

Salon Croissance Verte 2015
Stand 54

BETA EPSILON présente en avant-première un châssis écologique et performant conçu pour les véhicules de petite série

Une innovation écologique attendue par le secteur du tourisme professionnel

Angoulême, Espace Carat, les 3 et 4 novembre 2015 – Beta Epsilon, bureau d'études et constructeur automobile basé au Mans, spécialiste depuis 30 ans de la conception de châssis et de véhicule de compétition (LMP2, Formula Renault 2.0, Formula Premium), annonce sa présence à la 11ème édition du Salon Croissance Verte, sous le haut patronage de Ségolène Royal, Ministre de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie. Le salon s'inscrit dans le cadre de la mobilisation française pour la Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques (COP 21, Paris, décembre 2015).

<http://salon.croissanceverte.poitou-charentes.fr/>

Sur le stand 54, Beta Epsilon dévoilera aux acteurs de l'automobile les innovations d'un châssis aluminium homologable M1 ou N1 conçu pour équiper des véhicules de petite série.

Une demande croissante de véhicules écologiques de la part des professionnels du tourisme

Ces deux dernières années marquent un tournant sur le marché avec l'émergence d'une demande forte de véhicules écologiques, électriques et hybrides. Qu'ils soient loueurs pour les particuliers sur les zones côtières, transporteurs de personnes ou de marchandises ou constructeurs de véhicules de tourisme (camping-car...), tous anticipent de nouveaux modèles écologiques, fiables et économiques.

Une demande de véhicules personnalisés

Les acteurs non issus du secteur automobile s'intéressent eux aussi au sujet de la mobilité et souhaitent produire des véhicules sous leur propre marque, telles que Google ou Apple, pour ne citer que les plus connues.

Et des usages qui se diversifient

Côté consommateur, posséder une voiture n'est plus l'apanage. De nouveaux usages se démocratisent tels que l'autopartage, la location entre particuliers ou la propriété collective qui requièrent une nouvelle typologie de véhicules.

« Ces nouvelles tendances marquent l'intérêt de tout un écosystème pour les marchés de niches auxquels les acteurs de la grande série ne répondent pas. Chez Beta Epsilon nous avons développé une nouvelle génération de châssis, écologique et performant, pour équiper des concepts automobile novateurs issus de la petite série », déclare Bertrand Helme-Guizon, Président de Betaepsilon.

Un châssis de haute performance écologique

Beta Epsilon a modélisé et développé un châssis spécifique pour répondre aux contraintes géographiques et climatiques des zones balnéaires, au transport de personnes ou de marchandises sur des zones de proximité plus ou moins denses. Le châssis 100% aluminium présente des caractéristiques et innovations écologiques remarquables des voitures de petite série.

Le châssis Beta Epsilon équipera la première voiture électrique dédiée au marché des professionnels du tourisme : BEE BEE Marina du constructeur BEE BEE Automotive (commercialisation prévue 1^{er} semestre 2016).

A propos de Beta Epsilon

Fondée au Mans en 1988, Beta Epsilon a depuis sans cesse fait évoluer ses métiers pour développer des composants innovants de véhicules et répondre aux exigences des constructeurs en matière de design, de performance, d'empreinte écologique et d'investissement. L'entreprise intègre verticalement des compétences multidisciplinaires d'engineering et de R&D dans le domaine mécanique. Beta Epsilon emploie 15 salariés et a reçu de nombreuses distinctions depuis sa création. Plus d'informations sur :

www.betaepsilon.fr