleur doit passer en revue l'intégralité des points de contrôle listés dans l'Arrêté du 23 octobre 2023. Tous les points de contrôle concernent une fonction particulière du véhicule. Pour les véhicules des catégories L, il existe 8 fonctions :

- 1. Identification** : documents du véhicule, plaque d'immatriculation, numéro de châssis...
- 2. Freinage** : état des plaquettes, disques, ABS...
- 3. Direction** : volant, guidon, jeu dans la direction...
- 4. Visibilité** : rétroviseur, pare-brise, essuie-glaces...
- 5. Eclairage** : feux, dispositifs réfléchissants, clignotants, équipements électriques...
- 6. Liaison au sol** : Essieux, roues, pneus, suspensions...
- 7. Châssis et accessoires** : châssis, carrosserie, sièges, selle...
- 8. Autre matériel** : klaxon, ceintures de sécurité, compteur de vitesse, compteur kilométrique...
- 9. Nuisances** : Pollution, bruit, fuites...

TOP DES DÉFAILLANCES* CONSTATÉS

2 mois après la mise en œuvre du contrôle technique des véhicules des catégories L, bilan des défaillances les plus fréquentes dans les centres de contrôle du groupe SGS :

73

DÉFAILLANCES CRITIQUES

nécessitent une contre-visite dans la journée, interdiction de circuler dès le lendemain du contrôle

Sur 50 711 défaillances relevées au total

1. Freinage



2. Liaison au sol



3. Châssis et accessoires



12.528

DÉFAILLANCES MAJEURES

nécessitent une contre-visite dans les 2 mois

Sur 50 711 défaillances relevées au total

1. Liaison au sol : 3336



2. Nuisances : 2269



3. Eclairage : 1956



4. Freinage : 1482



5. Identification : 1476



38.110

DÉFAILLANCES MINEURES

nécessitent une surveillance/réparation dans les 2 ans, pas de contre-visite obligatoire

Sur 50 711 défaillances relevées au total

1. Châssis et accessoires : 10983



2. Eclairage : 8499



3. Freinage : 7647



4. Liaison au sol : 5946



5. Nuisances : 1638



*Attention nombre de défaillances n'équivaut pas à nombre de véhicules. Un même véhicule peut être ciblé par plusieurs défaillances.

Le Label Intégral : une étape supplémentaire pour rassurer les motards

Dans un contexte où le contrôle technique des catégories L peut susciter des interrogations, le Label Intégral, imaginé par les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, se présente comme une solution rassurante pour les motards. Les deux enseignes souhaitent apporter une valeur ajoutée à leurs clients afin de renforcer leur confiance. Les 5 principaux critères du label, notamment en termes d'équipement et de manipulation, visent à garantir un contrôle de qualité en toute sécurité. Le confort de travail des contrôleurs est lui aussi amélioré. Aujourd'hui, 150 centres disposent déjà de ce label et à court terme, environ 250 centres en seront titulaires.



Auto Sécurité et Sécuritest, soutiens du sport moto

Après un premier rapprochement avec le Yoshimura SERT Motul, actuellement leader du championnat du monde d'endurance et vainqueur de la dernière édition des 24 Heures du Mans moto, les réseaux Auto Sécurité et Sécuritest ont consolidé leur engagement dans le sport moto en devenant partenaires du LCR Team Honda lors du GP Moto de France (équipe dans laquelle évolue le pilote français Johan Zarco). En unissant l'univers de la compétition à celui de la sécurité, les réseaux sensibilisent les motards à l'importance du contrôle technique.



Entre passionnés, on se comprend. Le sport moto est suivi et pratiqué par bon nombre de nos affiliés et de nos collaborateurs. Avec l'entrée en vigueur du contrôle technique des catégories L, les réseaux ont désormais la légitimité nécessaire pour s'engager pleinement dans la discipline. Nos différents partenariats nous permettent de sensibiliser davantage la communauté des motards à nos intérêts communs : la Sécurité Routière et l'excellence.

précise **Sébastien Danvel**, Président d'Auto Sécurité France.

À propos de Sécuritest

SECURITEST assure aux automobilistes et aux motards un service de proximité et de grande qualité grâce à ses 2 465 contrôleurs agréés répartis dans 1077 centres de contrôle. En 2023, le réseau SECURITEST a réalisé plus de 4,5 millions de contrôles obligatoires. Le réseau obtient la note de satisfaction de 4,7/5 pour 156 400 avis Google Business Profile. SECURITEST a été élue meilleure enseigne en 2023 et 2024 par le label Capital pour sa qualité de service. www.securitest.fr



À propos d'Auto Sécurité

1er né sur le marché du contrôle technique automobile, le réseau AUTO SÉCURITÉ compte aujourd'hui 917 centres sur l'ensemble du territoire. En 2023, 2100 contrôleurs ont réalisé plus de 3,7 millions de contrôles obligatoires. Le réseau récolte la note 4,8/5 pour 132 200 avis Google Business Profile. Auto Sécurité obtient la deuxième place au classement des meilleures enseignes 2024 par le label Capital. www.autosecurite.com



À propos de SGS

Leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification. Reconnue comme la référence mondiale en termes de qualité et d'intégrité, SGS emploie plus de 98 000 collaborateurs, et exploite un réseau de plus de 2650 bureaux et laboratoires à travers le monde pour permettre un monde meilleur, plus sûr et plus interconnecté. Par ailleurs, SGS est un acteur majeur de la Sécurité Routière. Avec les réseaux SECURITEST et AUTO SECURITE, SGS est le n°1 du contrôle technique automobile, avec près de 2000 centres de contrôle. Depuis 2016, SGS France est également agréé par le Ministère de l'Intérieur, pour faire passer l'examen du Code de la Route auto (permis B, C, D et E) et moto (Permis A). En 2022, ObjectifCode a également reçu l'agrément du Ministère de la Mer pour faire passer le Code Bateau (côtier et/ou fluvial). Sur tout le territoire, ObjectifCode est présent avec 1000 salles d'examens. Ainsi, SGS offre aux candidats de la France entière la possibilité de s'inscrire en candidat libre ou via leur auto-école / bateau-école grâce à son site www.objectifcode.sgs.com

Depuis avril 2023, les enseignes Auto Sécurité, Sécuritest et Verif'Autos ont noué un partenariat exclusif avec Michel Vaillant afin de promouvoir la sécurité et le professionnalisme de ses centres.