



## « Mesurer l'incommensurable » : le quatrième épisode de la websérie Alfa Romeo « Au-delà du visible » est disponible.

- Le quatrième épisode de la série documentaire Alfa Romeo « *Beyond the Visible* », qui révèle les « coulisses et l'au-delà » de l'Alfa Romeo F1 Team, est désormais disponible à l'antenne,
- Le thème du nouvel épisode est l'aérodynamique, la science qui étudie l'écoulement de l'air autour d'un corps, afin de « contrôler » la résistance, la friction et le mouvement, c'est-à-dire tout ce qui influence le comportement de la monoplace en compétition, en améliorant son efficacité, sa vitesse et ses performances,
- Conçu pour enthousiasmer aussi ceux qui ne sont pas des experts en Formule 1, le nouvel épisode « *Measuring the unmeasurable* » est maintenant disponible sur les réseaux sociaux officiels d'Alfa Romeo et sur sa chaîne YouTube : [lien](#).

Dès aujourd'hui, le quatrième des cinq épisodes de la websérie « *Beyond the Visible* », intitulé « *Measuring the unmeasurable* » est disponible. Il s'agit du nouvel opus la série documentaire Alfa Romeo, laquelle connaît un grand succès depuis les trois premiers épisodes : « [Before we hit the ground](#) » diffusé en juillet dernier, « [Trust is gained](#) », diffusé en novembre et « [The Hidden Backbone](#) », diffusé en décembre.

Le quatrième épisode, intitulé « Mesurer l'incommensurable », emmène le grand public découvrir les secrets de l'aérodynamique, la science qui étudie la dynamique de l'air afin de « contrôler » les phénomènes qui lui sont associés, à savoir la résistance, la friction et le mouvement. Tout ce qui contribue à influencer le comportement de la monoplace en course, en améliorant son efficacité et ses performances. Il s'agit d'une tâche fondamentale et complexe, confiée aux designers et aux ingénieurs de l'Alfa Romeo F1 Team, lesquels travaillent en étroite collaboration avec les concepteurs du moteur et du châssis, dans le but de concevoir une monoplace conforme à la nouvelle réglementation, tout en garantissant d'excellentes performances sur le terrain.

Comprendre comment le flux d'air interagit avec la voiture, comment il la traverse ou comment il la pousse vers le sol, permet d'être compétitif dans chaque course, en adaptant la stratégie en fonction de la météo, de l'asphalte et de la piste. C'est pourquoi, tout au long du championnat, les ingénieurs travaillent sans relâche au développement et au perfectionnement de l'aérodynamique : à Hinwil, où les différents composants sont continuellement développés et testés en soufflerie ; et sur les circuits accueillant le championnat du monde, afin d'obtenir les réglages les plus adaptés à la monoplace quelle que soit la piste. De ce travail en synergie, qui « mesure l'incommensurable », naît la voiture idéale pour gagner. Le secret du succès consiste à apporter, le plus rapidement possible sur la piste, les solutions étudiées et mises en pratique dans l'usine Sauber de Hinwil. Car ce qui semble parfait sur la planche à dessin doit aussi l'être sur la piste. C'est pourquoi il est nécessaire de traiter toutes les données de la course et de décider, dans les plus brefs délais, quelle est la meilleure stratégie à suivre.





Conçu pour passionner aussi ceux qui ne sont pas des experts de la Formule 1, ce nouvel épisode permet de découvrir, de manière ludique, les mécanismes les plus importants de cette discipline : la traînée, c'est-à-dire la résistance à l'avancement, et l'appui, qui permet à la voiture de rester collée à la route grâce à l'air. Les projecteurs sont également braqués sur la fonction des différents composants aérodynamiques : des ailerons avant, qui gèrent le flux d'air autour des pneus et de la voiture, à l'aileron arrière, qui fixe la charge aérodynamique globale. Le travail le plus difficile pour les ingénieurs consiste donc à trouver le réglage optimal, c'est-à-dire un compromis entre la charge aérodynamique générée par les ailerons et la carrosserie de la voiture dans les virages, et la faible traînée qui lui permet de fendre l'air à des vitesses élevées en ligne droite.

En outre, le public de « Mesurer l'incommensurable » découvrira l'importance du feedback donné par les pilotes à leurs ingénieurs pour trouver la meilleure stratégie de changement de pneus en fonction des conditions météorologiques, des températures, de la vitesse du vent et d'autres facteurs tels que l'état de la piste. En bref, rien n'est laissé au hasard, tout est analysé avec un soin extrême pour être le plus performant possible. Depuis le début des années 1960 en effet, les études aérodynamiques sont fondamentales dans le monde de la course automobile, sans cesse affinées par l'évolution technologique et l'augmentation de la puissance des moteurs.

**Cristiano Fiorio, Alfa Romeo F1 Manager :** « *Le sujet de cet épisode est à mon avis l'un des thèmes les plus intéressants de cette passionnante série documentaire. Il révèle les secrets de l'aérodynamique, l'une des disciplines les plus importantes et stratégiques de la F1, où s'expriment le génie et la vision des meilleurs techniciens. Et c'est précisément ici que naissent les intuitions, les éclairs de génie, qui peuvent faire la différence. C'est un monde fascinant, fait de recherches ponctuelles, de perfection continue et de grands hommes. C'est pourquoi nous avons deux équipes, l'une sur la piste et l'autre à l'usine, qui travaillent toujours main dans la main pour obtenir la voiture la plus compétitive. Tous à toute vitesse et avec un seul objectif : dominer l'air pour être le plus performant.* »

Poissy, le 22 mars 2023

LIENS

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

