



Harcourt  
AUTOMOBILES

# 43<sup>ème</sup> salon international époquauto autos & motos anciennes

Communiqué de presse – Bilan  
Mardi 8 novembre 2022

## 43<sup>ÈME</sup> EDITION :

### LA CONFIRMATION D'UN RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE

Le salon international des autos et motos anciennes présente un bilan très positif. Avec une fréquentation en légère progression de + 3% sur les trois jours, c'est plus de 85 000 visiteurs qui se sont rendus à ce, désormais incontournable, rendez-vous des passionnés de voitures et motos de collection venues de toute la France et même d'Europe.

« Cette 43<sup>ème</sup> édition est un succès incontesté qui confirme la très grande fréquentation de l'année dernière, qui restera une année exceptionnelle : l'édition 2021 tellement attendue » se félicite Claude Passot, Commissaire général du salon.

Michel Fournier, Président du Club des 3A, salue l'implication toujours aussi importante des bénévoles du club des 3A organisateurs du salon et remercie les nombreux exposants et fidèles clubs : « Sans eux, Epoqu'auto n'aurait pas cette âme qui fait sa singularité. »

Avec **82 000 m<sup>2</sup> de surface d'exposition**, les visiteurs ont pu découvrir plus de **1 500 véhicules** et **850 exposants** répartis comme suit : 510 marchands, 70 dans le village des artisans, une trentaine dans celui des artistes, 80 marchands, 30 vendeurs de pièces motos, 182 clubs autos, 18 clubs motos et 19 institutions et musées et enfin 50 plateaux marques. Grâce au hall supplémentaire de 10 000 m<sup>2</sup>, **le plateau dédié au rallye a trouvé sa place parmi les temps forts de cette 43<sup>ème</sup> édition**. Les nombreux pilotes présents ont été très sollicités par les visiteurs qui avaient à cœur d'échanger avec ces figures emblématiques du rallye français.



### Succès partagé par les 2 ventes aux enchères de la Maison Osenat

Depuis 10 ans, la maison Osenat anime la vente aux enchères autos sur le salon, un anniversaire marqué par la première vente dédiée aux motos : sur 45 motos mises aux enchères, 80 % ont trouvé acquéreurs. Une Pernod été adjugée à 61 200€ et une Fior à 34 200€.

Coté auto, la vente traditionnelle a encore rassemblé un grand nombre de passionnés autour des **60 véhicules présentés**. Parmi les ventes remarquées : une Citroën DS Cabriolet Chapron La Croisette adjugée à 180 000 € et une Lamborghini Espada 400GT 1977 adjugée à 94 200 €.



### Les plus beaux stand récompensés

Comme lors des éditions précédentes, les organisateurs récompensent les clubs ayant réalisé les plus beaux stands. Pour cette 43<sup>ème</sup> édition, les lauréats sont :

- **Stand inférieur à 50m<sup>2</sup>** : Premier prix à C4-C6 Vintage Club
- **Stand entre 50 et 72 m<sup>2</sup>** : Premier prix à JZR Pilots Association pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive
- **Stand supérieur à 72 m<sup>2</sup>** : Premier prix au Club Panhard & Levassor
- **Stand motos** : premier prix à TAP Vespa



### Trophées Historiques des régions de France

Remis par François Allain, ce trophée propose, sous l'égide de la FFVE, un championnat comportant 6 rallyes de navigation et régularité, réparties sur diverses régions de France.

#### Classement des pilotes :

- 1<sup>er</sup> Sébastien FOREST – Peugeot 104 ZS (1981)
- 2<sup>e</sup> Jean-thierry VACHERON – Porsche 911 (1984)
- 3<sup>e</sup> Pascal PELLEGRIN- Porsche 911 (1989)

#### Classement des Co-pilotes :

- 1<sup>er</sup> Romain FOREST – Peugeot 104 ZS (1981)
- 2<sup>e</sup> Bernard LEFEVRE – Renault 8 GORDINI (1968)
- 3<sup>e</sup> Annette MAGNENAT – Porsche 911 (1984)

## Edition 2023 : rendez-vous les 10, 11 et 12 novembre !

Seront à l'honneur l'année prochaine : **la marque Peugeot**, mise en lumière sur le plateau populaire. Le plateau prestige sera quant à lui consacré à **la marque américaine Cadillac**. Enfin, concernant le 3<sup>ème</sup> plateau, traditionnellement dédié aux marques historiques, les organisateurs réservent encore la surprise. **Le Club des 3A se félicite du succès du plateau Rallye, qui sera reconduit l'an prochain.**

Et, pour satisfaire tous les passionnés, Epoqu'auto fera comme toujours la part belle aux 2 roues, véhicules utilitaires, mais aussi aux Youngtimers...